# 修　士　論　文

## 建物の安全性能維持のための定期報告データの適用

－ ロープ式エレベーターの構成部材における経年劣化特性 －

平 成 ２６ 年 度

２０１５年３月

東京理科大学大学院

国際火災科学研究科 火災科学専攻

清家　萌

# 修　士　論　文

## 建物の安全性能維持のための定期報告データの適用

－ ロープ式エレベーターの構成部材における経年劣化特性 －

平 成 ２６ 年 度

２０１５年３月

東京理科大学大学院

国際火災科学研究科 火災科学専攻

清家　萌

指導教員　辻本　誠・工学博士

*Master's Thesis*

# APPLICATION OF BUILDING PERIODIC INSPECTION DATA FOR BUILDING SAFETY MAINTENANCE

-Deterioration characteristics of component member of rope-type elevators-

March 2015

Moyu Seike

Supervisor: Dr. Eng. Makoto Tsujimoto

Department of Fire Science and Technology

Graduate School of Global Fire Science and Technology

TOKYO UNIVERSITY OF SCIENCE

# APPLICATION OF BUILDING PERIODIC INSPECTION DATA FOR BUILDING SAFETY MAINTENANCE

## - Deterioration characteristics of component member of rope-type elevators -

Moyu SEIKE (K113604)

**Keywords**: periodic inspection, rope-type elevator, main rope, deterioration, statistics

Periodic inspection system by Building Standard Low was revised in April 2008. In this revision, the inspection contents and criteria have been clarified. In addition, to submit the measured values at the inspection is required. These documents are reported to the each Designated Administrative Agency. However, these data have not been statistically analyzed at present.

In preceding fiscal year, Hasegawa at TSUJIMOTO Lab. conducted a research on the periodic inspection documents of rope-type elevators. The number of sample elevator was 1,037 that have been reported to the Designated Administrative Agency X in Tokyo during April-July 2013. Hasegawa analyzed some measured values such as brake pad thickness and main rope diameter of rope-type elevators. Based on the study by Hasegawa, we continued the research on rope-type elevators and analyzed the aged deterioration characteristics of component member of them.

Sample of this research are 1,226 elevators that conducted the inspection based on the Article 12 paragraph 3 Building Standard Law, and have been reported to the Designated Administrative Agency X in Tokyo during April-July 2014. Research methods are same as last year's. We transcribe the data at the Designated Administrative Agency X and then type the data to spreadsheets.

About the diameter of the main rope, we calculated the aged deterioration of the main rope abrasion, and showed the aged deterioration rate (abrasion rate) by a number of floors an elevator stops. In addition, we showed relation between the increase of main rope abrasion and presence or absence of elevator machine room.

About the number of wire breakage of main rope, we calculated aged deterioration of number of wire breakage of main rope, and we showed relation between wire breakage and presence or absence of elevator machine room. An elevator which there is machine room has tendency to increase the number of wire breakage more than an elevator without machine room. In addition, we showed the relationship between the increase of the number of wire breakage and confirmation certificate issued year of each elevators. There was no clear correlation between confirmation certificate issued year and the number of wire breakage.

As described above, in this study, we focused on the rope-type elevators, and analyzed aged deterioration of main rope. Such analyses are useful for performance maintenance and safety management of buildings.

# 建物の安全性能維持のための定期報告データの適用

## － ロープ式エレベーターの構成部材における経年劣化特性 －

# APPLICATION OF BUILDING PERIODIC INSPECTION DATA FOR BUILDING SAFETY MAINTENANCE

## - Deterioration characteristics of component member of rope-type elevators -

清家　萌（K113604）

Moyu SEIKE (K113604)

### １．研究の背景と目的

建築基準法定期報告制度は、平成 20 年 4 月に大幅な改正が行われ、点検項目や判断基準の明確化、検査時の測定値の提出等、提出書類の強化が図られた。一方、これらの測定値等の書類は、各特定行政庁に報告されるのみであり、分析等は行われていないのが現状である。

そこで、昨年度辻本研究室では、定期報告制度における昇降機設備に着目し、平成 25 年 4 月～7 月に東京都内の特定行政庁Ｘに報告されたロープ式エレベーター1,037 台について、ブレーキパッドの厚さや主索の径の測定値等を収集・分析する作業を行った[1)]。本研究では、それらの昇降機について経年劣化を分析すべく、昨年度と同様の期間及び方法を用いて、今年度新たに報告された情報について収集・分析する作業を行った。本報では、特に主索の経年劣化特性について分析し、建物の性能維持及び建物利用者の安全に寄与することを目的としている。

### ２．昇降機の点検制度の概要

昇降機の定期検査報告は、建築基準法令[注1)]において定められている。昇降機の定期検査報告制度の概要を表 1 に示す。

表１　昇降機の定期検査報告

| | |
|---|---|
| 報告義務の対象者 | 所有者・管理者 |
| 点検者 | 一級建築士若しくは二級建築士又は国土交通省が定める資格を有するもの |
| 報告先 | 所轄の特定行政庁 |
| 報告対象昇降機 | 特定行政庁の指定するもの（一般にホームエレベーターを除くすべての昇降機） |
| 報告頻度 | 6 ヶ月～1 年の間に一回で特定行政庁が定める時期（エレベーターは一般に 1 年間隔） |
| 主な報告書類 | 定期検査報告書、定期検査報告概要書、検査結果表、関係写真等 |

今回の調査対象であるロープ式エレベーターの定期検査項目は、平成 20 年建告第 283 号により定められている。表 2 に検査の判定基準に測定数値を用いる項目を示す。これらの検査項目は、平成 20 年の告示改正により、従前からの報告書に加えて提出が義務づけられた検査結果表を用いて報告することになっている。一方、特定行政庁に提出された検査結果表は、書類として保管されるのみであり、電子情報化されていない。

表２　検査の判定基準に測定数値を用いる検査項目

| 検査項目 | |
|---|---|
| 機械室 | 巻上機（綱車又は巻胴、ブレーキ） |
| 共通 | 主索又は鎖 |
| ピット | 釣合おもり底部すき間 |

### ３．調査対象と方法

本調査は、建築基準法第 12 条第 3 項の規定に基づいて、定期検査を実施し、平成 26 年 4 月～7 月に、東京都内の特定行政庁Ｘに報告されたロープ式エレベーター1,226 台を対象とした。平成 25 年度における東京都内全体の定期検査報告台数は 151,198 台[注2)]であり、全国の報告台数は 736,960 台[注3)]であることから、今回の検査対象台数は、平成 25 年度の東京都内全体の約 0.81%、全国の約 0.17%にあたる。なお、東京都内全体及び全国の報告台数は、駆動方式がロープ式に加え油圧式等も含んだ台数である。

調査方法は昨年度と同様とし、特定行政庁Ｘにて調査収集項目を複写し、データベース化を行った。調査収集項目は表 3 に示す項目とした。

表３　調査収集項目

| 収集対象書類 | | 収集対象項目 |
|---|---|---|
| 定期検査報告書 | 第一面 | 用途、述べ面積、受付番号、登録番号 |
| | 第二面 | 昇降機に係る確認済証交付年月日、検査日等、昇降機の概要、検査の状況、不具合の発生状況 |
| | 第三面 | 昇降機に係る不具合の状況 |
| 検査結果表 | | 巻上機（綱車又は巻胴、ブレーキ）、主索又は鎖、釣合いおもり底部すき間以上の項目の測定数値等、特記事項（ブレーキ方式、主索交換の有無） |

### ４．分析に用いた定期検査データの概要

経年変化の分析には、前年度と同一の昇降機を用いる。今年度調査台数 1,226 台の内、前年度と同一の昇降機は 704 台であり、今年度収集台数の約 57%であった。同一昇降機の特定には、昇降機毎に与えられている登録番号を用いた。この 704

台の昇降機について経年変化を分析する。

前述の 704 台について、定期検査報告書第一面に記載される建物用途[注4] 及び延べ面積別の昇降機台数を表 4 に示す。東京都では延べ面積 10,000 ㎡を超える建築物は、東京都都市整備局市街地建築部の管轄となる。そのため、今回の調査対象昇降機が設置されている建物は全て 10,000 ㎡以下の規模である。昇降機が設置されている建物用途としては、共同住宅と事務所が多く全体の約 83%を占める。

表 4　建物用途別延べ面積別昇降機台数（N=704）

| 延床面積（㎡） | 共同住宅 | 事務所 | 店舗 | ホテル・旅館 | 複合用途 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ～500㎡ | 31 | 39 | 6 | 1 | 16 | 0 |
| ～1,000㎡ | 65 | 62 | 8 | 1 | 15 | 4 |
| ～2,000㎡ | 84 | 67 | 9 | 3 | 9 | 2 |
| ～3,000㎡ | 44 | 34 | 2 | 0 | 8 | 1 |
| ～5,000㎡ | 38 | 34 | 4 | 0 | 2 | 6 |
| ～1,0000㎡ | 25 | 43 | 0 | 4 | 8 | 3 |
| 記載なし | 9 | 10 | 1 | 0 | 5 | 1 |
| 合計 | 296 | 289 | 30 | 9 | 63 | 17 |

図 1 に前回検査日から今回検査日までの検査間隔日数の分布を示す。特定行政庁 X では昇降機の報告頻度を 1 年に 1 回と定めている。調査対象の昇降機の平均検査間隔は 332 日、最短が 242 日、最長が 396 日であった。

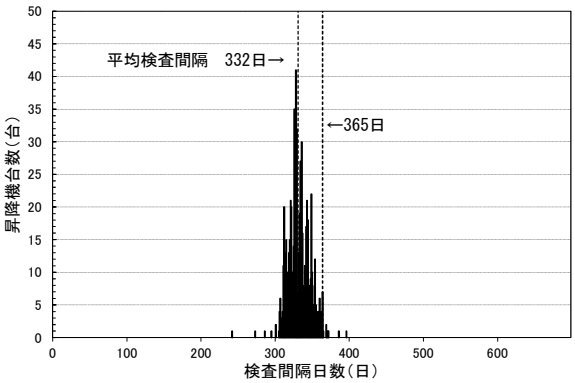



図 1　検査間隔日数の分布（N=704）

## 5.　主索に関する分析

### 5．1　主索の構造と劣化の評価方法

主索はロープ式エレベーターにおいて、かごと釣合いおもりを吊るとともに、綱車の回転をかごの動きに変える働きをする。主索の劣化は、断線、摩耗、腐食、形崩れに分類され、特に素線断線（素線切れ）は主索強度低下の最も大きな原因であるとされている[注5]。定期報告の検査項目においては、主索劣化を把握するために主に表 5 に示す 2 つの評価方法が用いられている。表 5 で、対未摩耗直径比とは、最も摩耗の進んだ部分の主索直径（摩耗直径）の綱車にかからない部分の主索直径（未摩耗直径）に対する割合である。また、素線切れ数（山切れ断線）とは、図 2 に示す主索断面における外層素線の破断数をさす。

表 5　定期報告における主索劣化の評価方法と解説

| 評価方法 | 解説 |
|---|---|
| 対未摩耗直径比 | 素線の内部断線や油分の減少による腐食、曲げによる素線の潰れ等を総合的に評価できる。<br>対未摩耗直径比=摩耗直径/未摩耗直径×100 [%] |
| 素線切れ数（山切れ断線） | 主に主索と綱車との摩擦により主索表面に発生する断線を評価できる。 |

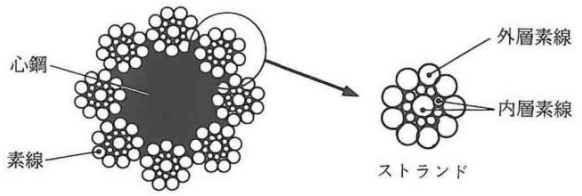



図 2　主索の断面形状[出典3)]

### 5．2　主索の経年変化に関する分析

#### 5．2．1　主索の径

昇降機に設置される主索本数は、建築基準法施行令第 129 条の 4 第 3 項第二号で、2 本以上、かつ、それぞれの主索が独立して荷重を吊ることができることとされている。定期報告の検査項目では、複数ある主索の内、最も摩損した主索番号[注6] とその主索の摩耗直径及び未摩耗直径等の測定数値が検査結果表に記入される。本調査において最も摩損した主索番号が昨年度と同一であった昇降機は 661 台であった。この内、前年度から今年度検査までの間に主索を交換した昇降機 22 台を除いた台数は 639 台であり、昨年度と同一の昇降機 704 台の約 91%にあたる。ここでは、この 639 台について主索の径の経年変化を分析する。図 3 に 639 台の前年度の主索摩耗直径と今年度の主索摩耗直径の分布を示す。

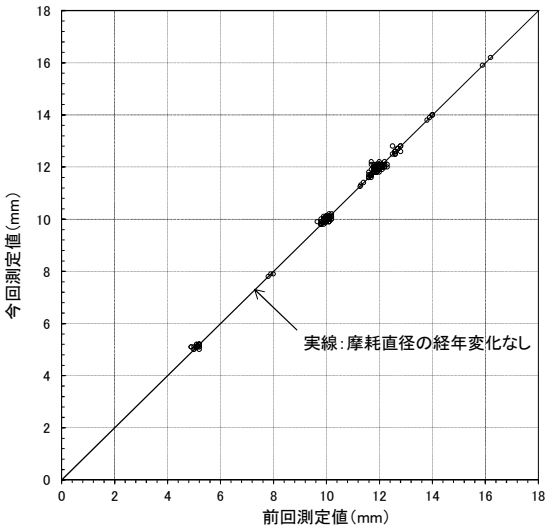



図 3　主索摩耗直径の経年変化分布（N=639）

図中の実線は今年度摩耗直径＝前年度摩耗直径の値を示している。実線より下側は主索の摩耗直径が

前回測定時より減少している昇降機、上側は増加している昇降機である。図 4 に経年変化値（今回摩耗直径−前回摩耗直径）別の昇降機台数の分布を示す。

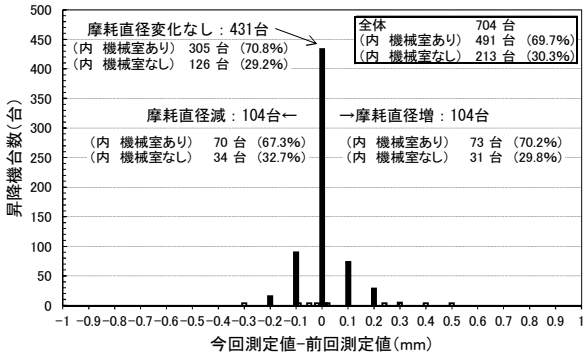



**図 4　経年変化値別の昇降機台数（N=639）**

前年度の測定値に比べて、主索直径が減少しているもの 104 台、主索直径変化なし 431 台、主索直径が増加しているもの 104 台であった。また、主索直径の最大減は−0.3mm であった。機械室の有無別に台数をみると、主索摩耗直径減、変化なし、増のいずれにおいても、機械室ありが約 70%、機械室なしが約 30%の割合となる。この割合は、調査台数全体（昨年度と同一の昇降機 704 台）の割合と同程度であることから、摩耗直径の経年変化と機械室の有無との相関は低いといえる。

次に、これらの昇降機について摩耗直径の経年変化率（摩耗率）を求めた。停止階床数（$f$）における各昇降機の摩耗率：$d$(mm/台・年)は、以下のように定義している。

$$d(f)=\frac{\sum_{i=1}^{n}(\text{今年度摩耗直径}-\text{前年度摩耗直径})}{n\times t}$$

ここで、

$f$ ：停止階床数

$n$ ：停止階床数（$f$）の昇降機台数合計（台）

$t$ ：停止階床数（$f$）の昇降機の平均検査間隔（年）

図 5 に停止階床数別の摩耗率を示す。主索の摩耗が進むと一般的に主索径は減少する。従って、摩耗率算定にあたっては、前述の経年変化値が増となるものと、それ以外のものとを分けることとした。図 5 下図に経年変化値が増となる昇降機の摩耗率を、図 5 上図にそれ以外の昇降機の摩耗率を示す。図 5 上図では、停止階床数 12 以下で摩耗率は約−0.01〜−0.04（mm/台・年）程度となる。一方、停止階床数 13 以上では約−0.05〜−0.1（mm/台・年）程度と他に比べ大きな値となる。これは、母数となる当該停止階床数の昇降機台数が少ないため、特異点となって表れたと考えられる。図 5 下図では、停止階床数 2〜11 で摩耗率が約 0.1〜0.2 程度、停止階床数 13 においては 0.23（mm/台・年）程度であった。図 5 上図と図 5 下図の停止階床数 11 以下の摩耗率が摩耗率 0 を軸として対称とならないのは、図 5 上図には標本数として摩耗直径変化なしの 431 台が含まれているためであると考えられる。

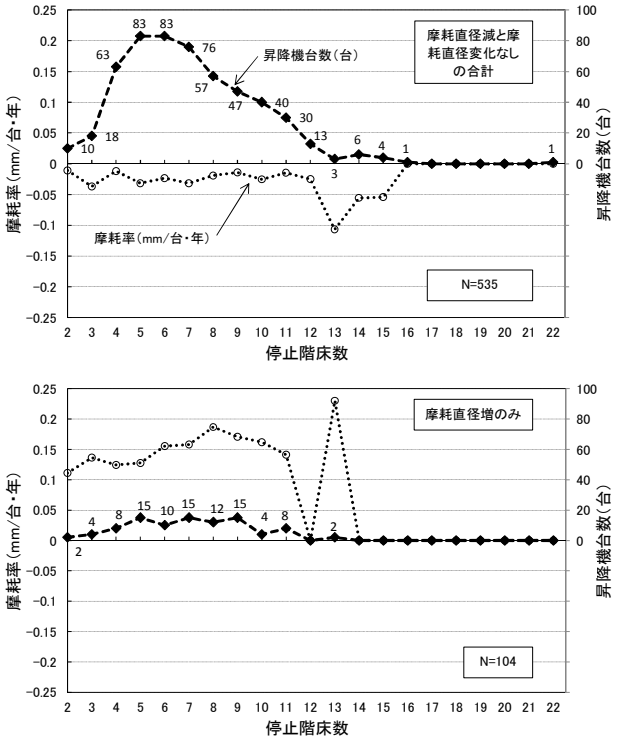



**図 5　停止階床数別の主索径の摩耗率**

### ５．２．２　素線切れ数

主索の素線切れの項目では、「1 よりピッチ内の素線切れ数の総数」と「1 構成より 1 ピッチ内の素線切れ数の最大値」の 2 種類の素線切れ数が記載される。本報では、1 よりピッチ内の素線切れの全体数把握のため、1 よりピッチ内の素線切れ総数について分析を行う。1 よりピッチは図 6 に示す長さである。

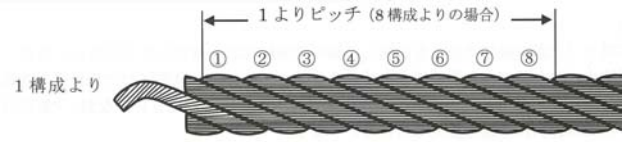



**図 6　1 よりピッチの長さ**[出典 2)]

前述の昇降機 639 台の内、素線切れが発生しているものは 48 台であり、全体 704 台の約 6.8%であった。この内、最も摩損した主索番号が前年度と同一主索のものが 32 台、異なるものが 6 台、前年度は素線切れが発生していなかったが今年度新たに素線切れが発生したものが 10 台であった。図 7 に最も摩損した主索番号が前年度と同一主索及び今年度新たに素線切れが発生した合計 42 台について、前年度素線切れ数と今年度素線切れ数の分布を示す。図中の実線は今年度素線切れ数＝前年度素線切れ数の値を示している。実線より下側は素線切れ数が前回測定時より減少している昇降機、上側は増加している昇降機である。

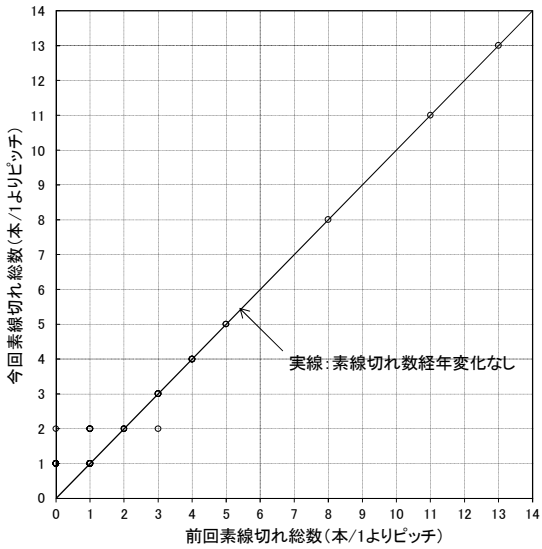



**図７　素線切れの経年変化分布（N=42）**

図８に素線切れ数の経年変化値別の昇降機台数を示す。前年度の測定値に比べて、素線切れ数が減少しているものが１台、変化なしが 26 台、増加しているものが 15 台であった。また、素線切れの最大増は１よりピッチ内で２本増であった。素線切れ数が増加している昇降機の内、機械室ありの割合は約 93%、機械室なしが約 7%であった。調査台数全体（昨年度と同一の昇降機 704 台）の機械室ありの割合は約 70%であることから、機械室ありの方が機械室なしの昇降機に比べて素線切れ数が増加しやすい傾向にあるといえる。

機械室なしの昇降機は 1998 年に適用が開始された。そのため、本研究の対象昇降機においては確認済証交付年（以下、確認年）別に 1999 年以前は機械室あり、2000 年以降は機械室なしの昇降機と大別することができる。図９左上に確認年と機械室の有無別割合を示す。また、図９に前述の素線切れ数が増となる昇降機（B）が全体（A）に占める割合（C）を確認年別に算定した結果を示す。各年代において素線切れ数増の昇降機が存在する割合の平均は約 2.1%、最大は 1965～69, 85～89 年代で約 6%であった。確認年と素線切れ数の増加割合については明確な相関はみられなかった。

## ６．研究成果（まとめ）

ロープ式エレベーターの主索の経年変化、劣化特性を分析した結果、以下の知見が得られた。

【主索の径】

・前年度からの経年変化値を算定した結果、主索径が増加しているものと減少しているものが同数存在した。

・機械室の有無と主索径の摩耗との相関は低い。

・摩耗率(mm/台・年)は、停止階床数によらずおおむね一定であった。

【主索の素線切れ数】

・機械室なしに比べ機械室ありの方が素線切れ数が増加しやすい傾向にあった。

・確認済証交付年と素線切れ数の増加については、明確な相関はみられなかった。

【今後の研究課題】

本報ではロープ式エレベーターの定期報告について分析を行ったが、これ以外の建築設備（排煙設備等）についても定期報告が行われており、同様に測定値を用いた分析が可能である。今後、このような分析が蓄積されることで、建物の性能維持及び安全管理に役立つと考える。

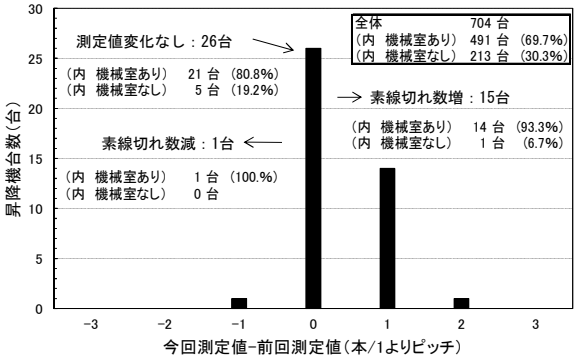



**図８　経年変化値別の昇降機台数（N=42）**

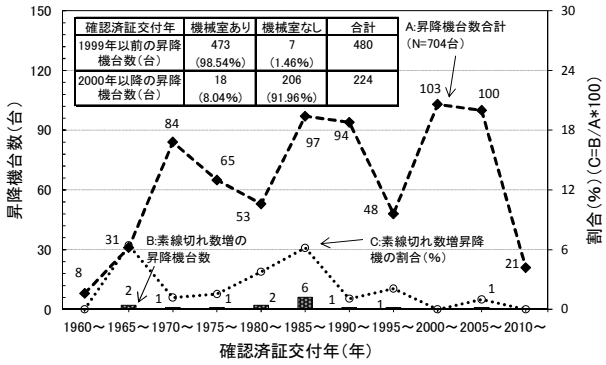



**図９　確認年と素線切れ数増昇降機の割合（N=704）**

**脚注**

注1）昇降機の定期報告に関する建築基準法令とは、建築基準法第8条（維持保全）, 第12条（報告、検査等）3項, 建築基準法施行規則第6条, 平成20年3月10日国土交通省告示第283号をさす。注2）特定行政庁Ｘ提供資料　注3）一般財団法人日本建築設備・昇降機センター：建築設備＆昇降機No. 12, pp. 6　注4）建物用途における「複合用途」とは、定期検査報告書第一面に記載される用途欄に複数の用途が記載されているものを示す。「その他」とは、定期検査報告書第一面に記載される用途が単一で、かつ、共同住宅、事務所、店舗、ホテル・旅館以外の用途を示す。　注5）守谷敏之（東京製綱(株)）：遊戯施設の技術概論(2)ワイヤロープ, 平成24年度遊戯施設安全管理講習会資料, pp. 20より　注6）定期検査業務基準書[2] pp. 203では、巻上機種別に主索番号の振り方を定めている。

**謝辞**

本研究で使用した昇降機の定期検査情報は特定行政庁Ｘより提供していただいた。また、検査情報の収集、集計にあたり東京理科大学辻本研究室の4年生、大学院生の協力を得た。ここに感謝の意を表することとしたい。

**参考文献**

1）長谷川雅浩：建築設備の安全管理と安全情報の在り方に関する研究, 東京理科大学修士論文, 平成25年度

2）一般財団法人　日本建築設備・昇降機センター：昇降機・遊戯施設 定期検査業務基準書　平成24年改正告示対応版, 平成25年6月

3）竹内照男：エレベーター・エスカレーター入門, 広研社, 2009年8月

# 目　　次


第１章　序論　　頁

１．１　問題の所在 ･･････････････････････････････････････････････････ 2

１．２　研究の視点と方法 ･･････････････････････････････････････････ 2

１．３　本論文の位置と構成 ･･････････････････････････････････････ 3

第２章　建築物に関わる点検制度の概要

２．１　法定点検の概要 ･･････････････････････････････････････････ 6

２．２　建築基準法に基づく点検制度の概要 ･･････････････････････ 7

２．３　昇降機の点検制度の概要 ･･････････････････････････････････ 18

第３章　昇降機の定期検査データの実態

３．１　調査の概要 ･･････････････････････････････････････････････ 26

３．２　分析に用いた調査データの概要 ･･････････････････････････ 39

３．３　分析結果 ･･････････････････････････････････････････････････ 57

3.3.1　綱車と主索のかかりの状況 ･･････････････････････････････ 58

3.3.2　ブレーキパッドの残存厚み ･･････････････････････････････ 67

3.3.3　主索 ･･････････････････････････････････････････････････････ 77

3.3.3.1 主索の径の状況 ･･････････････････････････････････････ 79

3.3.3.2 素線切れ数 ･･････････････････････････････････････････ 89

3.3.3.3 主索の錆及び錆びた摩耗粉の状況 ･･････････････････ 102

3.3.3.4 主索交換 ･･････････････････････････････････････････ 105

3.3.4　釣合いおもり底部すき間 ･･････････････････････････････ 107

第４章　総括

４．１　研究成果 ･･････････････････････････････････････････････････ 120

４．２　今後の研究課題 ･･････････････････････････････････････････ 121

謝　辞・参考文献 ･･････････････････････････････････････････････････ 123

付　録　･･････････････････････････････････････････････････････････ 129

# 第１章　序　論

## １．１　問題の所在

建築基準法定期報告制度は、平成20年4月に大幅な改正が行われ点検項目や判断基準の明確化、検査時の測定値の提出等、提出書類の強化が図られた。この法改正の背景には、平成18年、19年に相次いで発生したエレベーターやコースターにおける死亡事故がある。いずれも建築基準法第12条に基づく定期検査報告が適切に行われていなかったことが、事故につながった可能性が指摘された。

平成 20 年の法改正の主な内容としては、具体的な検査の項目並びに項目ごとの検査の方法、是正の必要性の判断基準等を告示で定めたことである。この判断基準については、一部の項目で測定数値等を用いて定量化を図ることで、検査資格者個人の裁量による判断を避ける方向でまとめられている。

これらの測定値等の情報の分析は、報告制度の実態の把握、並びに現状の法制度が適切であるかどうかを検討するうえでも重要であると考えられる。一方、これらの測定値等の書類は、各特定行政庁に報告されるのみであり、分析等は行われていないのが現状である。（一般には情報開示されていない。つまり、建築基準法第93条の2に基づく書類の閲覧に供する書類ではない。）

## １．２　研究の視点と方法

### (1) 研究の視点

特定行政庁へ報告される点検情報の内、検査項目及び判断基準に測定数値を用いている項目に着目した。これらの測定数値の情報は統計的に扱えるため、構成部材の劣化特性についても分析することが可能である。また、各検査項目について、基準値に対する測定値の分布等の点検情報の実態を把握できるほか、これらの分析情報が蓄積されれば、今後、制度の在り方について検討を行う際にも有効である。

### (2) 研究の方法

昨年度辻本研究室では、定期報告制度における昇降機設備に着目し、平成 25 年 4 月～7 月に東京都内の特定行政庁 X に報告されたロープ式エレベーター1,037 台について、ブレーキパッドの厚さや主索の径の測定値等を収集・分析する作業を行った。本研究では、それらの昇降機について経年劣化を把握すべく、昨年度と同様の期間と方法を用いて、今年度新たに報告された定期検査情報について、検査項目の測定値等を収集・分析する作業を行う。

## １．３　本論文の位置と構成

### （1）既往の関連研究の到達点と本論文の位置

辻本研究室の長谷川による昨年度の調査 [1] では、各検査項目の測定値に関して主に下記内容をとりまとめている。

主索劣化について
・標本の昇降機概要（建物用途及び確認済証交付年）と主索径（対未摩耗直径比）の関係
・機械室の有無及び停止階床数と主索の径及び素線切れ数の関係
・主索の径（対未摩耗直径比）と素線切れ数の関係

以下の項目の各測定値と要是正及び要重点点検値との散布図
・主索の径及び素線切れ数
・ブレーキパッドの厚さ
・綱車と主索のかかりの状況（綱車の溝と主索とのすき間）
・釣合いおもり底部すき間

上記の長谷川の分析をもとに、今年度は主に以下の内容を取りまとめる。

・測定値ごとの昇降機台数の分布
前年度分析を行っている各測定値と要是正値等の散布図に加え、測定数値ごとの昇降機台数等を示し、頻度と傾向を把握する。

・各構成部材の経年変化、劣化特性の把握
昨年度の調査は単年での分析であったため、各測定値の経年変化については分析できていない。本研究では昨年度と同一の昇降機を特定し、検査の判定基準に測定値を用いている項目について昨年度からの経年変化、劣化特性を分析し傾向を把握する。

### （2）本論文の構成

第２章では、建築物に関わる点検制度の概要について述べる。特に、建築基準法に基づく定期検査報告制度の概要を記述し、今回研究対象としている昇降機（ロープ式エレベーター）について詳細をまとめる。第３章では、調査の概要、分析に用いた調査データの概要を述べる。また、今回分析を行う検査項目について、定期報告制度における検査方法や判定基準についてまとめる。そのうえで、各検査項目の分析結果を示し考察を行う。第４章では本研究の研究成果と今後の研究課題について述べる。

［参考文献］

1）長谷川雅浩：建築設備の安全管理と安全情報の在り方に関する研究，東京理科大学修士論文，　平成 25 年度

# 第２章　建築物にかかわる点検制度の概要

## ２．１　法定点検の概要

表 2.1 に建築物にかかわる主な法定点検の種類を示す。法定点検とは「建築基準法、消防法、水道法等で報告が義務付けられた点検であり、特定行政庁や消防機関等に報告の義務があるもの」[2] である。下表は文献[2] を参考に作成した。

表 2.1 建築物にかかわる法定点検の一覧

| 法定点検の種類<br>() 内は点検頻度を示す | 関係法令 | 点検対象 |
|---|---|---|
| 特殊建築物等の定期調査<br>(6 ヶ月～3 年で特定行政庁が定める時期) | 建築基準法<br>第 12 条第 1 項 | 建物の内外、階段、廊下、防火戸　等 |
| 建築設備等の定期検査<br>(6 ヶ月～1 年で特定行政庁が定める時期) | 建築基準法<br>第 12 条第 3 項 | エレベーター、エスカレーター、換気、排煙、給排水設備、非常用の照明装置　等 |
| 消防用設備点検<br>(機器点検：6 ヶ月に 1 回、<br>総合点検：1 年に 1 回) | 消防法<br>第 17 条の 3 の 3 | 消防設備機器 |
| 簡易専用水道管理状況検査<br>(1 年以内ごとに 1 回) | 水道法<br>第 34 条の 2 | 水質、水槽 |
| 自家用電気工作物定期検査<br>(1 ヶ月および 1 年に 1 回) | 電気事業法<br>第 42 条 | 事業用電気工作物 |

［参考文献］
2) 森井博一：マンションの法定点検について（1）, マンション管理センター通信, 2012 年 1 月, pp. 28～29

## ２．２　建築基準法に基づく点検制度の概要

### （1）点検制度の概要

建築物や建築物の内外に設置される設備機器は、建物の老朽化、設備機器の作動不良や不備などにより従来想定していた性能を担保できなくなり、重大な事故や災害につながる可能性がある。そこで、建築物の運用時における法適合性や安全性確保のため、建築基準法第 8 条（維持保全）では、「建築物の所有者、管理者又は占有者は、その建築物の敷地、構造及び建築設備を常時適法な状態に維持するように努めなければいけない。」という努力義務を定めている。

さらに、建築基準法第 12 条では、一定規模以上の建築物や昇降機等の所有者らに対して、当該建築物の敷地、構造及び建築設備、昇降機等について、定期に調査（検査）させ、その結果を特定行政庁に報告することを義務付けている。建築基準法では、これらの法令により、竣工後における建物の安全性能確保のための仕組みを設けている。以降に建築基準法第 12 条に基づく定期報告について下記項目の概要を記述する。

1）定期報告の対象
2）報告の義務者
3）調査または検査を行う者
4）報告の時期、検査項目、報告様式及び書類
5）書類の保管と閲覧
6）罰則規定

#### 1）定期報告の対象

建築基準法第 12 条に基づく定期報告制度は、大きく 2 つの対象物に対して報告制度を設けている。第 1 項に示される特殊建築物等と第 3 項に示される昇降機・建築設備等である。

・特殊建築物等
建築基準法第 12 条第 1 項に係る定期報告の対象は「建築基準法第 6 条第 1 項第一号に掲げる建築物」と「その他政令で定める建築物」で特定行政庁が指定するものである。

・昇降機、建築設備等
建築基準法第 12 条第 3 項に係る定期報告の対象は「昇降機」と「第 6 条第 1 項第一号に掲げる建築物その他第 1 項の政令で定める建築物の昇降機以外の建築設備」で特定行政庁が指定するものである。

次頁に「建築基準法第 6 条第 1 項第一号に掲げる建築物」、建築基準法施行令第 16 条による「その他政令で定める建築物」の一部を抜粋する。

・建築基準法第 6 条第 1 項第一号に掲げる建築物

**建築基準法第 6 条第 1 項第一号**
一　別表第 1（い）欄に掲げる用途に供する特殊建築物で、その用途に供する部分の床面積の合計が 100 ㎡を超えるもの

**建築基準法 別表第 1**
耐火建築物又は準耐火建築物としなければならない特殊建築物

| | (い) |
|---|---|
| | 用途 |
| (1) | 劇場、映画館、演芸場、観覧場、公会堂、集会場その他これらに類するもので政令で定めるもの |
| (2) | 病院、診療所（患者の収容施設があるものに限る。）、ホテル、旅館、下宿、共同住宅、寄宿舎その他これらに類するもので政令で定めるもの |
| (3) | 学校、体育館その他これらに類するもので政令で定めるもの |
| (4) | 百貨店、マーケット、展示場、キャバレー、カフェー、ナイトクラブ、バー、ダンスホール、遊技場その他これらに類するもので政令で定めるもの |
| (5) | 倉庫その他これに類するもので政令で定めるもの |
| (6) | 自動車車庫、自動車修理工場その他これらに類するもので政令で定めるもの |

・その他政令で定める建築物

**建築基準法施行令第 16 条（定期報告を要する建築物）**
法第 12 条第 1 項の政令で定める建築物は、第 14 条の 2 に規定する建築物とする。

**建築基準法施行令第 14 条の 2（勧告の対象となる建築物）**
法第 10 条第 1 項の政令で定める建築物は、事務所その他これに類する用途に供する建築物（法第 6 条第 1 項第一号に掲げる建築物を除く。）のうち、次の各号のいずれにも該当するものとする。
一　階数が 5 以上である建築物
二　延べ面積が 1,000 ㎡を超える建築物

### 2）報告の義務者

建築基準法第 12 条第 1 項および第 3 項により報告を義務づけられている者は、報告の対象となる建築物、昇降機、建築設備の所有者（所有者と管理者が異なる場合においては管理者）である。

### 3）調査または検査を行う者

建築基準法第 12 条第 1 項および第 3 項により調査または検査を行う者は、1 級建築士若しくは 2 級建築士又は国土交通大臣が定める資格を有する者である。

### 4）報告の時期、検査項目、報告様式及び書類

建築基準法施行規則第 5 条及び第 6 条では、第 1 項で報告の時期、第 2 項で検査項目、事項、方法及び検査結果の判定基準、第 3 項で報告の様式を定め、第 4 項で報告書類について記述している。

・報告の時期

第 1 項に定める報告の時期は、建築物に係るもの（法第 12 条第 1 項に関する調査）では 6 月～3 年までの間隔をおいて特定行政庁が定める時期、建築設備等（法第 12 条第 3 項に関する検査）では 6 月～1 年までの間隔をおいて特定行政庁が定める時期とされている。ただし、換気設備、排煙設備、給水設備及び排水設備の一部の検査項目は 3 年の間に全数を検査することで良いとされている。

・検査項目、事項、方法及び検査結果の判定基準

第 2 項に定める検査項目、事項、方法及び検査結果の判定基準は、国土交通大臣が定めるところによるものとされ、平成 20 年国土交通省告示第 282 号～285 号が定められている。

・報告様式

第 3 項の報告様式としては、別記の定期調査（検査）報告書及び国土交通大臣が定める検査結果表が定められている。国土交通大臣が定める検査結果表は、前述同様、平成 20 年国土交通省告示第 282 号～285 号により定められている。

**表 2.2　平成 20 年国土交通省告示第 282 号～285 号**

| 条 | 文 |
|---|---|
| 平成 20 年<br>国土交通省告示<br>第 282 号 | 建築物の定期調査報告における調査及び定期点検における点検の項目、方法並びに結果の判定基準並びに調査結果表を定める件<br>（以下省略） |
| 平成 20 年<br>国土交通省告示<br>第 283 号 | 昇降機の定期検査報告における検査及び定期点検における点検の項目、事項、方法並びに結果の判定基準並びに検査結果表を定める件<br>（以下省略） |
| 平成 20 年<br>国土交通省告示<br>第 284 号 | 遊戯施設の定期検査報告における検査及び定期点検における点検の項目、事項、方法並びに結果の判定基準並びに検査結果表を定める件<br>（以下省略） |
| 平成 20 年<br>国土交通省告示<br>第 285 号 | 建築設備等（昇降機及び遊戯施設を除く。）の定期検査報告における検査及び定期点検における点検の項目、事項、方法並びに結果の判定基準並びに検査結果表を定める件　（以下省略） |

・報告書類

第 4 項では報告書類について定めている。定期報告制度における主な報告書類を下表に示す。

**表 2.3　建築基準法定期報告制度における主な報告書類一覧**

| 特殊建築物等<br>（法第 12 条第 1 項） | 昇降機等<br>（法第 12 条第 3 項） | 建築設備<br>（法第 12 条第 3 項） |
|---|---|---|
| 定期調査報告書 | 定期検査報告書 | 定期検査報告書 |
| 調査結果表 | 検査結果表 | 検査結果表 |
| 定期調査報告概要書 | 定期検査報告概要書 | 定期検査報告概要書 |
| 調査結果図、関係写真 | 関係写真 | 建築物概要書<br>測定表[注 1)]<br>関係写真<br>検査実施状況表[注 2)] |

注 1）測定表とは、「換気設備を設けるべき調理室等の換気風量測定表」、「排煙風量測定記録表」、「照度測定表」である。

注 2）検査実施状況表とは、「3 年までの間に 1 回行う検査項目の年度別実施状況表」である。

### 5）書類の保管と閲覧

特定行政庁では、建築基準法第 12 条第 7 項により「報告に係る建築物の敷地、構造、建築設備又は用途に関する台帳の整備」が義務付けられている。この台帳の記載事項として、建築物に係るものでは「定期調査報告概要書」、建築設備に係るものでは「定期検査報告概要書」が定められている。この概要書は、法第 93 条の 2（書類の閲覧）に基づく施行規則第 11 条の 4（書類の閲覧等）の規定により定められた書類として、閲覧の請求があった場合、「閲覧」に供されることとなる。以下に書類の閲覧に関する条文を示す。

**表 2.4　書類の閲覧に関する条文**

| 条 | 文 |
|---|---|
| 建築基準法<br>第 93 条の 2<br>（書類の閲覧） | 特定行政庁は、確認その他の建築基準法令の規定による処分並びに第 12 条第 1 項及び第 3 項の規定による報告に関する書類のうち、当該処分若しくは報告に係る建築物若しくは建築物の敷地の所有者、管理者若しくは占有者又は第 3 者の権利利益を不当に侵害するおそれがないものとして国土交通省令で定めるものについては、国土交通省令で定めるところにより、閲覧の請求があった場合には、これを閲覧させなければならない。 |
| 建築基準法施行規則<br>第 11 条の 4<br>（書類の閲覧等） | 法第 93 条の 2（法第 88 条第 2 項において準用する場合を含む。）の国土交通省令で定める書類は、次の各号に掲げるものとする。ただし、それぞれの書類に記載すべき事項が特定行政庁の使用に係る電子計算機に備えられたファイル又は磁気ディスク等に記録され、必要に応じ特定行政庁において電子計算機その他の機器を用いて明確に紙面に表示されるときは、当該記録をもってこれらの図書とみなす。<br>一　別記第 3 号様式による建築計画概要書<br>二　別記第 12 号様式による築造計画概要書<br>三　別記第 36 号の 2 の 5 様式による定期調査報告概要書<br>四　別記第 36 号の 3 の 2 様式、別記第 36 号の 3 の 4 様式及び別記第 36 号の 4 の 2 様式による定期検査報告概要書<br>五　処分等概要書<br>六　全体計画概要書<br>七　指定道路図<br>八　指定道路調書<br>2　特定行政庁は、前項の書類（同項第七号及び第八号の書類を除く。）を当該建築物が滅失し、又は除却されるまで、閲覧に供さなければならない。<br>3　特定行政庁は、第 1 項の書類を閲覧に供するため、閲覧の場所及び閲覧に関する規程を定めてこれを告示しなければならない。 |

### 6）罰則規定

定期報告制度では、定期報告を行わなかったり、虚偽の報告を行った所有者等に対して、法第 101 条並びに法第 102 条において罰則規定が設けられている。また、法第 104 条では法人の代表者又は法人若しくは人の代理人、使用人その他の従業者がその法人又は人の業務に関して、法第 101 条並びに法第 102 条に違反した場合において、その行為者を罰するほか、その法人に対して罰則規定が設けられている。以下に罰則に関する条文を示す。

表 2.5　罰則に関する条文

| 条 | 文 |
|---|---|
| 建築基準法<br>第 101 条第 1 項第二号 | 次の各号のいずれかに該当する者は、100 万円以下の罰金に処する。<br>二　第 12 条第 1 項又は第 3 項（これらの規定を第 88 条第 1 項又は第 3 項において準用する場合を含む。）の規定による報告をせず、又は虚偽の報告をした者 |
| 建築基準法<br>第 102 条第 1 項第四号 | 次の各号のいずれかに該当する者は、50 万円以下の罰金に処する。<br>四　第 12 条第 5 項（第四号を除き、第 88 条第 1 項から第 3 項までにおいて準用する場合を含む。）、第 68 条の 21 第 1 項（第 88 条第 1 項において準用する場合を含む。）、第 77 条の 31 第 1 項又は第 86 条の 8 第 4 項の規定による報告をせず、又は虚偽の報告をした者 |
| 建築基準法<br>第 104 条第 1 項第二号 | 法人の代表者又は法人若しくは人の代理人、使用人その他の従業者がその法人又は人の業務に関して、次の各号に掲げる規定の違反行為をした場合においては、その行為者を罰するほか、その法人に対して当該各号に定める罰金刑を、その人に対して各本条の罰金刑を科する。<br>二　第 98 条（前号に係る部分を除く。）、第 99 条第 1 項第一号から第四号まで、第五号及び第六号（特殊建築物等に係る部分を除く。）、第九号（第 77 条の 25 第 1 項に係る部分に限る。）、第十号、第十一号並びに第十二号及び第十三号（特殊建築物等に係る部分を除く。）並びに第 2 項（特殊建築物等に係る部分を除く。）、第 101 条並びに第 102 条　各本条の罰金刑 |

### (2) 関連条文

下表に定期報告に関する建築基準法令の主な条文を示す。

**表 2.6　定期報告に関する建築基準法令の主な条文**

| 条 | 文 |
|---|---|
| 建築基準法<br>第 8 条（維持保全） | 建築物の所有者、管理者又は占有者は、その建築物の敷地、構造及び建築設備を常時適法な状態に維持するように努めなければならない。<br>2　第 12 条第 1 項に規定する建築物の所有者又は管理者は、その建築物の敷地、構造及び建築設備を常時適法な状態に維持するため、必要に応じ、その建築物の維持保全に関する準則又は計画を作成し、その他適切な措置を講じなければならない。この場合において、国土交通大臣は、当該準則又は計画の作成に関し必要な指針を定めることができる。 |
| 建築基準法<br>第 12 条<br>（報告、検査等） | 第 6 条第 1 項第一号に掲げる建築物その他政令で定める建築物（国、都道府県及び建築主事を置く市町村の建築物を除く。）で特定行政庁が指定するものの所有者（所有者と管理者が異なる場合においては、管理者。第 3 項において同じ。）は、当該建築物の敷地、構造及び建築設備について、国土交通省令で定めるところにより、定期に、1 級建築士若しくは 2 級建築士又は国土交通大臣が定める資格を有する者にその状況の調査（当該建築物の敷地及び構造についての損傷、腐食その他の劣化の状況の点検を含み、当該建築物の建築設備についての第 3 項の検査を除く。）をさせて、その結果を特定行政庁に報告しなければならない。<br>2　国、都道府県又は建築主事を置く市町村の建築物（第 6 条第 1 項第一号に掲げる建築物その他前項の政令で定める建築物に限る。）の管理者である国、都道府県若しくは市町村の機関の長又はその委任を受けた者（以下この章において「国の機関の長等」という。）は、当該建築物の敷地及び構造について、国土交通省令で定めるところにより、定期に、1 級建築士若しくは 2 級建築士又は同項の資格を有する者に、損傷、腐食その他の劣化の状況の点検をさせなければならない。<br>3　昇降機及び第 6 条第 1 項第一号に掲げる建築物その他第 1 項の政令で定める建築物の昇降機以外の建築設備（国、都道府県及び建築主事を置く市町村の建築物に設けるものを除く。）で特定行政庁が指定するものの所有者は、当該建築設備について、国土交通省令で定めるところにより、定期に、1 級建築士若しくは 2 級建築士又は国土交通大臣が定める資格を有する者に検査（当該建築設備についての損傷、腐食その他の劣化の状況の点検を含む。）をさせて、その結果を特定行政庁に報告しなければならない。<br>4　国の機関の長等は、国、都道府県又は建築主事を置く市町村の建築物の昇降機及び国、都道府県又は建築主事を置く市町村の建築物（第 6 条第 1 項第一号に掲げる建築物その他第 1 項の政令で定める建築物に限る。）の昇降機以外の建築設備について、国土交通省令で定めるところにより、定期に、1 級建築士若しくは 2 級建築士又は前項の資格を有する者に、損傷、腐食その他の劣化の状況の点検をさせなければならない。<br>5　特定行政庁、建築主事又は建築監視員は、次に掲げる者に対して、建築物の敷地、構造、建築設備若しくは用途又は建築物に関する工事の計画若しくは施工の状況に関する報告を求めることができる。<br><br>一　建築物若しくは建築物の敷地の所有者、管理者若しくは占有者、建築主、設計者、工事監理者又は工事施工者<br>二　第 1 項の調査、第 2 項若しくは前項の点検又は第 3 項の検査をした 1 級建築士若しくは 2 級建築士又は第 1 項若しくは第 3 項の資格を有する者<br>三　第 77 条の 21 第 1 項の指定確認検査機関<br>四　第 77 条の 35 の 5 第 1 項の指定構造計算適合性判定機関<br>6　建築主事又は特定行政庁の命令若しくは建築主事の委任を受けた当該市町村若しくは都道府県の職員にあっては第 6 条第 4 項、第 6 条の 2 第 11 項、第 7 条第 4 項、第 7 条の 3 第 4 項、第 9 条第 1 項、第 10 項若しくは第 13 項、第 10 条第 1 項から第 3 項まで、前条第 1 項又は第 90 条の 2 第 1 項の規定の施行に必要な限度において、建築監視員にあっては第 9 条第 10 項の規定の施行に必要な限度において、当該建築物、建築物の敷地又は建築工事場に立ち入り、建築物、建築物の敷地、建築設備、建築材料、設計図書その他建築物に関する工事に関係がある物件を検査し、若しくは試験し、又は建築物若しくは建築物の敷地の所有者、管理者若しくは占有者、建築主、設計者、工事監理者若しくは工事施工者に対し必要な事項について質問することができる。ただし、住居に立ち入る場合においては、あらかじめ、その居住者の承諾を得なければならない。 |

| 条 | 文 |
|---|---|
| 建築基準法<br>第 12 条<br>（報告、検査等） | 7　特定行政庁は、確認その他の建築基準法令の規定による処分並びに第 1 項及び第 3 項の規定による報告に係る建築物の敷地、構造、建築設備又は用途に関する台帳を整備し、かつ、当該台帳（当該処分及び当該報告に関する書類で国土交通省令で定めるものを含む。）を保存しなければならない。<br>8　前項の台帳の記載事項その他その整備に関し必要な事項及び当該台帳（同項の国土交通省令で定める書類を含む。）の保存期間その他その保存に関し必要な事項は、国土交通省令で定める。 |
| 建築基準法<br>施行規則第 5 条<br>（建築物の定期報告） | 法第 12 条第 1 項（法第 88 条第 1 項又は第 3 項において準用する場合を含む。以下この条において同じ。）の規定による報告の時期は、建築物の用途、構造、延べ面積等に応じて、おおむね 6 月から 3 年までの間隔をおいて特定行政庁が定める時期（法第 12 条第 1 項の規定による指定があった日以後の新築又は改築（一部の改築を除く。）に係る建築物について、建築主が法第 7 条第 5 項（法第 87 条の 2 又は法第 88 条第 1 項において準用する場合を含む。第 6 条第 1 項において同じ。）又は法第 7 条の 2 第 5 項（法第 87 条の 2 又は法第 88 条第 1 項において準用する場合を含む。第 6 条第 1 項において同じ。）の規定による検査済証の交付を受けた場合においては、その直後の時期を除く。）とする。<br>2　法第 12 条第 1 項の規定による調査は、建築物の敷地、構造及び建築設備の状況について安全上支障がないことを確認するために十分なものとして行うものとし、当該調査の項目、方法及び結果の判定基準は国土交通大臣の定めるところによるものとする。<br>3　法第 12 条第 1 項の規定による報告は、別記第 36 号の 2 の 4 様式による報告書及び別記第 36 号の 2 の 5 様式による定期調査報告概要書に国土交通大臣が定める調査結果表を添えてするものとする。ただし、特定行政庁が規則により別記第 36 号の 2 の 4 様式、別記第 36 号の 2 の 5 様式又は国土交通大臣が定める調査結果表に定める事項その他の事項を記載する報告書の様式又は調査結果表を定めた場合にあっては、当該様式による報告書又は当該調査結果表によるものとする。<br>4　法第 12 条第 1 項の規定による報告は、前項の報告書及び調査結果表に、特定行政庁が建築物の敷地、構造及び建築設備の状況を把握するため必要があると認めて規則で定める書類を添えて行わなければならない。 |
| 建築基準法<br>施行規則第 6 条<br>（建築設備等の定期報告） | 法第 12 条第 3 項（法第 88 条第 1 項又は第 3 項において準用する場合を含む。以下この条において同じ。）の規定による報告の時期は、建築設備、法第 66 条に規定する工作物（高さ 4m を超えるものに限る。）又は法第 88 条第 1 項に規定する昇降機等（以下「建築設備等」という。）の種類、用途、構造等に応じて、おおむね 6 月から 1 年まで（ただし、国土交通大臣が定める検査の項目については、1 年から 3 年まで）の間隔をおいて特定行政庁が定める時期（法第 12 条第 3 項の規定による指定があった日以後の設置又は築造に係る建築設備等について、設置者又は築造主が法第 7 条第 5 項又は法第 7 条の 2 第 5 項の規定による検査済証の交付を受けた場合においては、その直後の時期を除く。）とする。<br>2　法第 12 条第 3 項の規定による検査は、建築設備の状況について安全上支障がないことを確認するために十分なものとして行うものとし、当該検査の項目、事項、方法及び結果の判定基準は国土交通大臣の定めるところによるものとする。<br>3　法第 12 条第 3 項の規定による報告は、昇降機（令第 138 条第 2 項第一号に掲げる乗用エレベーター又はエスカレーターを含む。以下この条において同じ。）にあっては別記第 36 号の 3 様式による報告書及び別記第 36 号の 3 の 2 様式による定期検査報告概要書に、令第 138 条第 2 項第二号又は第三号に掲げる遊戯施設（以下単に「遊戯施設」という。）にあっては別記第 36 号の 3 の 3 様式による報告書及び別記第 36 号の 3 の 4 様式による定期検査報告概要書に、建築設備等（昇降機及び遊戯施設を除く。）にあっては別記第 36 号の 4 様式による報告書及び別記第 36 号の 4 の 2 様式による定期検査報告概要書にそれぞれ国土交通大臣が定める検査結果表を添えてするものとする。ただし、特定行政庁が規則により別記第 36 号の 3 様式、別記第 36 号の 3 の 2 様式、別記第 36 号の 3 の 3 様式、別記第 36 号の 3 の 4 様式、別記第 36 号の 4 様式、別記第 36 号の 4 の 2 様式又は国土交通大臣が定める検査結果表その他の事項を記載する報告書の様式又は検査結果表を定めた場合にあっては、当該様式による報告書又は当該検査結果表によるものとする。<br>4　法第 12 条第 3 項の規定による報告は、前項の報告書及び調査結果表に、特定行政庁が建築設備等の状況を把握するために必要と認めて規則で定める書類を添えて行わなければならない。 |

### (3) 平成 20 年 4 月施行の改正について

#### 1) 告示改正の概要

建築基準法第 12 条に基づく定期報告制度は、平成 20 年 4 月に大幅な改正が行われた。制度改正の背景には、平成 18 年、19 年に相次いで発生したエレベーターやコースターにおける死亡事故がある。これらの事故を受け、平成 20 年 4 月施行の告示では、定期調査・検査の項目や方法、基準が明確化された。定期報告制度の見直しの背景と概要について、国土交通省ホームページ[3] に記載されている解説を以下に引用する。

定期報告制度の見直しについて

１．背景

平成 18 年 6 月の東京都港区の公共賃貸住宅のエレベーターにおける死亡事故、昨年５月の大阪府吹田市の遊園地のコースターにおける死亡事故等、エレベーターや遊戯施設の事故が相次ぎましたが、いずれも建築基準法第 12 条に基づく定期検査報告が適切に行われていなかったことが事故につながった可能性が指摘されています。

このため、社会資本整備審議会建築分科会建築物等事故・災害対策部会での検討結果を踏まえ、建築基準法第 12 条に基づく定期報告制度について見直しを実施しました。(平成 20 年 4 月 1 日施行)

また、当該検討結果を踏まえ、関係者等との技術的な検討を重ねた結果、建築基準法の施行令を改正し、エレベーターの安全に係る技術基準の見直しを行ったことに伴い、調査・検査の項目等について所要の改正を行っています。(平成 21 年 9 月 28 日施行)

２．概要

(1) 定期調査・検査の項目、方法、基準の明確化

定期調査・検査の業務基準、日本工業規格の検査標準の建築基準法上の位置付けを明確にするため、国土交通大臣が定める調査・検査の項目、事項ごとに、国土交通大臣の定める方法により調査・検査を行い、国土交通大臣の定める基準により是正の必要性等を判断することとします。

(2)報告内容の充実

定期報告の内容を充実し、報告を受けた特定行政庁が適切な措置を講じやすくするため、建築基準法施行規則で定める報告書の様式等について、以下のように見直します。

[1]　同じ様式の報告書を用いることとされている昇降機と遊戯施設について、それぞれ報告書の様式を定めます。
[2]　定期調査・検査において項目ごとに調査・検査をした資格者を明記するとともに、代表する立場の資格者を明確にします。
[3]　調査・検査の結果指摘のあった項目に対する改善に関する事項及び前回の検査以降に発生した不具合に関する事項等を追加します。
[4]　報告の際に調査結果表、検査結果表の添付を義務づけます。
[5]　特に重要な調査・検査項目について、写真や試験結果の概要等の資料の添付を義務づけます。

また、報告概要書の様式についても、調査・検査の結果指摘のあった項目に関する改善に関する事項、不具合に関する事項等を追加します。

［参考文献］
3) 国土交通省ホームページ,定期報告制度の見直しについて,
http://www.mlit.go.jp/jutakukentiku/build/jutakukentiku_house_tk_000039.html
(2015 年 1 月 22 日)

### 2）告示制定の内容

文献[4] pp. 49 では、定期報告に関する告示制定にあたっての基本的な考え方を、(1) 検査の項目、(2) 検査の方法、(3) 判断基準ごとに解説している。その内容を以下に引用する。特に、下記（4）では、「安全に係るもので、かつ、劣化・損傷が安全性に影響を及ぼす項目」について、新たに「要重点点検」の基準値を設け、日常の保守点検において重点的に点検するものとしている。

・告示制定にあたっての基本的な考え方

(1) 検査の項目については、日本工業規格（JIS）に定められた項目をもとに、さらに細分化した。
(2) 検査の方法については、できる限り数値で判断可能となるように、定量化の方向でまとめることとした。
(3) 判断基準については、定量化を行ったことにより検査資格者個人の裁量による判断を避ける方向でまとめた。
(4) ここ数年発生した事故や不具合の状況から、ロープやブレーキ、車軸の探傷試験など、関係する部分について、重点的に検査項目を細分化し、必要に応じて試験結果や写真の添付等を義務付けた。
判断の内容については、安全に係るもので、かつ、劣化・損傷が安全性に影響を及ぼす項目については、原則として「指摘なし」、「要重点点検の指摘あり」、「要是正の指摘あり」の 3 段階、それ以外の項目は、「指摘なし」、「要是正の指摘あり」の 2 段階とされています。それぞれの考え方の基本は次のとおりです。
〇要重点点検
次回の調査・検査までに「要是正」に至るおそれが高い状態であり、所有者等に対して日常の保守点検において重点的に点検するとともに要是正の状態に至った場合は速やかに対応することを促すもの。
〇要是正
修理や部品の交換等により是正することが必要な状態であり、所有者等に是正を促すもの。

［参考文献］
4）一般財団法人　日本建築設備・昇降機センター, 昇降機遊戯施設　定期検査業務基準書 平成 24 年度改正告示対応版, 平成 25 年 6 月

### 3）検査結果の判断基準に測定値を用いる項目

前述の通り、告示制定にあたっては検査の方法及び判断基準について定量化の方針が図られ、検査資格者個人の裁量による判断を避ける方向でまとめられている。そのため、平成 20 年 4 月 1 日施行の告示では、一部の検査の判定基準に測定数値を用いており、それらの測定数値は報告書類として提出が義務付けられた。以下にその項目を示す。

表 2.7　検査の判定基準に測定数値を用いる検査項目

| 対象設備 | 番号[注 4)] | 検査項目 | 測定結果の報告書類 |
|---|---|---|---|
| 昇降機[注 3)] | 1（12） | 綱車と主索のかかり | 検査結果表 |
| | 1（14） | ブレーキパッドの厚さ | |
| | 2（3） | 主索の径、素線切れ | |
| | 6（10） | 釣合いおもり底部すき間 | |
| 換気設備 | 1（9） | 各系統の換気量 | 法第 28 条第 2 項又は第 3 項に基づき換気設備が設けられた居室（換気設備を設けるべき調理室等を除く。）の換気状況評価表（別表 1） |
| | 1（10） | 各室の換気量 | |
| | 2（12） | 機械換気設備の換気量 | 換気設備を設けるべき調理室等の換気風量測定表（別表 2） |
| 排煙設備 | 1（9） | 排煙機の排煙風量 | 排煙風量測定記録表（別表 3） |
| | 1（18）、1（39） | 排煙口の排煙風量 | |
| | 1（51） | 給気送風機の排煙風量 | |
| 非常用の照明装置 | 2（3） | 照度（照度の状況） | 非常用の照明装置の照度測定表（別表 4） |

注 3)　第 1 第 1 項第 1 号に規定する昇降機（ロープ式エレベーター等）を代表として記載

注 4)　各対象設備の検査結果表の番号を示す。

## ２．３　昇降機の点検制度の概要

本章では、本研究にて取り扱う昇降機（ロープ式エレベーター）にかかわる点検制度について、その概要を記述する。

### (1) 昇降機の定期検査報告制度

#### 1) 対象となる昇降機

昇降機の定期検査報告制度において、報告の対象となる昇降機は、建築基準法第 12 条第 3 項に規定される「昇降機（国、都道府県及び建築主事を置く市町村の建築物に設けるものを除く。）で特定行政庁が指定するもの」である。

本研究の調査対象である地区を管轄している東京都内特定行政庁 X の建築基準法施行細則では、法第 12 条第 3 項の規定による「昇降機」及び法第 88 条（工作物への準用）第 1 項において準用する法第 12 条第 3 項の規定による「昇降機等」を次に掲げるものとしている。

> 法第十二条第三項の規定により指定する昇降機及び昇降機以外の建築設備は、次に掲げるものとする。ただし、第一号から第三号までに掲げる昇降機については、一戸建ての住宅又は長屋若しくは共同住宅の住戸に設けられたものを除く。
> 一　エレベーター(労働安全衛生法施行令(昭和四十七年政令第三百十八号)第十二条第六号に規定するエレベーターを除く。)
> 二　エスカレーター
> 三　小荷物専用昇降機(昇降路の出し入れ口の下端が室の床面より高いものを除く。)
> （略）
> 2　法第八十八条第一項において準用する法第十二条第三項の規定により指定する昇降機等は、次の各号のいずれかに該当するものとする。
> 一　乗用エレベーター又はエスカレーターで観光のためのもの(一般交通の用に供するものを除く。)

対象となるものは特定行政庁により多少異なるが、まとめると、一般には以下のものを除く昇降機が定期報告の対象とされている。

・一戸建ての住宅又は長屋若しくは共同住宅の住戸に設けられたもの
・労働安全衛生法施行令に規定するエレベーター
・国、都道府県及び建築主事を置く市町村の建築物に設けるもの

### 2）報告の時期

定期検査の報告時期は、建築基準法施行規則第６条第１項では「おおむね６月から１年までの間隔をおいて特定行政庁が定める時期」としている。

東京都内の特定行政庁Ｘの建築基準法施行細則では、報告の時期について以下のとおり規定されており、一般に昇降機については、１年間隔での報告を義務づけている。

| |
|---|
| 検査済証の交付を受けた日の翌日から起算して二年を経過する日までに一回とし、その後においては、前回の報告を行った日の翌日から起算して一年を経過する日まで(前回の報告を行わなかった場合は、前回の報告を行うべき時期の終期の日の翌日から起算して一年を経過する日まで)に一回とする。 |

### 3）報告書類と概要

昇降機の定期検査報告書類は、「定期検査報告書」「定期検査報告概要書」「検査結果表」「主索及びブレーキパッド等の写真」である。以下に各書類の概要を記述する。

①定期検査報告書

建築基準法施行規則第 6 条第 3 項に基づく書類である。第一面～第三面で構成される。

第一面：所有者の氏名、管理者の氏名、報告対象建築物等の所在地、報告対象昇降機の台数、指摘の内容　　等

第二面：昇降機に係る確認済証交付年月日、検査日等、検査者の氏名、保守業者の指名、昇降機の概要、総合的な検査の状況、不具合の発生状況　　等

第三面：昇降機に係る不具合の概要

②定期検査報告概要書

建築基準法施行規則第 6 条第 3 項に基づく書類である。書類の構成は上記の報告書と同様であるが、第三面の不具合の概要は除かれる。当該書類は、建築基準法第 93 条の 2（書類の閲覧）に基づく施行規則第 11 条の 4（書類の閲覧等）の規定により定められた書類として、閲覧の請求があった場合に「閲覧」に供される。

③検査結果表

平成 20 年国土交通省告示第 283 号で定められる書類である。昇降機の種類に応じて 6 つの様式（下記別表第 1～6）が定められている。いずれも各検査項目の検査結果が記載される。本研究では、別表第 1 の「かごを主索又は鎖で吊るエレベーター（以下、ロープ式エレベーター）」を調査対象としている。

別表第 1：かごを主索又は鎖で吊るエレベーター（次号から第四号に掲げるものを除く。）

別表第 2：油圧エレベーター（次号及び第四号に掲げるものを除く。）

別表第 3：車いすに座ったまま使用するエレベーターで、かごの定格速度が 15m以下で、かつ、その床面積が 2.25 ㎡以下のものであって、昇降行程が 4m以下のもの又は階段及び斜経路に沿って昇降するもの

別表第 4：階段及び斜経路に沿って一人の者がいすに座った状態で昇降するエレベーターで、定格速度が 9m以下のもの

別表第 5：エスカレーター

別表第 6：小荷物専用昇降機

④主索、鎖及びブレーキパッドの写真（エレベーターの場合）並びに関係写真等

検査時の主索及びブレーキパッドの状況に関する写真、また、主索及びブレーキパッドを除く検査事項で要是正、要重点点検とされた部分の写真を添付する。

### 4）報告の流れ

報告の流れを以下に示す。下図は東京都都市整備局ホームページ[5)]を参照し作成したものである。

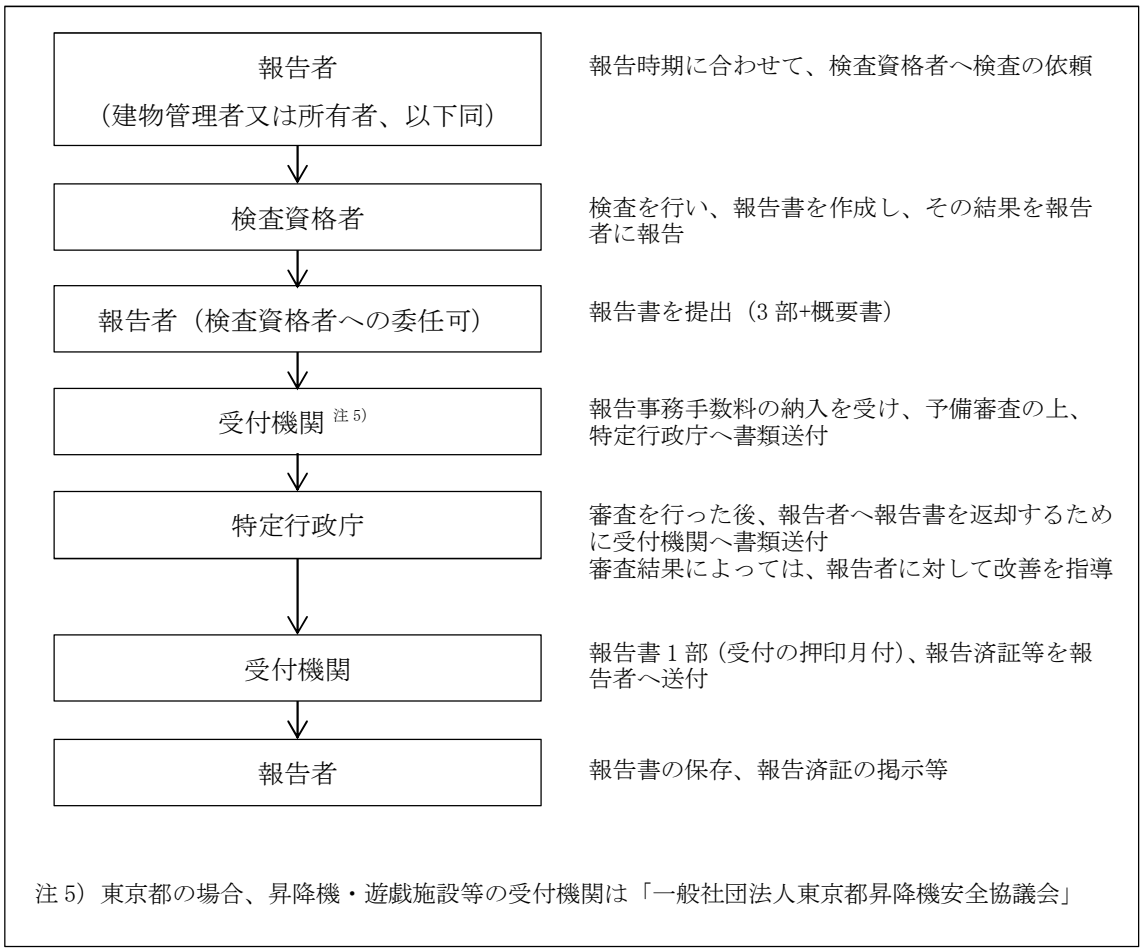



**図 2.1　定期検査報告制度　報告の流れについて**

［参考文献］
5）東京都都市整備局ホームページ,定期調査・報告制度　報告の流れ,
http://www.toshiseibi.metro.tokyo.jp/kenchiku/chousa-houkoku/ch_04.html
（2015 年 1 月 31 日）

### 5）書類の保存期間

前述の「報告の流れ」で示した関係機関における報告書類の保存期間を以下に示す。

①特定行政庁

書類の保存義務がある。書類の保存期間は書類の種類により次の期間とされている。

・定期検査報告書、検査結果表

書類の保存期間は、東京都内の特定行政庁Ｘでは建築基準法施行細則により１年間とされている。この場合において、当該期間の起算の日は、当該書類を受理した日の属する会計年度の翌会計年度の初めの日である。

・定期検査報告概要書

定期検査報告概要書は､建築基準法施行規則第 11 条の４に基づき｢当該建築物が減失し、又は除却されるまで、閲覧に供さなければならない。」とされている。そのため、当該書類の保存期間は、「当該書類を受理した日から、当該建築物が減失し、又は除却されるまで」である。

②受付機関（東京都昇降機安全協議会）

書類の保存義務はない。ただし、東京都の場合、特定行政庁からの委託として、以下の情報のみ電子データとして処理する作業を行っている。

・定期検査報告書の内容
・検査結果表の各検査項目の指摘の有無（要是正、要重点点検、指摘なしの別）

③報告者（所有者又は管理者）

書類の保存義務はない。ただし、「昇降機の維持及び運行の管理に関する指針，　一般財団法人日本建築設備・昇降機センター，平成５年６月」では、定期検査報告書を３年以上保存することが推奨されている。この指針は一般財団法人日本建築設備・昇降機センターホームページでも閲覧可能である。なお、定期報告の検査項目では、前回の検査結果（測定値）の記入が必要な項目があり、それらを確認するためにも書類の保存は必要となる。

昇降機の維持及び運行の管理に関する指針（抜粋）
第９　定期検査及び報告
１　法第 12 条第３項の規定に基づき指定された昇降機の所有者等は、一年に一回以上、定期に、国土交通大臣の定める資格を有する者（以下「昇降機検査資格者」という。）等に当該昇降機の検査を行わせ、その結果を、昇降機定期検査報告書に作成し、昇降機に関する地域法人等を経由して特定行政庁に報告するものとする。
２　所有者等は、前項の昇降機定期検査報告書の写しを３年以上保存するものとする。

### (2) 保守点検

保守点検については、一般にエレベーターの所有者と保守会社との間で保守契約を結び、保守会社の定める保守計画に基づいて保守・点検が行われる。

保守点検に関する指針では、前述の「昇降機の維持及び運行の管理に関する指針，一般財団法人日本建築設備・昇降機センター，平成５年６月」がある。以下にその一部を抜粋する。これによると、保守点検の頻度は、「使用頻度等に応じて専門技術者に、おおむね１月以内ごとに、点検その他必要な整備又は補修を行わせる」とされている。また、その記録は３年以上保存することとされている。

昇降機の維持及び運行の管理に関する指針（抜粋）
第 12 定期点検・整備等
１　所有者等は、昇降機の維持及び運行の安全を確保するため、使用頻度等に応じて専門技術者に、おおむね１月以内ごとに、点検その他必要な整備又は補修を行わせるものとする。
２　所有者等は、前項の点検等を行った場合は、その記録を３年以上保存すること。

**【参考】昇降機の設置基準**

建築基準法では、第 34 条第 2 項で高さ 31mをこえる建築物に非常用の昇降機の設置を義務づけている。

【建築基準法第 34 条第 2 項】
高さ 31m をこえる建築物（政令で定めるものを除く。）には、非常用の昇降機を設けなければならない。

その他、建築基準法以外でもエレベーターの設置について誘導基準や指針等が定められている。主な基準を以下に示す。ただし、これらの基準は指針等であり義務ではない。

**1）高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律**

・建築物移動等円滑化誘導基準第 5 条

2 以上の階にわたり多数の者が利用する階段を設ける場合には、エレベーターを設けなければならない。

**2）高齢者の居住の安定確保に関する法律**

・第四章 終身建物賃貸借 施行規則第 34 条八号

階数が三以上である共同住宅の用途に供する建築物には、原則として当該建築物の出入口のある階に停止するエレベーターを設置すること。

**3)長寿社会対応住宅設計指針**(平成 7 年 6 月 23 日付け建設省住備発第 63 号住宅局長通達)

・第 3 集合住宅の屋外空間及び共用部分の設計指針 5

6 階以上の高層住宅にはエレベーターを設置するとともに、できる限り 3～5 階の中層住宅等にもエレベーターを設ける。

# 第３章　昇降機の定期検査データの実態

## ３．１　調査の概要

### (1) 調査の目的

昨年度、辻本研究室の長谷川は定期報告制度における昇降機設備に着目し、平成25年4月～７月に東京都内の特定行政庁Aに報告されたロープ式エレベーター1,037台について、下記の測定値等を収集・分析する作業を行った。

・綱車又は巻胴における主索のかかり（綱車の溝と主索とのすき間）
・ブレーキパッドの残存厚さ
・主索における摩耗直径及び素線切れ数
・釣合おもりの底部すき間

本研究では、上記項目について経年変化の分析を行い、測定値データの実態を把握するほか、各構成部材における劣化特性を明らかにすることを主な目的とし、昨年度と同様の方法を用いて追加調査を行った。

### (2) 調査の対象

本調査は、建築基準法第12条3項の規定に基づいて定期検査を実施し、平成26年4月～7月に、東京都内の特定行政庁Xに報告されたロープ式エレベーター1,226台を対象とした。ここで、平成25年度における東京都内全体の定期検査報告台数は151,198台(特定行政庁X提供資料より)であり、全国の報告台数は736,960台[6] であることから、今回の調査対象台数は、平成25年度の東京都内全体の約0.81%、全国の約0.17%にあたる。なお、東京都内全体及び全国の報告台数は、駆動方式がロープ式に加え油圧式等も含んだ台数である。

なお、駆動方式によるエレベーターは以下のように分類される。ロープ式エレベーターは大きくトラクション式と巻胴式に分けられる。

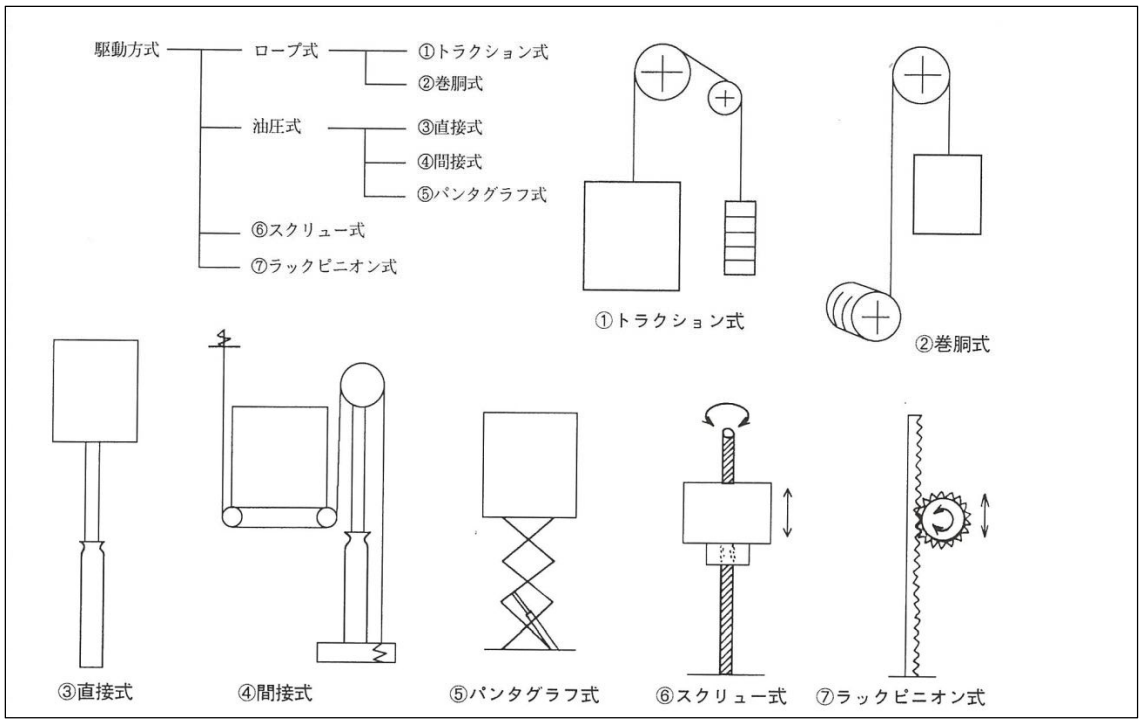



図3.1.1　駆動方式によるエレベーターの分類 出典:7)

［参考文献］
6) 一般財団法人日本建築設備・昇降機センター：建築設備＆昇降機No. 12, pp.6
7) 竹内照男，エレベーター・エスカレーター入門，株式会社　広研社，2009年8月，pp.17

### （3）調査方法

#### 1）調査場所

特定行政庁X

#### 2）調査期間

平成26年7月29日～8月5日の内6日間（土日を除く）

#### 3）調査方法

調査方法は昨年度と同様とし、特定行政庁Xにて調査項目を収集用紙に手書きにて（一部画像データとして）複写し、収集用紙及び画像データを持ち帰り、データベース化を行った。収集対象書類とその項目を下表に示す。

表3.1.1　調査収集項目

| 収集対象書類 | | 収集対象項目 |
|---|---|---|
| 定期検査報告書 | 第一面 | 用途、述べ面積、受付番号、登録番号 |
| | 第二面 | 昇降機に係る確認済証交付年月日、検査日等、昇降機の概要、検査の状況、不具合の発生状況 |
| | 第三面 | 昇降機に係る不具合の状況 |
| 検査結果表 | | 巻上機（綱車又は巻胴、ブレーキ）、主索又は鎖、<br>釣合いおもり底部すき間　以上の項目の測定数値等<br>特記事項（ブレーキ方式、主索交換の有無） |

次頁以降に収集対象書類である「定期検査報告書」及び「検査結果表」の様式を示す。定期検査報告書の様式は建築基準法施行規則第6条第3項の規定に、検査結果表の様式は平成20年国交省告示第283号に基づくものである。

なお、書類内に記述している赤枠内（緑枠内）の項目は今回調査で収集した項目である。赤文字（緑文字）番号は後述する調査収集用紙における項目ごとの番号と対応している。

第三十六号の三様式　（第六条関係）　（A4）

**定期検査報告書**
（昇降機）
（第一面）

建築基準法第12条第3項の規定により、定期検査の結果を報告します。この報告書に記載の事項は事実に相違ありません。

様

平成　　年　　月　　日

報告者氏名　　印

検査者氏名　　印

【1.　所有者】
【イ．氏名のフリガナ】
【ロ．氏名】
【ハ．郵便番号】
【ニ．住所】
【ホ．電話番号】

【2.　管理者】
【イ．氏名のフリガナ】
【ロ．氏名】
【ハ．郵便番号】
【ニ．住所】
【ホ．電話番号】

【3.　報告対象建築物等】
【イ．所在地】
【ロ．名称のフリガナ】
【ハ．名称】
A-1→【ニ．用途】

【4.　報告対象昇降機】
【イ．検査対象昇降機の台数】　（　　台）
【ロ．指摘の内容】　要是正の指摘あり　　台（うち既存不適格　　台）
要重点点検の指摘あり　　台　指摘なし　　台
【ハ．指摘の概要】
【ニ．改善予定の有無】　□ 有　（　　年　　月に改善予定）　□ 無
【ホ．その他特記事項】

| ※受付欄 | ※記事欄 | ※判定欄 |
|---|---|---|
| 受付番号 | | 受付番号 |

建築物等の名称：
検査会社のコード等：

登録番号　欄外に記載
延べ面積　A-1-2　㎡

図3.1.2　定期検査報告書（第一面）

（第二面）

昇降機の状況等

【1．昇降機に係る確認済証交付年月日等】
【イ．確認済証交付年月日】昭和・平成 A-2 年 A-3 月 A-4 日　第　A-5　号
【ロ．確認済証交付者】□ 建築主事　□ 指定確認検査機関　（　）
【ハ．検査済証交付年月日】昭和・平成 A-6 年 A-7 月 A-8 日　第　A-9　号
【ニ．検査済証交付者】□ 建築主事　□ 指定確認検査機関　（　）

【2．検査日等】
【イ．今回の検査】　平成 A-10 年 A-11 月 A-12 日　実施
【ロ．前回の検査】□ 実施（平成 A-13 年 A-14 月 A-15 日　報告）　□ 未実施
【ハ．前回の検査に関する書類の写し】□ 有　□ 無　←A-16

【3．検査者】
（代表となる検査者）
【イ．資格等】（　）建築士（　）登録　第　号
建築基準適合判定資格者　第　号
登録昇降機検査資格者講習を修了した者　第　号
【ロ．氏名のフリガナ】
【ハ．氏名】
【ニ．勤務先】
（　）建築士事務所（　）知事登録　第　号
【ホ．郵便番号】
【ヘ．所在地】
【ト．電話番号】
（その他の検査者）
【イ．資格等】（　）建築士（　）登録　第　号
建築基準適合判定資格者　第　号
登録昇降機検査資格者講習を修了した者　第　号
【ロ．氏名のフリガナ】
【ハ．氏名】
【ニ．勤務先】
（　）建築士事務所（　）知事登録　第　号
【ホ．郵便番号】
【ヘ．所在地】
【ト．電話番号】

【4．保守業者】
【イ．名称】
【ロ．郵便番号】
【ハ．所在地】
【ニ．電話番号】

【5．昇降機の概要】（番号　）
A-17→【イ．種類】□ 建築設備　□ 工作物
A-18→【ロ．種別】□ エレベーター（□ 斜行）□ エスカレーター　□ 小荷物専用
A-19→【ハ．駆動方式】□ ロープ式　□ 油圧式　□ その他（　）
A-20→【ニ．用途等】□ 乗用（□ 人荷共用 □ 非常用）□ 寝台用　□ 自動車運搬用　□ 荷物用
A-21→【ホ．機械室の有無】□ 有　□ 無
【ヘ．仕様（電動機の定格容量）（　定格速度　）（積載量）（定員）（踏段の幅）（勾配）
（A-22 kW）（A-23 m/min）（A-24 kg）（A-25 人）（A-26 m）（A-27 度）
【ト．停止階】
（停止階床数　A-28　）
【チ．製造者名】

【6．検査の状況】
A-29→【イ．指摘の内容】□ 要是正の指摘あり（□ 既存不適格）
□ 要重点点検の指摘あり　□ 指摘なし
【ロ．指摘の概要】
A-30→【ハ．改善予定の有無】□ 有（A-31 年 A-32 月に改善予定）
□ 無

【7．不具合の発生状況】
A-33→【イ．不具合】□ 有　□ 無
A-34→【ロ．不具合記録】□ 有　□ 無
A-35→【ハ．改善の状況】□ 実施済　□ 改善予定（A-36 年 A-37 月に改善予定）□ 予定なし

【8．備考】

建築物等の名称：　登録番号
検査会社のコード等：

図3.1.3　定期検査報告書（第二面）

（第三面）

昇降機に係る不具合の状況

| 不具合を把握した年月 | 不具合の概要 | 考えられる原因 | 改善(予定)<br>年　月 | 改善措置の概要等 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

↑記載があれば画像データとして収集する

建築物等の名称:　（名称は付箋等で目隠しする）

検査会社のコー

登録番号

図3.1.4　定期検査報告書（第三面）

別記第一号（Ａ４）

**主索又は鎖で吊るエレベーター　　検査結果表**
（第1第1項第1号に規定する昇降機）

[機械室あり・機械室なし]

| | | 氏名 | 検査者番号 |
|---|---|---|---|
| 当該検査に関与した検査者 | 代表となる検査者 | | |
| | その他の検査者 | | |
| | | | |

| 昇降機番号 | |
|---|---|

| 番号 | 検査項目 | | | | 検査結果 指摘なし | 要重点点検 | 要是正 | 既存不適格 | 担当検査者番号 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **機械室(機械室を有しないエレベーターにあっては、共通)** | | | | | | | | |
| (1) | 機械室への通路及び出入口の戸 | | | | | | | | |
| (2) | 機械室内の状況並びに照明装置及び換気設備等 | | | | | | | | |
| (3) | 機械室の床の貫通部 | | | | | | | | |
| (4) | 救出装置 | | | | | | | | |
| (5) | 制御器 | 開閉器及び遮断器 | | | | | | | |
| (6) | 制御器 | 接触器、継電器及び運転制御用基板 | | | | | | | |
| (7) | 制御器 | ヒューズ | | | | | | | |
| (8) | 制御器 | 絶縁　電動発電機の回路（ 300V以下 ・ 300V超 ）<br>電動機の回路　（ 300V以下 ・ 300V超 ）<br>制御器等の回路の300Vを超える回路<br>制御器等の回路の150Vを超え300V以下の回路<br>制御器等の回路の150V以下の回路 | | MΩ<br>MΩ<br>MΩ<br>MΩ<br>MΩ | | | | | |
| (9) | 制御器 | 接地 | | | | | | | |
| (10) | 階床選択機 | | | | | | | | |
| (11) | 巻上機 | 減速歯車 | | | | | | | |
| (12) | 巻上機 | 綱車又は巻胴 | 綱車と主索のかかり<br>イ. 製造者が指定する要是正となる基準値<br>（ B-1 mm）<br>ロ. やむを得ない事情により、点検者が設定する要是正となる基準値<br>（ B-2 mm）<br>ハ. 綱車と主索の溜り等により判定 ←B-3（○の有無チェック） | B-4 mm | | B-5 | | | |
| (13) | 巻上機 | 軸受 | | | | | | | |
| (14) | 巻上機 | ブレーキ | B-6→ 保持力<br>イ. ブレーキをかけた状態において、トルクレンチにより確認<br>ロ. ブレーキをかけた状態において、モーターにトルクをかけ確認<br>ハ.かごに荷重を加え、かごの位置を確認 | | | | | | |
| | | | パッドの厚さ<br>イ. 製造者が指定する要重点点検となる基準値<br>（ B-7 mm）<br>要是正となる基準値<br>（ B-8 mm）<br>ロ. やむを得ない事情により、点検者が設定する<br>要重点点検となる基準値（ B-9 mm）<br>要是正となる基準値　（ B-10 mm） | 右 B-11 mm<br>左 B-12 mm | | B-13 | | | |
| (15) | そらせ車 | | | | | | | | |
| (16) | 電動機 | | | | | | | | |
| (17) | 電動発電機 | | | | | | | | |
| (18) | 駆動装置等の耐震対策 | | | | | | | | |
| (19) | 速度　定格速度　（ m／min） | | | 上昇 m/min<br>下降 m/min | | | | | |

建築物等の名称：　　登録番号

図3.1.5　検査結果表（1/4）

| 番号 | 検査項目 | | | | 検査結果 指摘なし | 要重点点検 | 要是正 | 既存不適格 | 担当検査者番号 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 共通 | | | | | | | | |
| (1) | かご側調速機 | 過速スイッチの作動速度　（定格速度の　%） | | m/min | | | | | |
| | | キャッチの作動速度　（定格速度の　%） | | m/min | | | | | |
| (2) | 釣合おもり側調速機 | キャッチの作動速度(かご側キャッチの作動速度の　%) | | m/min | | | | | |
| (3) | 主索又は鎖 | 主索 | 径　最も摩耗した主索の番号(　B-14　)<br>直径(B-15 mm)　未摩耗直径(B-16 mm) | B-17　% | | | | | |
| | | | 素線切れ<br>最も摩損した主索の番号(B-18)<br>該当する素線切れ判定基準(B-19 － B-20)<br>素線切れが生じた部分の断面積の割合<br>B-21→ 70%超・70%以下 | 1よりピッチ内の素線切れ数 B-22 本<br>1構成より1ピッチ内の最大の素線切れ数 B-23 本 | | B-38 | | | |
| | | | 錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の径<br>主索の番号(B-24)<br>直径(B-25 mm)　未摩耗直径(B-26 mm) | B-27　% | | | | | |
| | | | 主索本数(B-28 本)<br>要重点点検の主索の番号(B-29)　要是正の主索の番号(B-30) | | | | | | |
| | | 鎖 | 摩耗　最も摩耗した鎖の番号(B-31)<br>測定長さ(B-32 mm)　基準長さ(B-33 mm) | 伸び　B-34　% | | | | | |
| | | | 鎖本数(B-35 本)<br>要重点点検の鎖の番号(B-36)　要是正の鎖の番号(B-37) | | | | | | |
| (4) | 主索又は鎖の張り | | | | | | | | |
| (5) | 主索又は鎖及び調速機ロープの取付部 | | | | | | | | |
| (6) | 主索又は鎖の緩み検出装置 | | | | | | | | |
| (7) | 主索又は鎖の巻過ぎ検出装置 | | | | | | | | |
| (8) | はかり装置 | | | | | | | | |
| (9) | 戸開走行保護装置 | | | | | | | | |
| (10) | 地震時等管制運転装置 | | | | | | | | |
| (11) | 降下防止装置 | | | | | | | | |
| (12) | 換気設備等 | | | | | | | | |
| (13) | 制御盤扉 | | | | | | | | |
| 3 | かご室 | | | | | | | | |
| (1) | かごの壁又は囲い、天井及び床 | | | | | | | | |
| (2) | かごの戸及び敷居 | | | | | | | | |
| (3) | かごの戸のスイッチ | | | | | | | | |
| (4) | 床合わせ補正装置及び着床装置 | | | | | | | | |
| (5) | 車止め、光電装置等 | | | | | | | | |
| (6) | かご操作盤及び表示器 | | | | | | | | |
| (7) | 操縦機 | | | | | | | | |
| (8) | 外部への連絡装置 | | | | | | | | |
| (9) | かご内の停止スイッチ | | | | | | | | |
| (10) | 用途、積載量及び最大定員の標識 | | | | | | | | |
| (11) | かごの照明装置 | | | | | | | | |
| (12) | 停電灯装置 | | | | | | | | |
| (13) | かごの床先 | | | | | | | | |
| 4 | かご上 | | | | | | | | |
| (1) | かご上の停止スイッチ | | | | | | | | |
| (2) | 頂部安全距離確保スイッチ | | | | | | | | |
| (3) | 上部ファイナルリミットスイッチ及びリミット(強制停止)スイッチ | | | | | | | | |

建築物等の名称:　　登録番号

図3.1.6　検査結果表（2/4）

| 番号 | 検査項目 | 検査結果 | | | | 担当検査者番号 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 指摘なし | 要重点点検 | 要是正 | 既存不適格 | |
| (4) | 上部緩衝器又は上部緩衝材 | | | | | |
| (5) | 頂部綱車 | | | | | |
| (6) | 調速機ロープ | | | | | |
| (7) | かごの非常救出口 | | | | | |
| (8) | かごのガイドシュー等 | | | | | |
| (9) | かご吊り車 | | | | | |
| (10) | ガイドレール及びレールブラケット | | | | | |
| (11) | 施錠装置 | | | | | |
| (12) | 昇降路における壁又は囲い | | | | | |
| (13) | 乗り場の戸及び敷居 | | | | | |
| (14) | 昇降路内の耐震対策 | | | | | |
| (15) | 移動ケーブル及び取付部 | | | | | |
| (16) | 釣合おもりの各部 | | | | | |
| (17) | 釣合おもり非常止め装置<br>形式：早ぎき式・次第ぎき式・スラックロープ式 | | | | | |
| (18) | 釣合おもりの吊り車 | | | | | |
| (19) | かごの戸の開閉機構 | | | | | |
| (20) | かごの枠 | | | | | |
| **5** | **乗り場** | | | | | |
| (1) | 押しボタン等及び表示器 | | | | | |
| (2) | 非常解錠装置 | | | | | |
| (3) | 乗り場の戸の遮煙構造 | | | | | |
| (4) | 昇降路の壁又は囲いの一部を有しない部分の構造 | | | | | |
| (5) | 制御盤扉 | | | | | |
| **6** | **ピット** | | | | | |
| (1) | 保守用停止スイッチ | | | | | |
| (2) | 底部安全距離確保スイッチ | | | | | |
| (3) | 下部ファイナルリミットスイッチ及びリミット(強制停止)スイッチ | | | | | |
| (4) | 緩衝器又は緩衝材 | | | | | |
| (5) | 張り車 | | | | | |
| (6) | ピット床 | | | | | |
| (7) | かご非常止め装置<br>形式：早ぎき式・次第ぎき式・スラックロープ式 | | | | | |
| (8) | かご下綱車 | | | | | |
| (9) | 釣合ロープ又は釣合鎖の取付部 | | | | | |
| (10) | 釣合おもり底部すき間 | 緩衝器形式　ばね式・油入式・緩衝材 ←B-39<br>制御方式　交流1(2)段制御・その他 ←B-40<br>前回の定期検査時(　B-41　mm) | B-42　mm | | B-43 | | |
| (11) | 移動ケーブル及び取付部 | | | | | |
| (12) | ピット内の耐震対策 | | | | | |
| (13) | 駆動装置の主索保護カバー | | | | | |
| (14) | かごの枠 | | | | | |
| **7** | **非常用エレベーター** | | | | | |
| (1) | かご呼び戻し装置 | | | | | |
| (2) | 一次消防運転 | | | | | |
| (3) | 二次消防運転　二次消防運転時の速度　m/min | | | | | |
| (4) | 予備電源切替え回路 | | | | | |
| (5) | その他 | | | | | |

建築物等の名称:　　登録番号

図3.1.7　検査結果表（3/4）

| 番号 | 検査項目 | 検査結果 | | | | 担当検査者番号 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 指摘なし | 要重点点検 | 要是正 | 既存不適格 | |
| 8 | 上記以外の検査項目 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

特記事項

| 番号 | 検査項目 | 検査事項 | 指摘の具体的内容等 | 改善策の具体的内容等 | 改善(予定)年月 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

↑
主索交換の有無の内容について記載があった場合のみ、その記述内容を手書きにて収集する。
また、当該エレベーターが要是正及び要重点点検の指摘ありの場合は画像データとして収集する。

建築物等の名称　（名称は付箋等で目隠しする）　　登録番号

図3.1.8　検査結果表（4/4）

### 4）調査に使用した収集用紙

標本のデータ収集は一部を手書きにより行った。その際に使用した調査収集用紙を次頁以降に示す。また、下表に調査収集書類と収集方法、手書きの際に使用した調査収集用紙の種類を示す。

表3.1.2　調査収集書類と調査収集用紙

<table>
<tr><th colspan="2">収集対象書類</th><th>収集方法</th><th>調査収集用紙</th></tr>
<tr><td rowspan="3">定期検査報告書</td><td>第一面</td><td rowspan="2">手書き</td><td rowspan="2">調査収集用紙（A 面）</td></tr>
<tr><td>第二面</td></tr>
<tr><td>第三面</td><td>画像データ</td><td>－</td></tr>
<tr><td rowspan="4">検査結果表</td><td>1/4</td><td rowspan="3">手書き</td><td rowspan="3">調査収集用紙（B 面）</td></tr>
<tr><td>2/4</td></tr>
<tr><td>3/4</td></tr>
<tr><td>4/4</td><td>画像データ</td><td>－</td></tr>
</table>

昇降機データ収集記入用紙【 A 】

| サンプルNo. | 定期検査報告概要書の記載事項 | | |

昇降機データ収集記入用紙【 B 】

| サンプルNo. | 検査結果表の記載事項（第1第1項第1号に規定する昇降機（ロープ式）） | | |

## ３．２　分析に用いた調査データの概要

経年変化の分析には、前年度と同一の昇降機を用いる。今年度調査台数 1,226 台の内、前年度と同一の昇降機は 704 台であり、今年度収集台数の約 57%であった。同一昇降機の特定には、昇降機毎に与えられている 10 桁の登録番号を用いた。

本章では、この 704 台の昇降機について昨年度調査時からの経年変化を分析する。分析に用いた調査データの特性を把握するため、以降に調査データの概要を示す。

### (1) 用途別の昇降機台数

前述の 704 台について、定期検査報告書第一面に記載される建物用途及び延べ面積別の昇降機台数を下表に示す。東京都では、延べ面積 10,000 ㎡を超える建築物は、東京都都市整備局市街地建築部の管轄となる。そのため、今回の調査対象昇降機が設置されている建物は全て 10,000 ㎡以下の規模である。昇降機が設置されている建物用途としては、共同住宅と事務所が多く、この 2 つの用途で全体の約 83%を占める。

表 3.2.1　建物用途別延べ面積別昇降機台数（N=704）

| 延床面積（㎡） | 共同住宅 | 事務所 | 店舗 | ホテル・旅館 | 複合用途 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ～500㎡ | 31 | 39 | 6 | 1 | 16 | 0 |
| ～1,000㎡ | 65 | 62 | 8 | 1 | 15 | 4 |
| ～2,000㎡ | 84 | 67 | 9 | 3 | 9 | 2 |
| ～3,000㎡ | 44 | 34 | 2 | 0 | 8 | 1 |
| ～5,000㎡ | 38 | 34 | 4 | 0 | 2 | 6 |
| ～1,0000㎡ | 25 | 43 | 0 | 4 | 8 | 3 |
| 記載なし | 9 | 10 | 1 | 0 | 5 | 1 |
| 合計 | 296 | 289 | 30 | 9 | 63 | 17 |

表 3.2.1 に示す建物用途における「複合用途」とは、定期検査報告書第一面に記載される用途欄に複数の用途が記載されているものを示す。特に共同住宅と店舗、事務所と店舗等の組み合わせが多い。「その他」とは、定期検査報告書第一面に記載される用途が単一で、かつ、共同住宅、事務所、店舗、ホテル・旅館以外の用途を示す。

### (2)　前回検査から今回検査までの検査間隔日数の分布

図 3.2.1 に前回検査日から今回検査日までの検査間隔日数の分布を示す。一般に、昇降機については 1 年間隔での報告が義務付けられている。調査対象昇降機の平均検査間隔は 332 日、最も短いもので 242 日、最も長いもので 396 日であった。

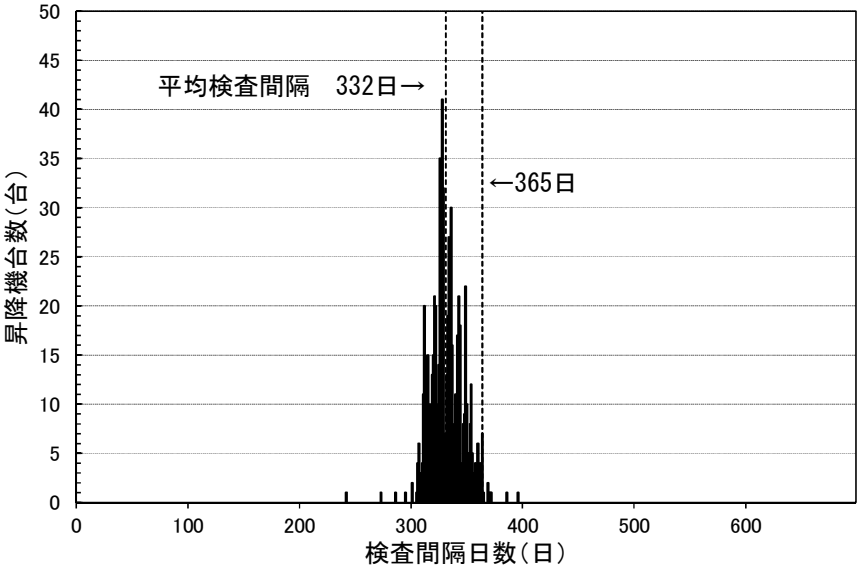



図 3.2.1　検査間隔日数の分布（N=704）

### (3) 指摘内容別の台数

下表に、定期検査報告書（第二面）に記載される指摘の内容別の昇降機台数を示す。指摘内容別の台数として最も多いものは「要是正（既存不適格)」で 645 台であり、全体 704 台の約 91.6%であった。また、「要是正」の昇降機は 7 台であり全体の約 1.0%、「要是正（既存不適格）かつ要重点点検」の昇降機は 10 台で全体の約 1.4%、「指摘なし」が 41 台で全体の約 5.8%であった。

表 3.2.2 指摘の内容別昇降機台数（N=704）

| 指摘内容 | 要是正かつ要重点点検 | 要是正 | 要是正（既存不適格）かつ要重点点検 | 要重点点検 | 要是正（既存不適格） | 指摘なし | その他 *1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昇降機台数 | 0 | 7 | 10 | 0 | 645 | 41 | 1 |

*1　当該項目の調査収集漏れにより指摘内容が不明の1台を「その他」とした

上記の指摘の分類は、当該エレベーターについての総合的な検査結果であり、検査結果表における各検査項目の指摘の内容を総合的にとりまとめたものである。以降に、補足 1 として検査の結果の判定基準の解説、補足 2 として定期検査報告書における検査結果の記入方法について示す。

**【補足 1】検査の結果の判定基準について**

下表に検査結果の判定基準を示す。表は国土交通省発行の「定期報告見直しパンフレット」[8)]を参照した。

**表 3.2.3　検査の結果の判定基準**

| 検査の結果の判定基準 | |
|---|---|
| 要是正 | 修理や部品の交換等により是正することが必要な状態であり、所有者等に対して是正をうながすもの。 |
| 要重点点検 | 次回の調査・検査までに「要是正」に至るおそれが高い状態であり、所有者等に対して日常の保守点検において重点的に点検するとともに要是正の状態に至った場合は速やかに対応することをうながすもの。 |
| 指摘なし | 要重点点検及び要是正に該当しないもの。 |

なお、要是正の検査結果は「要是正」と「要是正（既存不適格）」の 2 種類に分けられる。「要是正（既存不適格）」とは、検査項目が要是正の判定基準となるが、当該検査項目について建築基準法第 3 条（適用の除外）第 2 項の規定の適用を受けている場合が対象となる。

【建築基準法第 3 条第 2 項】
2　この法律又はこれに基づく命令若しくは条例の規定の施行又は適用の際現に存する建築物若しくはその敷地又は現に建築、修繕若しくは模様替の工事中の建築物若しくはその敷地がこれらの規定に適合せず、又はこれらの規定に適合しない部分を有する場合においては、当該建築物、建築物の敷地又は建築物若しくはその敷地の部分に対しては、当該規定は、適用しない。

［参考文献］
8）国土交通省ホームページ：定期報告制度見直しパンフレット（平成20年4月1日施行について），　http://www.mlit.go.jp/jutakukentiku/build/teikihoukoku/punflet.pdf
（2015 年 2 月 1 日）

【補足 2】定期検査報告書（第二面）の記入方法

下記の概念図は、検査結果表における検査結果をパターン分けしたものである。パターンとしては 1～8 までとなる。これらの検査結果が定期検査報告書（第二面）に記載される際には表 3.2.4 の「報告書第二面に記入される指摘の内容」欄に示すとおりとなる。表 3.2.4 の番号 1 及び 3 に示すように検査結果表で要是正と要是正（既存不適格）が両方存在する場合は、定期検査報告書（第二面）では「要是正（既存不適格）」の記載は省略される。

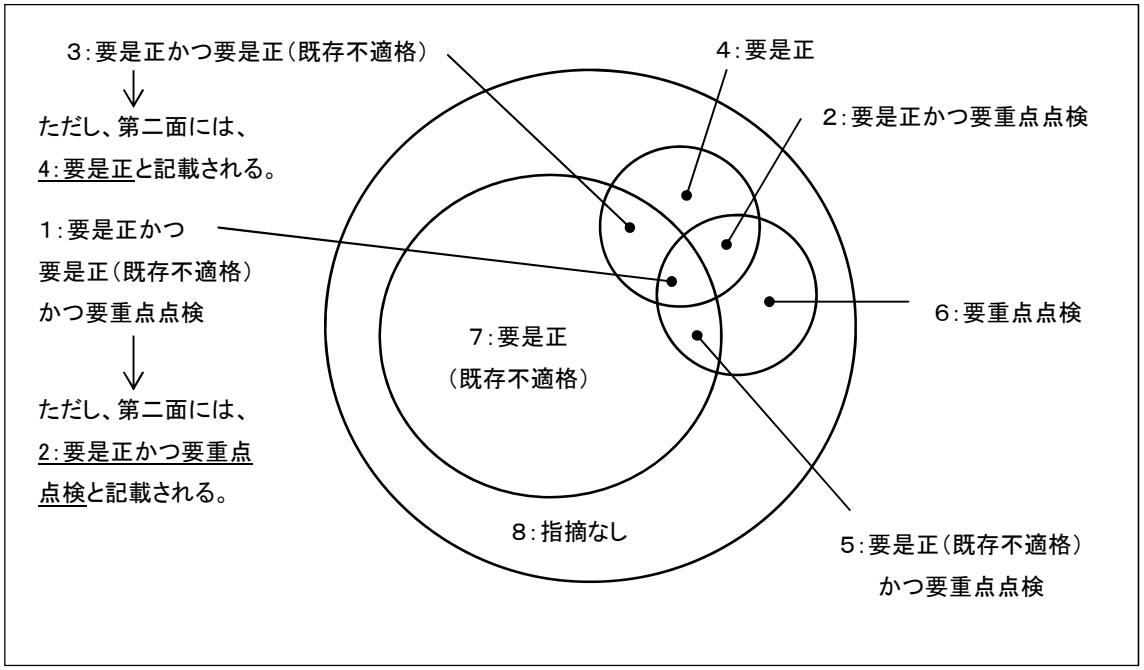



図 3.2.2 検査結果の概念図

表 3.2.4　報告書第二面における検査結果の記入パターン

| 上図番号 | 検査結果表における検査結果 | 報告書第二面に記入される指摘の内容 |
|---|---|---|
| 1 | 要是正かつ要是正（既存不適格）かつ要重点点検 | 要是正かつ要重点点検 |
| 2 | 要是正かつ要重点点検 | |
| 3 | 要是正かつ要是正（既存不適格） | 要是正 |
| 4 | 要是正 | |
| 5 | 要是正（既存不適格）かつ要重点点検 | 同左 |
| 6 | 要重点点検 | 同左 |
| 7 | 要是正（既存不適格） | 同左 |
| 8 | 指摘なし | 同左 |

### (4) 確認年と要是正台数

前述の「要是正」の指摘を受けた 7 台について、下図に確認済証交付年（以下、確認年）別の台数を示す。図によると要是正の指摘を受けたものは各年代にばらついている。要是正の具体的内容については、検査結果表の特記事項に指摘を受けた項目とその内容が記載される。表 3.2.5 にその内容を示す。これによると「要是正」の指摘を受けた 7 台の内、2 台が主索に関するものであり、確認年は 1997 年と 2002 年の昇降機であった。

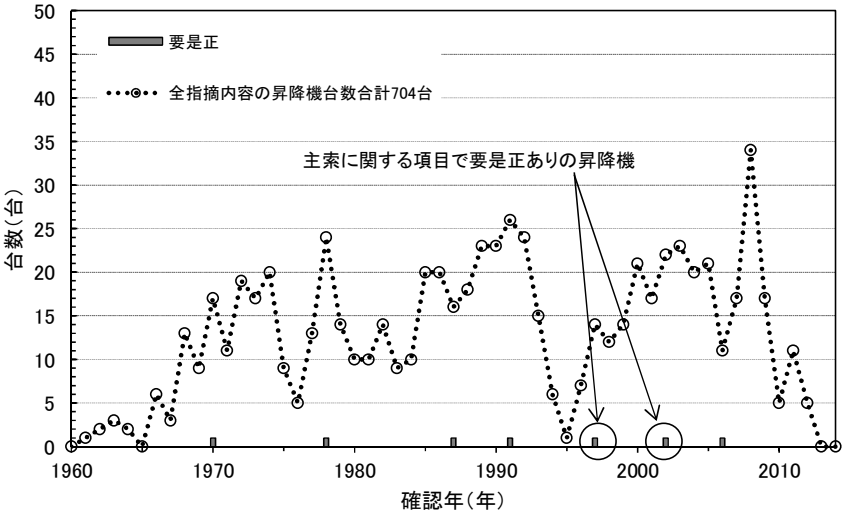



図 3.2.3　確認年別の要是正台数（N=7）

表 3.2.5　要是正項目とその具体的内容

| No. | 検査項目番号 | 検査項目 | 指摘の具体的内容等 | 改善策の具体的内容等 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 1（2） | 機械室内の状況並びに照明装置及び換気設備 | 機械室内換気扇動作しません。 | 機械室内の換気扇の修理又は交換をお願いします。 |
| 2 | 2（3） | 主索又は鎖 | 錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える箇所がある。 | 交換計画を行います。 |
| 3 | 2（3） | 主索又は鎖 | 錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える箇所がある。 | 交換計画を行います。 |
| 4 | 3（12） | 停電灯装置 | 停電灯装置点灯しない。 | バッテリーの交換が必要です。 |
| 5 | 3（12） | 停電灯装置 | 停電灯が点灯しません。 | 停電灯用充電池(バッテリー）の取替えを要します。 |
| 6 | 1（2） | 機械室内の状況並びに照明装置及び換気設備 | 機械室の換気扇が回りません。 | 機械室の換気扇の取替え修理を要します。 |
| 7 | 1（1） | 機械室への通路及び出入口の戸 | 機械室への階段の踏み段が腐食により外れ、け上げ幅 23 センチを超えています。 | 階段の修理 |

### (5) 確認年と要是正（既存不適格）台数

前述の「要是正（既存不適格）かつ要重点点検」及び「要是正（既存不適格)」の指摘を受けた合計 655 台について、下図に確認年別の台数を示す。655 台の昇降機の内、最も確認年が古いものは 1961 年で 1 台、最も新しいものは 2011 年で 1 台であった。

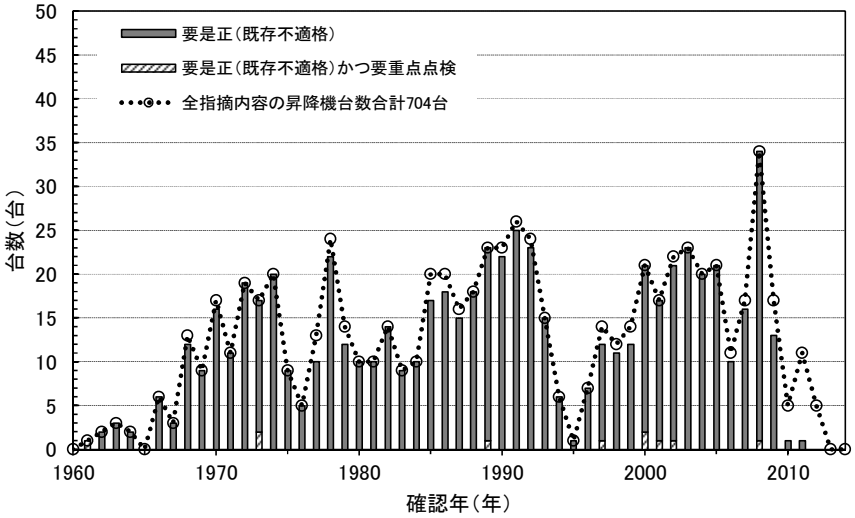



図 3.2.4　確認年別の要是正（既存不適格）昇降機台数（N=655）

既存不適格の内容については、昇降機台数も多く、その内容も多岐にわたることから今回の調査では収集は行っていない。

既存不適格は法改正に伴い発生する。特に、平成 21 年 9 月 28 日には戸開走行保護装置や地震時管制運転装置の設置が義務付けされており、平成 21 年（2009 年）以前に設置された多くの昇降機がそれらの項目について要是正（既存不適格）の指摘を受けていると考えられる。

文献[4)]，pp. 41 では、ロープ式エレベーターの既存不適格の項目についてまとめられているため、次頁以降にその内容を参照する。

・平成 20 年国交省告示第 283 号別表第 1（ロープ式エレベーター）

**表 3.2.6　既存不適格の判定基準となる関連法令**

| 番号 | 施行年月日 | 検査事項 | 準拠法令 |
|---|---|---|---|
| 1(1) | 昭和 46 年 1 月 1 日<br>(1971 年) | ・機械室の戸の設置及び施錠の状況<br>(出入口の幅 70cm 以上、高さ 1.8m 以上、鋼製施錠付き)<br>・手すりの設置及び取付け状況、階段の状況<br>(階段のけあげ 23cm 以下、踏面 15cm 以上、側壁又は手すりの設置) | ・令第 129 条の9第四号<br>・令第 129 条の9第五号 |
| 1(2) | 昭和 46 年 1 月 1 日<br>(1971 年) | ・換気装置の設置及び作動の状況(機械室の換気上有効な開口部又は換気設備の設置) | ・令第 129 条の9第三号 |
| 1(4) | 平成 24 年 8 月 1 日<br>(2012 年) | ・ワイヤーロープを壁、床その他の建築物の部分に固定することその他の必要な措置 | ・平 12 年国告第 1413 号第 1 第三号ホ |
| 1(18) | 昭和 56 年 6 月 1 日<br>(1981 年)<br>平成 21 年 9 月 28 日<br>(2009 年) | ・駆動装置の耐震対策<br>(機械室機器の転倒、移動防止対策、ロープガード等の状況) | ・令第 129 条の4第 3 項第四号<br>・令第 129 条の8第 1 項<br>・平 21 国告第 703 号<br>・平 20 国告第 1498 号 |
| 2(6) | 昭和 57 年 12 月 1 日<br>(1982 年) | ・主索(鎖)の緩み検出装置の取付け状況 | ・令第 129 条の 10 第 2 項 |
| | 昭和 34 年 1 月1日<br>(1959 年) | ・巻胴式エレベーターの主索(鎖)の緩み検出装置の取付け状況 | ・平 12 建告第 1423 号第 5 第二号ロ |
| 2(8) | 昭和 46 年 1 月 1 日<br>(1971 年) | ・はかり装置の取付け状況(過負荷検出装置の取付け) | ・令第 129 条の 10 第 3 項<br>第一号 |
| 2(9) | 平成 21 年 9 月 28 日<br>(2009 年) | ・戸開走行保護装置の取付け及び作動状況 | ・令第 129 条の 10 第 3 項<br>第一号 |
| 2(10) | 平成 21 年 9 月 28 日<br>(2009 年) | ・地震時等管制運転装置の取付け及び作動状況<br>・予備電源の状況(非常用エレベーターについては、地震時管制運転による予備電源の制御の有無による。) | ・平 20 国告第 1536 号第 2 |
| 3(1) | 平成 22 年 9 月 28 日<br>(2010 年) | ・かごの構造及び設置状況<br>(手すりの取付け) | ・平成 20 年国告第 1455 号第 1 第五号ロ |
| 3(2) | 平成 21 年 9 月 28 日<br>(2009 年) | ・戸の反転作動の状況 | ・平 20 年国告第 1455 号第 2 第七号 |
| | 平成 22 年 9 月 28 日<br>(2010 年) | ・戸及び敷居の構造及び設置の状況(乗用及び寝台用エレベーターかごの戸(引き戸)) | ・平 20 年国告第 1455 号第 2<br>第二号 |
| 3(11) | 平成 21 年 9 月 28 日<br>(2009 年) | ・照明装置の設置、作動及び照度の状況<br>(床面で 50 ルクス(乗用及び寝台用以外のエレベーターは 25 ルクス)以上の照度) | ・平 20 国告第 1455 号第 1 第八号 |
| 3(12) | 昭和 46 年 1 月 1 日<br>(1971 年) | ・停電灯装置の設置、作動及び照度の状況<br>(床面で 1 ルクス以上の照度) | ・令第 129 条の 10 第 3 項第四号ロ |
| 3(13) | 昭和 56 年 6 月 1 日<br>(1981 年) | ・かごの床先と昇降路壁及び出入口先とのすき間の状況(出入口床先とかご床先 4cm 以下、乗用・寝台用にあってはかご床先と昇降路壁 12.5cm以下) | ・令第 129 条の 7 第四号 |

| 番号 | 施行年月日 | 検査事項 | 準拠法令 |
|---|---|---|---|
| 4(7) | 昭和 46 年 1 月 1 日<br>(1971 年)<br>平成 21 年 9 月 28 日<br>(2009 年) | ・かごの救出口の状況<br>(救出口のロック装置の取付け、スイッチ取付け) | ・令第 129 条の 6 第四号<br>(平 12 建告 1413 号第 1 第 1 号天井救出口のないエレベーターを規定) |
| 4(11) | 平成 21 年 9 月 28 日<br>(2009 年) | ・施錠装置ロック機構<br>(係号部分の寸法 7mm以上)<br>・スイッチの作動の状況(煙感知器の点検口) | ・令第 129 条の 7 第三号<br>・平 20 国告第 1447 号第二号、第四号、第六号<br>・平 20 年国告第 1454 号第一号ハ |
| | 平成 24 年 8 月 1 日<br>(2012 年) | ・かぎを用いずに開こうとした場合においても施錠された状態を保持する力が減少しないもの | ・平 20 国告第 1447 号第三号 |
| 4(12) | 平成 24 年 6 月 7 日<br>(2012 年) | ・開口部の高さ又は施錠装置の作動の状況 | ・平 20 国告第 1454 号第一号二 |
| 4(13) | 平成 22 年 9 月 28 日<br>(2010 年) | ・戸及び敷居の構造及び設置の状況(乗用及び寝台用エレベーター昇降路戸(引き戸)) | ・平 20 年国告第 1454 号第六号 |
| 4(14) | 昭和 56 年 6 月 1 日<br>(1981 年) | ・昇降路内の耐震対策<br>(かご・釣合おもりの脱レール防止等) | ・令第 129 条の 4 第 3 項第三号、第四号 |
| | 平成 21 年 9 月 28 日<br>(2009 年) | ・ロープガード等の状況、ガイドレールとのかかりの状況<br>・突出物の状況 | ・令第 129 条の 7 第五号イ<br>・平 20 国告第 1494 号<br>・平 20 国告第 1495 号<br>・平 20 国告第 1498 号<br>・令第 129 条の 8 第 1 項 |
| 5(3) | 平成 14 年 6 月 1 日<br>(2002 年) | ・乗場戸遮煙構造<br>(気密材、戸閉時間) | ・昭 48 建告第 2563 号第 1 第一号 |
| 6(12) | 昭和 56 年 6 月 1 日<br>(1981 年) | ・ピット内の耐震対策<br>(かご下綱車、釣合ロープ、調速機ロープの外れ止め等) | ・令第 129 条の 7 第五号イ<br>・平 20 国告第 1494 号 |
| | 平成 21 年 9 月 28 日<br>(2009 年) | ・ロープガード等の状況、ガイドレールとのかかりの状況<br>・突出物の状況 | ・平 20 国告第 1495 号<br>・平 20 国告第 1498 号<br>・令第 129 条の 4 第 3 項第三号、第四号 |

(上表の「番号」は検査結果表の各項目の番号を示す)

### (6) 確認年と指摘なし台数

下図に前述の「指摘なし」の昇降機 41 台について、確認年別の台数を示す。戸開走行保護装置や地震時管制運転装置の設置が義務付けされた 2009 年以前の確認年のものでも改修等を行うことで「指摘なし」となっているものが複数台ある。

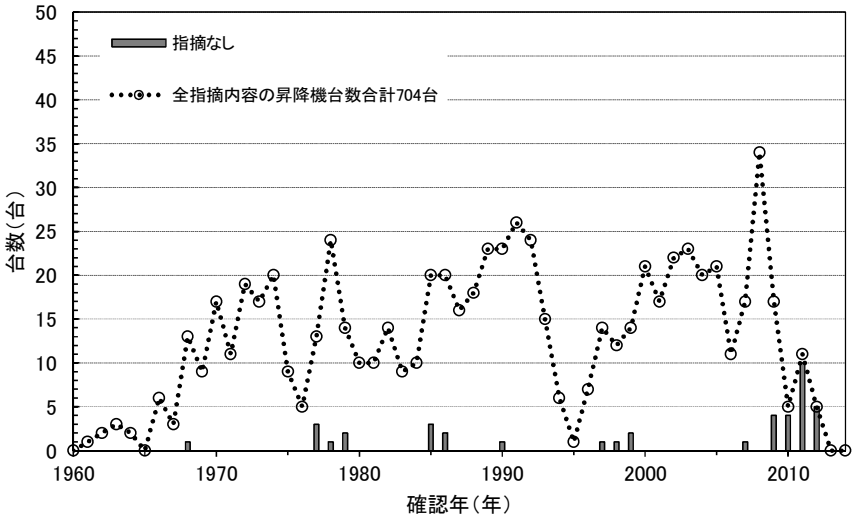



図 3.2.5　確認年別の指摘なし昇降機台数（N=41）

### (7) 不具合の内容

不具合の発生状況の有無は定期報告書第二面に記載される。また、その具体的な内容は第三面に記載される。不具合とは、文献[4)], pp. 32 では「前回検査時以降に把握した機器の故障、異常動作、損傷、腐食その他の劣化に起因する戸開走行、異常音、異常な振動等」とされている。

定期報告書第二面に「不具合有り」と記載のあったものは、21 台で 704 台の約 3%であった。また、前年度は 39 台で 1,037 台の約 3.8%であった。

不具合の有無と確認年の関係を以下に示す。不具合の発生しているもので最も古いものは 1961 年、最も新しいものは 2011 年であった。不具合のあるものは各年代にばらついており、確認年との相関はみられない。

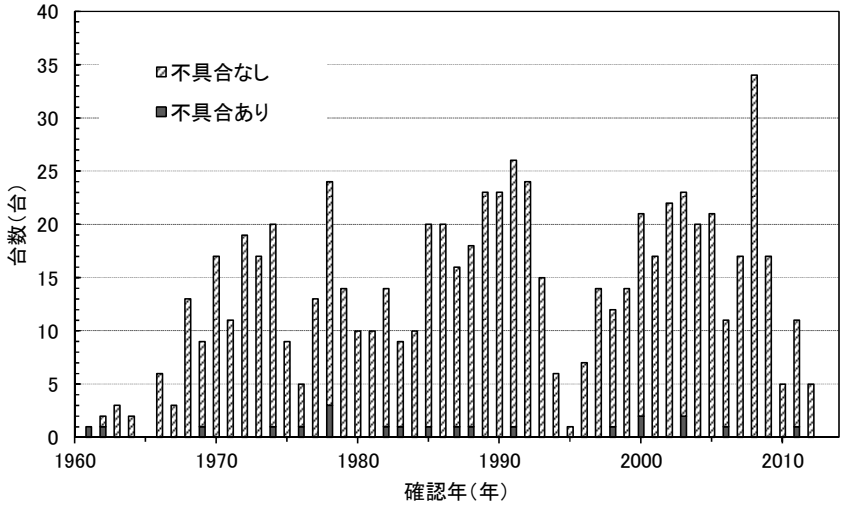



図 3.2.6　不具合の有無と確認年（N=704）

次頁の表 3.2.7 に、上記にて不具合ありと報告されている 21 台について、定期報告書第三面に記載されている不具合の具体的内容を示す。表は「No.」ごとに一台の昇降機の不具合の内容を示している。不具合の原因としては設置部品や電気系統の不具合など多岐にわたる。なお、不具合については基本的に前回検査時以降に把握したものが記載されるが、表中の不具合を把握した年月の () は前年度検査日以前に発生している不具合であり、5 台該当するものがあった。この要因としては、前年度から書類の内容が更新されていない、不具合を把握した年月が更新されていないなどが考えられえる。

## 表 3.2.7　不具合の具体的内容

| No. | 確認年 | 不具合を把握した月 *1) 年 | 月 | 不具合の概要 | 考えられる原因 | 改善措置の概要等 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1962 | 26 | 3 | 5F にてドア開いて停止 | カゴ内操作盤の AUTO/HAND スイッチ接触不良の為。 | カゴ内操作盤の AUTO/HAND スイッチ取替。試運転良好。 |
| 2 | 2003 | 25 | 12 | 走行中に振動が発生。 | 釣合おもり側頂部吊り車のロープ溝が経年摩耗したもの。 | 頂部吊り車の交換。 |
| 3 | 1969 | (25) | (3) | 2 階にて戸開せず | 台車で戸を押してしまいカゴ低速側戸が外れたため。 | カゴの戸取付手直し。戸開閉状態良好。 |
| 4 | 1961 | 25 | 12 | 5F ドア開閉不具合 | 異音による負荷 | 確認・清掃 |
| | | 26 | 1 | 5F ドア開閉不具合 | ドアシュー変形 | 手直し |
| 5 | 1991 | 26 | 1 | 1F 戸閉停止 | パーキングスイッチ接点接触不良 | パーキングスイッチ接点手入れ |
| 6 | 1978 | 25 | 6 | 走行中 3 階と 4 階の間で停止。 | 機械室内調速機スイッチ動作により停止。加減速など乗り心地の経年変化により動作したものと推定。 | 運転制御基板交換及び乗り心地調整実施。 |
| | | 25 | 7 | 1 階レベルにて制御盤保護回路動作にて停止。 | 制御回路用電源装置の不具合発生。 | 制御回路用電源装置交換。 |
| 7 | 2006 | 25 | 5 | 遠隔監視にて故障信号を受信。到着時 6 階にて戸開停止。 | 6 階敷居の変形の為、ドア閉まり切らず戸開停止。 | 6 階敷居、修正、調整を行い様子を見る事とする。 |
| 8 | 1998 | (25) | (5) | 7 階にて停止。 | 制御盤内インバーター制御ユニット不具合の為、保護回路動作し停止。 | 制御盤内インバーター制御ユニット交換実施。 |
| 9 | 1982 | (25) | (4) | 制御盤保護回路動作にて 4 階レベル下 90 ㎜にて停止。（閉じ込めなし） | 運転方向を検知する制御基板もしくはその検出スイッチの不具合と推定。 | 運転方向検出基板及び検出スイッチ交換。 |
| | | 26 | 3 | 制御盤保護回路動作にて 3 階レベル上 105 ㎜にてドア閉停止。（閉じ込めなし） | 運転方向を検知する回転板の不具合によるものと推定。 | 回転板軸受交換実施。 |
| 10 | 1988 | 25 | 6 | 乗り場表示灯が点灯しているが、動かない。 | 原因不明 | ドア廻り清掃手入れ電源装置電圧調整 |
| 11 | 1974 | 25 | 5 | 停止 | 戸閉センサー | ドアセンサー位置調整 |
| | | 25 | 5 | 停止 | ドアモーターの不具合 | ドアモーター交換 |
| 12 | 2000 | 25 | 12 | 走行異音 | 原因不明 | 様子見 |
| 13 | 2000 | 25 | 12 | ダウン時一瞬アップする | 荷重計の不具合 | 荷重計調整 |
| 14 | 2011 | 25 | 9 | 電動機駆動ユニットの保護回路が動作し停止。(閉じ込め者なし。 | 電動機配線の被覆が剥け地絡し、保護回路が動作 | 電動機配線を手直し。 |
| 15 | 1976 | 25 | 10 | かご内押ボタン（閉用）が継続動作。 | 利用者の悪戯により、粘着物が押釦（ボタン）に付着したもの。 | 押ボタンを交換。 |
| 16 | 2003 | 25 | 11 | 1F で戸開閉をくりかえしている | 敷居に小石 | 異物除去 |
| 17 | 1983 | (25) | (3) | 5 階ボタン不具合 | 5 階ボタン不良 | 手入れ |
| 18 | 1978 | (24) | (6) | かご内インターホン部より異音。 | 外部インターホン不調の為。 | 外部インターホン分解手入れにて応急処置。有償交換の為、交換検討中。 |
| 19 | 1978 | 25 | 12 | 各階で着床後戸開せず | 着時正常の為原因不明 | ドア廻り・制御盤内確認 |
| 20 | 1987 | 25 | 8 | 8 階戸開停止。 | 着床装置の接触不良 | 着床装置及び配線コネクター部清掃。階高運転。 |
| 21 *2) | 1985 | － | － | － | － | － |

*1）表中の不具合を把握した年月の（）は前年度検査日以前に発生している不具合を示す。

*2）No.21 のデータは不具合の具体的内容（定期検査報告書第三面）のデータ収集漏れ。

### (8)　その他の概要

① エレベーターの用途別台数

下表にエレベーターの用途別台数を示す。最も多いのが「乗用」で 688 台であり、704 台の約 98%であった。

表 3.2.8　エレベーター用途別の昇降機台数（N=704）

| エレベーターの用途 | 乗用 | 乗用（人荷共用） | 乗用（非常用） | 乗用（人荷共用かつ非常用） | 寝台用 | 自動車運搬用 | 荷物用 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昇降機台数(台) | 688 | 9 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 |

②停止階床数

下図に停止階床数別の昇降機台数を示す。停止階床数 5～7 で全体の約 45%を占める。また、約 99%が停止階床数 15 以下のものである。

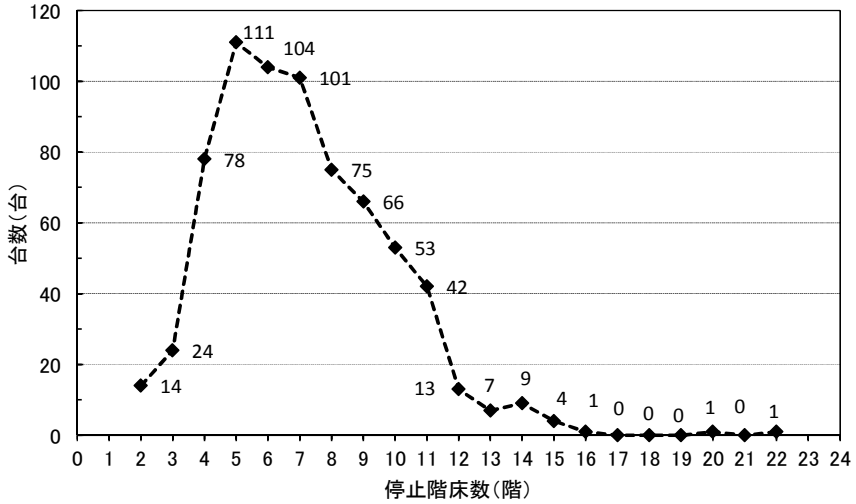



図 3.2.7　停止階床数別の昇降機台数（N=704）

③機械室の有無別台数

ロープ式エレベーターには、トラクション式（トラクション=摩擦駆動）と巻胴式があり、トラクション式はさらに機械室ありと機械室なしに分けられる。文献[7)], pp. 153 ではこれらの構造の概略が示されているので以下にその一部を参照する。

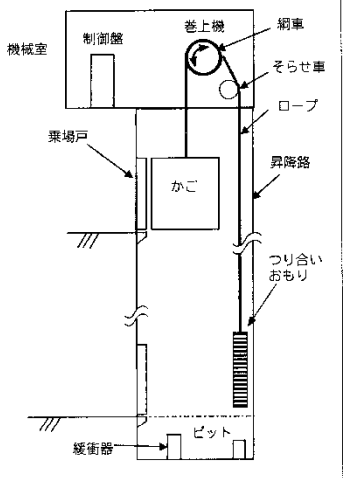
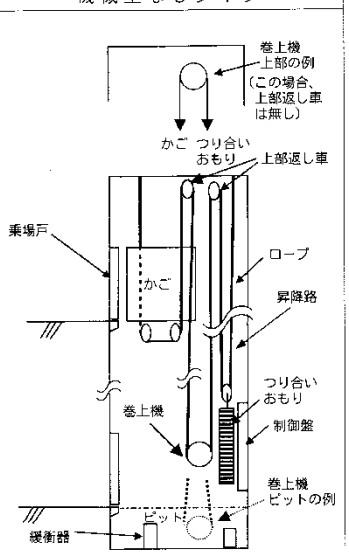
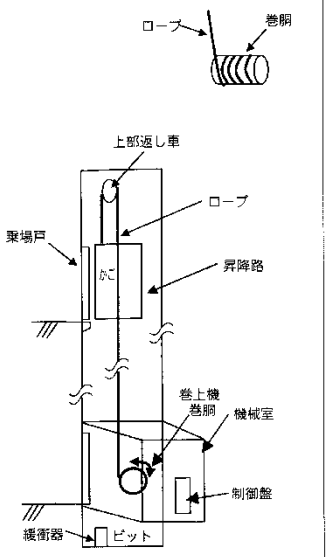
| 区分 | ロープ式 | | |
|---|---|---|---|
| | トラクション式（トラクション=摩擦駆動） | | 巻胴式 |
| | 機械室ありタイプ | 機械室なしタイプ | |
| 概略構造 |  |  |  |
| 概要 | ① エレベーターの最も基本的なシステムである<br>② ロープの一端をかご、他端をつり合いおもりに締結し綱車とロープとの間の摩擦力により駆動する<br>③ これまでは低速から高速まで全てのエレベーターで用いられていたが、最近は高層用の高速エレベーターに限って主に用いられている | ① 巻上機、制御盤を昇降路内部に設置し、機械室をなくしたタイプ<br>② 1998年構造方法について大臣認定取得、規格型エレベーターから適用開始され、現在はオーダ型エレベーターにも適用拡大されている（平12年の法改正で構造基準が定められた）<br>③ 巻上機、制御盤の設置場所が、昇降路の上部、下部、ピットなど、メーカーにより種々のタイプがある | ① かごに結ばれたロープを巻胴（ドラム）で巻取り、巻戻してかごを昇降させる |
| 長所 | ① システム構成が簡単である<br>② 低速から高速までの広い範囲に渡って適用できる<br>③ 機械室に巻上機・制御盤等があるため保守・調整が容易である | ① 機械室がないためペントハウスが不要となり、北側斜線制限の緩和等により建物高さ、エレベーターの配置等建築側の設計自由度が増し、建物のデザイン性が飛躍的に向上する<br>② 機械室が不要になる分、建物の有効床面積を増大できる | ① 構造が簡単な４～5人乗りの小容量エレベーターで、小規模ビルに適する<br>② ペントハウスは不要であるが1階昇降路横に機械室が必要となる |
| 短所 | ① 上部機械室があるため屋上のペントハウスが必要となる<br>② そのため、北側斜線制限や景観上で問題となることがある<br>③ 建物への荷重負担が大きい | ① 非常用エレベーターには適用不可である<br>② 高揚程・大容量エレベーターには現在適用不可である<br>③ 保守工数がやや増大 | ① つり合いおもりが無いため、モーター容量が比較的大きい<br>② 低昇降行程・小容量にしか対応できない |
| 適用範囲 | ① 低層～超高層ビル<br>② 45～750 m/min＊（全速度領域に適用可）<br>（＊750 m/minは現在の世界最高速エレベーター） | ① 低層～中高層ビル（15階程度）<br>② 45～120 m/min | ① 低層ビル（5～6階程度）<br>② 30～45 m/min |

図 3.2.8　ロープ式エレベーターの構造例

下表に機械室の有無別の台数を示す。機械室ありの昇降機が本調査対象台数全体の約70%、機械室なしの昇降機が約30%の割合であった。

表 3.2.9　機械室の有無別の昇降機台数（N=704）

| 機械室の有無 | 機械室あり | 機械室なし | 合計 |
|---|---|---|---|
| 昇降機台数（台） | 491 | 213 | 704 |

機械室なしタイプのエレベーターは1998年に構造方法について大臣認定を取得し適用が開始され、平成12年の法改正で構造基準が定められた[注6)]。図3.2.8によると、機械室なしタイプのエレベーターの適用範囲は、低層～中高層ビル（15階）とされており、本調査対象の約99%はその適用範囲であるといえる。

注6）平成12年建設省告示第1413号　特殊な構造又は使用形態のエレベーター及びエスカレーターの構造方法を定める件

下図は確認年別の機械室の有無別の台数を示したものである。1998年以降は機械室なしタイプのエレベーターが多く用いられていることが分かる。機械室なしエレベーターが年間台数の大半を占めるようになった2000年以降とそれ以前の機械室の有無別の昇降機台数は、表3.2.10に示すとおりである。これによると確認年別に1999年以前は機械室あり、2000年以降は機械室なしのものと大別することができる。

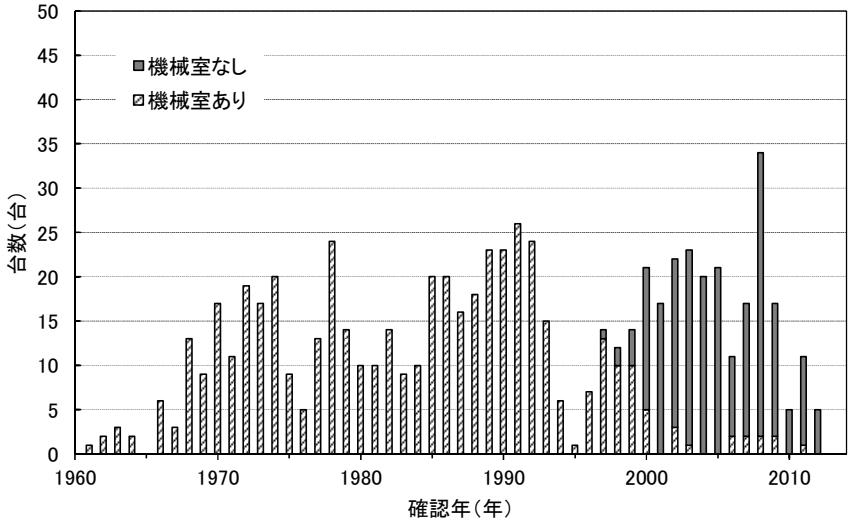



図 3.2.9　機械室の有無と確認年別の昇降機台数（N=704）

表 3.2.10　機械室の有無と確認検査年別昇降機台数（N=704）

| 確認済証交付年 | 機械室あり | 機械室なし | 合計 |
|---|---|---|---|
| 1999年以前の昇降機台数（台） | 473<br>(98.54%) | 7<br>(1.46%) | 480 |
| 2000年以降の昇降機台数（台） | 18<br>(8.04%) | 206<br>(91.96%) | 224 |

④定格速度

下表に昇降機の定格速度別の台数を示す。定格速度 60m/分が最も多く 340 台であり、全体 704 台の約 48%であった。また、全体の約 99%が 105m/分以下であった。

表 3.2.11　定格速度別の昇降機台数（N=704）

| 定格速度(m/min) | 20 | 25 | 30 | 45 | 60 | 90 | 105 | 120 | 150 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昇降機台数(台) | 3 | 3 | 29 | 144 | 340 | 119 | 62 | 2 | 2 |

文献[7)], pp. 16「動力について」の分類によると、定格速度が 105m/分以下は低速及び中速エレベーターとされている。この分類によれば、本調査対象の 99%は低速及び中速のエレベーターに該当する。なお、電動機のタイプについては、定期検査報告書類の釣合おもり底部すき間の検査項目で、「交流 1 (2) 方式」、「その他の方式」の別のみ判別可能である。

⑤積載量

下表に積載量別の台数を示す。積載量は 450kg が 221 台、600kg が 201 と多く、この 2 つの合計 422 台で全体の約 60%を占める。

表 3.2.12　積載量別の昇降機台数（N=704）

| 積載量(Kg) | 200 | 300 | 320 | 350 | 400 | 450 | 460 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 750 | 850 | 900 | 1000 | 1150 | 1300 | 1350 | 1500 | 1600 | 1850 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昇降機台数(台) | 3 | 32 | 4 | 2 | 65 | 221 | 1 | 4 | 3 | 201 | 1 | 1 | 81 | 7 | 29 | 29 | 11 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 |

下図に今回の調査対象の積載量と定格速度の関係を示す。

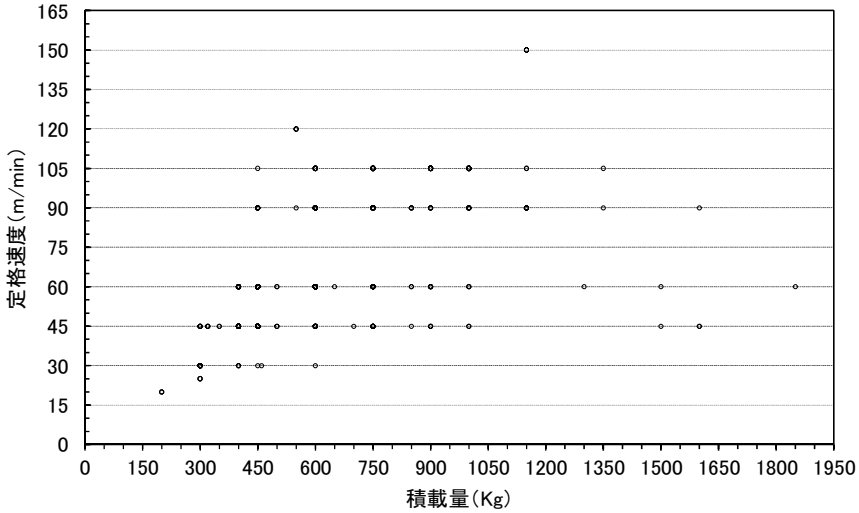



図 3.2.10　積載量と定格速度の関係（N=704）

⑥未摩耗直径（主索直径）と主索本数

ここでは、前年度と同一の昇降機 704 台の内、ロープ種別が平形ロープ[注7)] である 4 台を除いた 700 台について未摩耗直径（主索直径）と主索本数の関係を示す。次頁図 3.2.11 に機械室あり、図 3.2.12 に機械室なしの分布を示す。また、下表 3.2.13、表 3.2.14 にそれぞれの台数を示す。なお、下表の集計にあたっては、未摩耗直径は小数点第一位以下を四捨五入し台数を算定した。算定結果から分かる傾向は以下のとおり。

【機械室あり】
・未摩耗直径（主索直径）は 12mm が最も多く 491 台の約 93%を占める。
・主索本数は 3 本～4 本の合計で 408 台であり 491 台の約 83%を占める。
【機械室なし】
・未摩耗直径（主索直径）は 10mm が最も多く 209 台の約 84%を占める。
・未摩耗直径（主索直径）5mm のものは、機械室なしのみに存在する。
・主索本数は 3 本～4 本の合計で 178 台であり 209 台の約 85%を占める。

注 7）建築基準法第 68 条の 26 に基づき構造方法等の国土交通省大臣認定を受けた装置等

表 3.2.13 昇降機台数別の未摩耗直径と主索本数_機械室あり（N=491）

| 未摩耗直径(mm) *1 ＼ 主索本数(本) | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 9 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 8 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 7 | | | | | | | | 5 | | 1 | | | 6 |
| 6 | | | | | | 1 | | 19 | | 1 | | 1 | 22 |
| 5 | | | | | | 2 | | 23 | 1 | 3 | | 1 | 30 |
| 4 | | | | | | 2 | | 113 | 6 | | | 1 | 122 |
| 3 | | | | | | 2 | | 274 | 10 | | | | 286 |
| 2 | | | | | | 1 | | 24 | | | | | 25 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 458 | 17 | 5 | 0 | 3 | 491 |

*1 集計上、未摩耗直径は小数点第一位以下を四捨五入として整理する。

表 3.2.14 昇降機台数別の未摩耗直径と主索本数_機械室なし（N=209）

| 未摩耗直径(mm) *1 ＼ 主索本数(本) | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 9 | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| 8 | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| 7 | 6 | | | | | | | | | | | | 6 |
| 6 | 14 | | | | | | | | | | | | 14 |
| 5 | | | | | | 1 | | 2 | | | | | 3 |
| 4 | | | | | | 52 | | 3 | 1 | | | | 56 |
| 3 | | | | | | 122 | | | | | | | 122 |
| 2 | | | | 3 | | | | | | | | | 3 |
| 合計 | 25 | 0 | 0 | 3 | 0 | 175 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 209 |

*1 集計上、未摩耗直径は小数点第一位以下を四捨五入として整理する。

・機械室あり

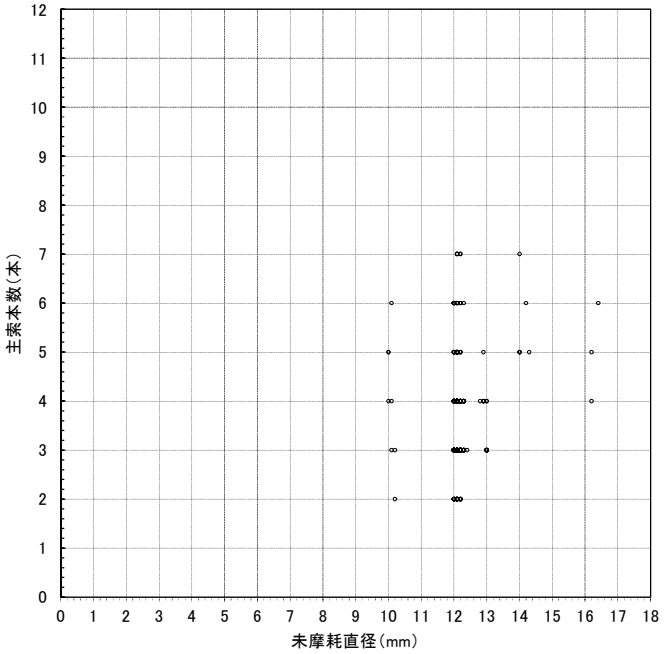



図 3.2.11 未摩耗直径と主索本数の関係_機械室あり (N=491)

・機械室なし

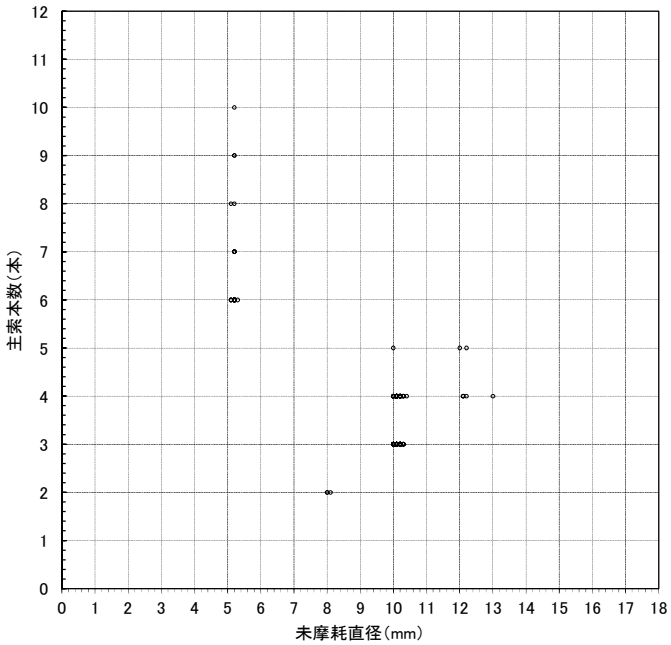



図 3.2.12 未摩耗直径と主索本数の関係_機械室なし (N=209)

## ３．３　分析結果

本章では、判定基準に測定値を用いている以下の 4 つの検査項目について、各項目別の分析結果を示す。

3.3.1　綱車と主索のかかりの状況（綱車の溝と主索とのすき間）
3.3.2　ブレーキパッドの残存厚み
3.3.3　主索
3.3.4　釣合おもり底部すき間

分析にあたっては主に以下の内容を取りまとめている。

・測定値ごとの昇降機台数の分布
前年度分析を行っている各測定値と要是正値等の散布図に加え、測定数値ごとの昇降機台数及び平均値等を示す。

・各構成部材の経年劣化
昨年度の調査は単年での分析であったため、各測定値の経年変化については分析できていない。本研究では、ロープ式エレベーターの各構成部材について、昨年度の測定数値からの経年変化について主に分析する。

なお、検査方法等の解説にあたっては、「一般財団法人　日本建築設備・昇降機センター, 昇降機遊戯施設　定期検査業務基準書　平成 24 年度改正告示対応版, 平成 25 年 6 月」を主に参照した。

### 3.3.1　綱車と主索のかかりの状況

ロープ式エレベーターの中でもトラクション式のエレベーターは、綱車と主索の摩擦力によりかごを動かす。綱車の溝が摩耗し、必要な摩擦力が得られなくなると、運転中に主索が滑りかごに著しい着床段差が生じるなど、運行に支障が出る恐れがある。そのため、当該項目では溝の摩耗の状況（綱車の溝と主索のすき間）を確認する。

#### （1）検査の概要

・検査方法

綱車と主索のかかりの状況（巻胴式のものを除く）について、綱車の溝の摩耗の状況を目視により確認し又は溝と主索のすき間を測定し、主索と綱車が滑らないことを確認する。

・判定基準

判定基準は、製造者が定める基準がある場合と、製造者の倒産等により製造者が指定する基準を知り得ない場合に分けられる。製造者が定める基準がある場合は、下表「イ.」で判定する。製造者が定める基準がない場合は、「ロ.」又は「ハ.」で判定する。

| | 検査結果表の区分 | 要是正の判定基準 |
|---|---|---|
| 製造者が指定する基準がある場合 | イ. | 溝の摩耗が製造者設計基準を超えていること。 |
| 製造者の倒産等により製造者が指定する基準を知り得ない場合 | ロ. | やむを得ない事情により、検査者が設定する要是正の基準を超えていること。 |
| | ハ. | 溝と主索のすき間が十分でなく運行に支障が生ずるおそれがあること、無積載のかごを低速で上昇させて最上階付近において停止させたときに主索と綱車に著しい滑りが生じていること又はU溝を除く溝で主索がそこ当りしていること。 |

・綱車の溝形状

綱車の溝形状は報告書類では確認できない。溝の形状は一般に以下の 3 種類ある。当該調査対象は中低速エレベーターが大半を占めることから、アンダーカット溝の形状のものが多いと考えられる。

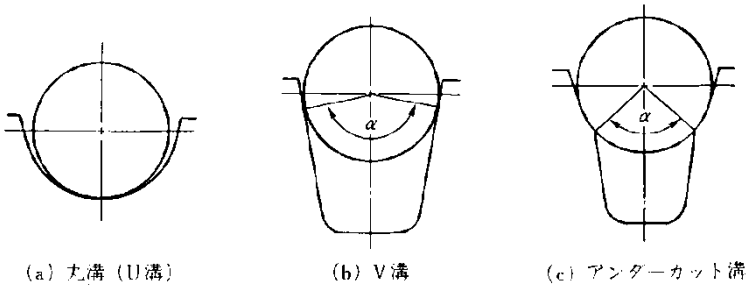



図 3.3.1.1　綱車の溝の形状[出典：7)]

### (2) 検査結果表の区分別の台数の内訳

検査結果表の区分別の昇降機台数の内訳は以下の通りであった。

イ：664 台

ロ：0 台

ハ：3 台

その他：37 台（巻胴式、リニア式など当該検査項目の対象から外れるもの）

製造者が指定する判定基準「イ」の 664 台の内、判定基準に測定値を用いているものは、417 台、測定値以外（例：綱車の外周面とロープの外側の面が同一　等）を用いているものが 247 台であった。測定値以外の基準値は、主に以下の４種類（下表 A～D）に分類できる。下表 A,B についての概念図を図 3.3.1.2 に示す。

| 測定値以外の基準値 | 種類 |
|---|---|
| 綱車（シーブ）外周面とロープの外側の面が同一（以下）、外周面より内側にはいっている、綱車外周面とロープの外側の面がシーブと同一（以下）、綱車外周面とロープが面一、ロープ外周面と同一（以下）、綱車の全周を点検しロープの外側の面が1本でも綱車外周面以下の時　等 | A |
| ロープ下端がシーブ溝部分に接触、アンダーカットがない　等 | B |
| ゲージのマーキングが出ていない、マーキングが見えない、専用治具（じぐ）使用しマーキングが見えない時、マーキング部分がガイドに隠れてしまう時　等 | C |
| シーブ面損傷メッキ剥離　等 | D |

種類 A の概念図　　種類 B の概念図

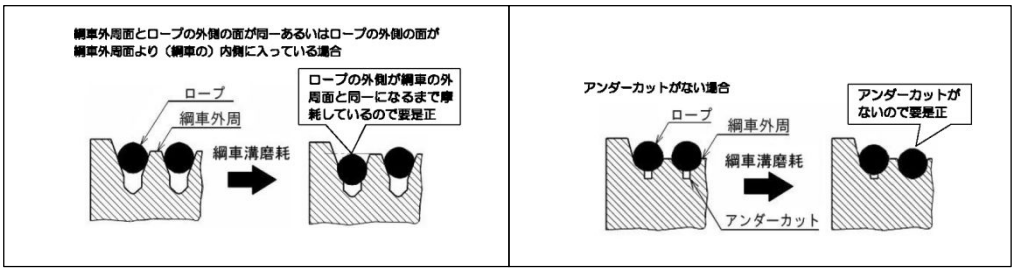



図 3.3.1.2　巻上機の綱車溝の要是正判定基準[出典：9)]

測定値以外の判定基準について、以下に上記 A～D の種類別の台数を示す。なお、これら測定値以外の判定基準を用いている昇降機については、当該検査項目で指摘を受けているものはなかった。

| 判定基準 | A | B | C | D | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|
| 昇降機台数(台) | 164 | 8 | 71 | 4 | 247 |

［参考文献］

9) 三菱電機株式会社ホームページ,三菱ロープ式エレベーター(機械室あり),昇降機の検査基準及び注意事項,

http://www.mitsubishielectric.co.jp/elevator/check/information/pdf/rope140327.pdf

(2015 年 1 月 31 日)

### (3) 基準値に対する測定値の分布

①測定値と要是正値の分布

下図に判定基準に測定値を用いている昇降機の測定値と要是正値の分布を示す。

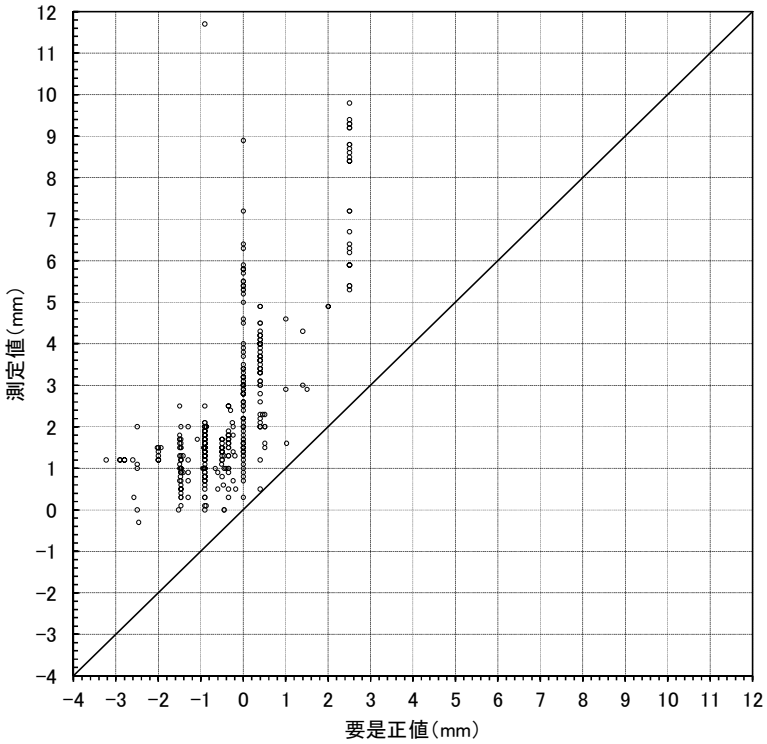



図 3.3.1.3 測定値と要是正値の分布_綱車と主索のかかり（N=417）

【図の見方】

・図中の実線は測定値＝要是正値を示す。

・点が図中の実線より下側にプロットされる場合は要是正となる範囲である。

【分析結果】

・417 台全てで指摘なしであった。

・要是正値が 0mm 以下のものが複数ある。これは、製品構造により溝と主索までの距離を直接測定できない場合等に、製品の関連部材と主索との距離を測定し代替しているものと考えられる。

・要是正値の最小値は-3.23mm、最大値は 2.5mm であった。一方、測定値は-0.3mm から 11.7mm まで幅広く分布している。

②測定値と要是正値の差の台数分布
　下図に測定値と要是正値の差ごとの台数の分布を示す。

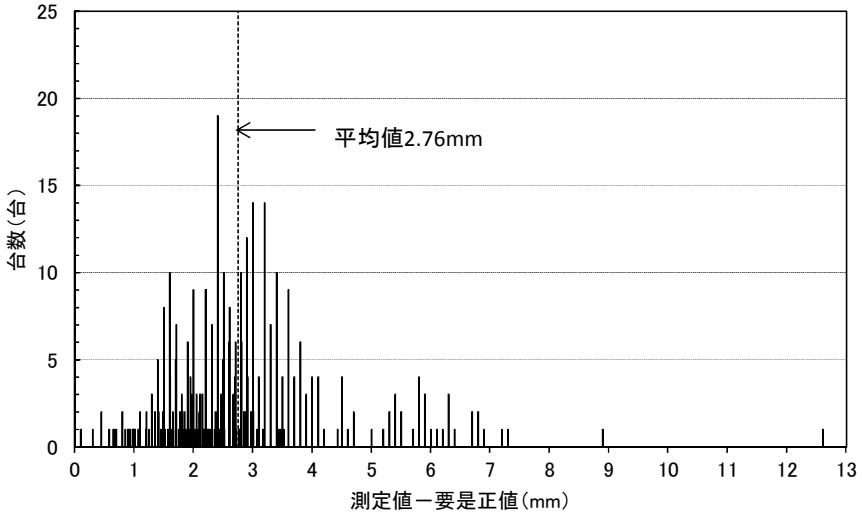



図 3.3.1.4 測定値と要是正値の差_綱車と主索のかかり（N=417）

【分析結果】
・測定値と要是正値の差は、最小 0.1㎜、最大 12.61㎜、平均 2.76㎜ であった。
・測定値と要是正値の差は、417 台すべてが 0 以上であった。つまり、当該検査項目では測定方法が各製品により異なるが、摩耗すると測定値が減少する側になるという点は共通であるといえる。

ここで、上記の測定値と要是正値の差を、主索の摩耗直径で除した（基準化した）場合の分布を以降に示す。

【図の見方】

・図 3.3.1.5 は横軸が「(測定値-要是正値) /主索の摩耗直径」、縦軸が「主索の摩耗直径」である。図 3.3.1.6 では横軸が上記同様、縦軸に台数をとり、主索の摩耗直径ごと（全体、5mm、10mm、12mm）に分けて図示している。この図を分ける際にのみ、摩耗直径は少数第一位を四捨五入して算定した。

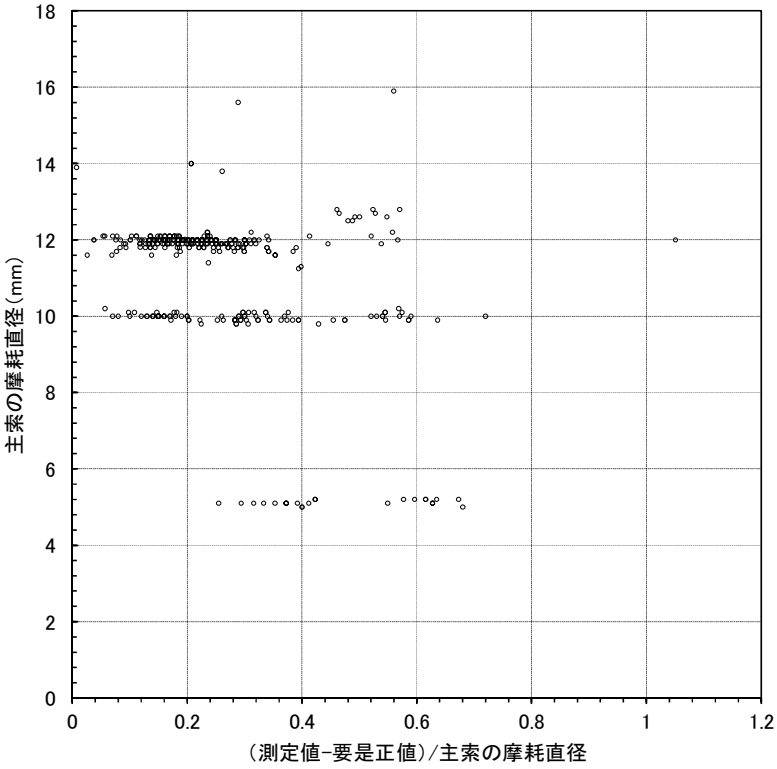



図 3.3.1.5　主索の摩耗直径に対する測定値と要是正値の差の分布（N=417）

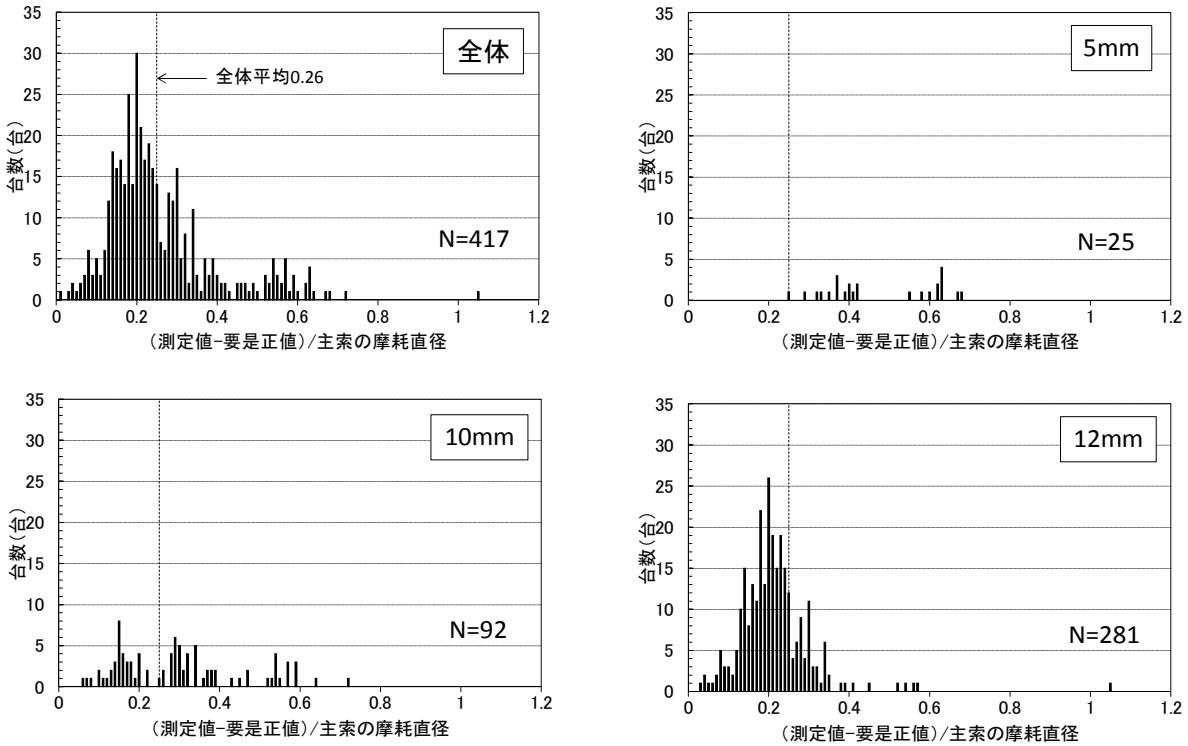



図 3.3.1.6　主索の摩耗直径に対する測定値と要是正値の差ごとの台数の分布

【分析結果】

・3.2 章で述べた通り主索の径が 5mm、10mmのものは大半が機械室なしタイプ、12mmは大半が機械室ありタイプのものである。機械室ありタイプのものは正規分布となっているのに対し、機械室なしタイプのものは幅広く全体的に台数が分布している（機械室ありに比べ機械室なしは標本数が少ないことも関係していると思われる)。

・主索径が 5mmと 10mmのものを比較すると、10mmのものは全体平均 0.26 以下にも多く分布しているのに対し、5mmのものの大半は全体平均以上に分布しており、主索径が小さい方が、主索の径で基準化した場合の測定値と要是正値の差（余裕度）が比較的大きいといえる。

### (4) 経年変化

①前回測定値と今回測定値の分布

判定基準に測定値を用いている 417 台について、前回（前年度）と今回（今年度）測定値の分布を以降に示す。図示にあたっては、検査結果表の特記事項に主索交換の旨が記載されていた 13 台と、それ以外の 401 台とを分けた。なお、前回は判定基準が測定値以外であったが今年度は測定値となっていたものがその他に 3 台あった（要因は不明）。この 3 台は当該分析から除くものとする。

・主索交換なし

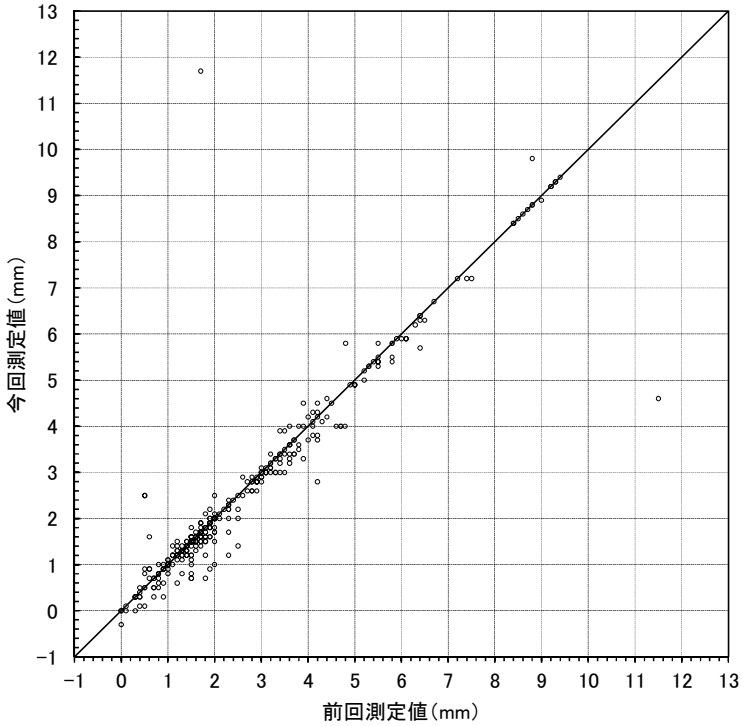



図 3.3.1.7 経年変化分布_主索交換なし（N=401）

【図の見方】

・図中の実線は前回測定値＝今回測定値を示す。

・点が図中の実線より下側にプロットされる場合は、今回測定値が前回より減少していることを示す。

【分析結果】

・綱車の溝が摩耗すると測定値は減少する側になるのが通常であるが、測定値が増加しているものが複数あった。

・測定値が増加しているものが複数ある要因としては、厳密な測定が難しい、部品交換を行っている等が考えられる。

・綱車等の部品交換の有無は報告書類には記載されない。したがって、摩耗しやすい構造の溝があったとしても、現状の制度（測定値と要是正値のみの比較）ではそれが分からない。

・主索交換あり

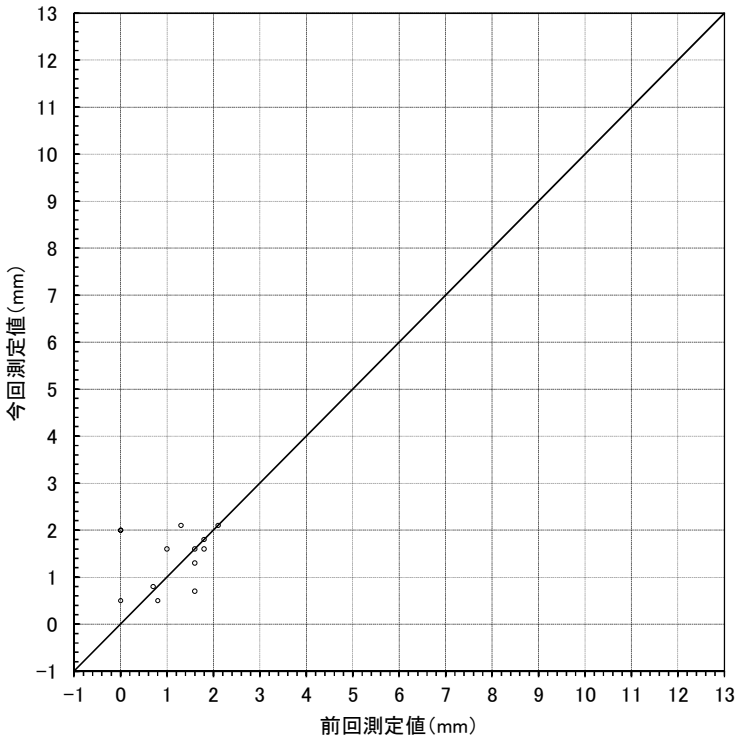



図 3.3.1.8 経年変化分布_主索交換あり（N=13）

【図の見方】
・前頁と同様

【分析結果】
・今回測定値が前回から増加しているものと減少しているものがあった。
・上図は主索交換ありのものについての分布を示しており、主索交換の影響で測定値が昨年度から増加している可能性がある。

②経年変化値と昇降機台数

経年変化値（今回測定値-前回測定値）別の台数の分布を以下に図示する。図示にあたっては、前述の主索交換の有無別とした。

・主索交換なし

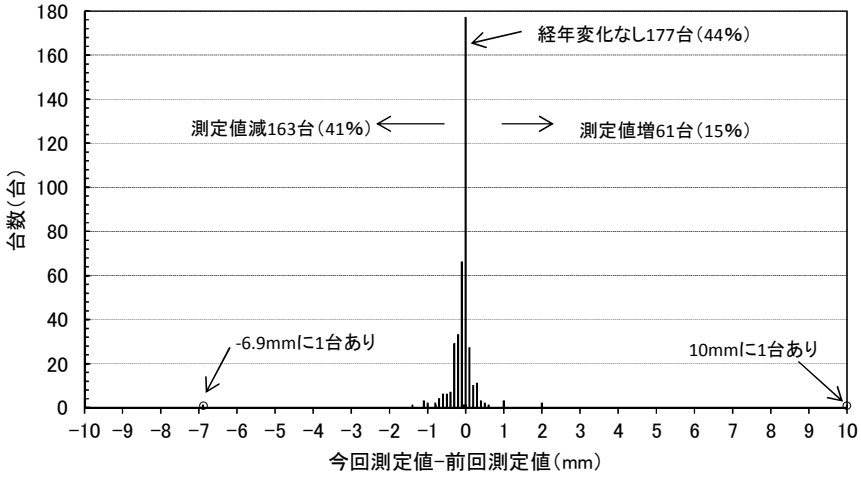



図 3.3.1.9 経年変化値別の昇降機台数_主索交換なし（N=401）

・主索交換あり

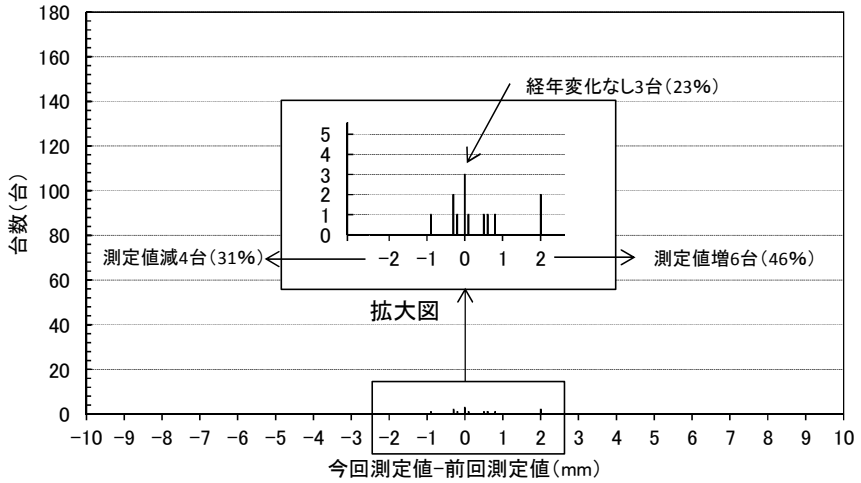



図 3.3.1.10 経年変化値別の昇降機台数_主索交換あり（N=13）

【分析結果】

・主索交換なしの場合は、経年変化なしが最も多く 177 台（44%）、主索交換ありの場合は測定値増のものが最も多く 6 台（46%）であった。

・測定値が最も減少していたものは、主索交換なしで-6.9㎜減、主索交換ありで-0.9㎜減であった。

・主索交換なし、ありの場合のいずれにおいても経年変化は-1㎜～+1㎜ の範囲内に集中している。一方、一部前年度からの経年変化が-6.9㎜、+10㎜のものもみられるが、これらは摩耗による経年変化であるとは考えづらく検査ミスや部品交換の可能性有が考えられる。

### 3.3.2　ブレーキパッドの残存厚み

ブレーキは一般に巻上機に組み込まれている。ブレーキの部品の一部であるブレーキパッド（ブレーキライニング）が経年劣化等により摩耗するとブレーキが利かなくなり、運行に支障が生じる恐れがある。そのため、当該項目でブレーキパッドの摩耗の状況を確認する。

#### （1）検査の概要

・検査方法

ブレーキパッドの厚みの検査では、パッドの厚さを測定し、前回の定期検査時又は定期点検時からのパッドの摩耗量を確認する。

・判定基準

判定基準は前項と同様、製造者が定める基準がある場合と、製造者の倒産等により製造者が指定する基準を知り得ない場合に分けられる。製造者が定める基準がある場合は、下表「イ.」で判定する。製造者が定める基準がない場合は、「ロ.」で判定する。

| | 検査結果表の区分 | 要重点点検の判定基準 | 要是正の判定基準 |
|---|---|---|---|
| 製造者が指定する基準がある場合 | イ. | パッドの摩耗が重点的な点検が必要な状態として製造者が定める基準を超えていること。 | パッドの摩耗が是正が必要な状態として製造者が定める基準を超えていること。 |
| 製造者の倒産等により製造者が指定する基準を知り得ない場合 | ロ. | 「やむを得ない事情により、検査者が設定する要重点点検の基準を超えていること。」とは、検査者が「パッドの厚さが運行に支障が生ずるおそれがない最小の厚さの 1.2 倍（電気制動式のものにあっては、1.1 倍）以下であって、重点的な点検が必要な状態にあること。」の基準を設定することをいう。 | 「やむを得ない事情により、検査者が設定する要是正の基準を超えていること。」とは、検査者が「運行に支障が生じている又は次回の定期検査時若しくは定期点検時までにパッドが運行に支障が生ずる厚さとなるおそれがあるため、是正が必要な状態にあること。」の基準を設定することをいう。 |

### (2) 検査結果表の区分別の台数の内訳

本調査における検査結果表の区分別の昇降機台数の内訳は以下の通りであり、704 台全てでイの「製造者が指定する基準がある場合」であった。

イ：704 台

ロ：0 台

ブレーキについては、別途、報告書類としてブレーキの写真の添付が義務付けられている。その書類の特記事項欄にブレーキ方式の種別が明記されている場合があり、その内容を収集した結果、ブレーキ種別ごとの台数は下表の通りであった。結果として、ブレーキ種別について特記されていないものが 546 台と多かったため、ブレーキ方式別の分析は本章では行っていない。

| ブレーキ方式 | 記載なし | クラッチ | ディスク | ドラム |
|---|---|---|---|---|
| 昇降機台数(台) | 546 | 110 | 10 | 38 |

### (3) 基準値に対する測定値の分布

①測定値と要是正値の分布

下図に今回測定値と要是正値の分布を示す。なお、1 台の昇降機についてブレーキパッドの測定値が複数ある場合は、測定値の最小値を採用し図示している。

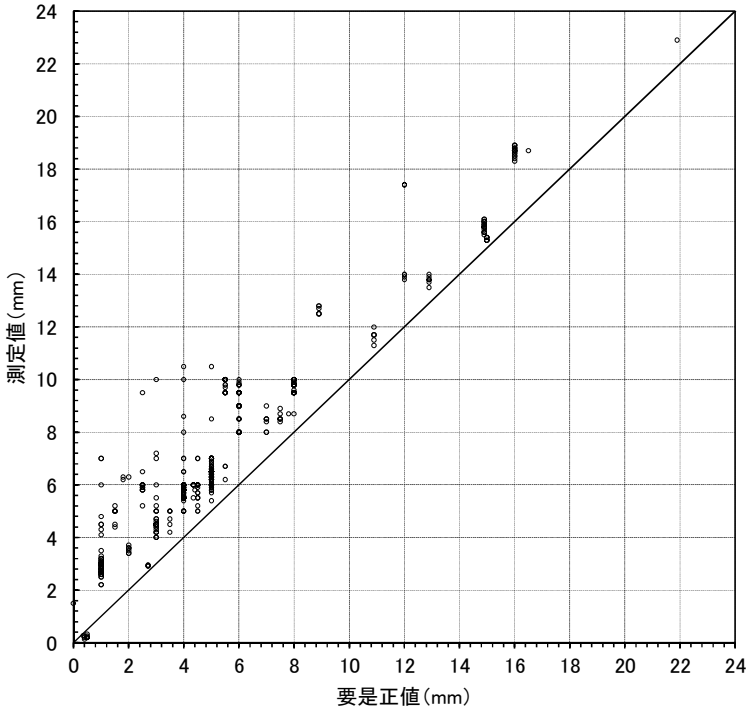



図 3.3.2.1 測定値と要是正値の分布_ブレーキの厚さ (N=704)

【図の見方】

・図中の実線は測定値＝要是正値を示す。
・点が図中の実線より上側にプロットされる場合は測定値が要是正値を上回る場合、点が実線より下側にプロットされる場合は測定値が要是正値を下回る場合である。

【分析結果】

・測定値は 0.13㎜から 22.9㎜まで幅広く分布している。
・要是正値及び測定値ともに 0.3㎜付近に分布するものが 8 台あった。この 8 台は測定値が要是正値を下回っている。
・704 台の内、要是正及び要重点点検の指摘を受けているものはなかった。
・要是正の指摘をうけているものがなかったことから、測定値が要是正値を下回る 8 台については、ブレーキパッドが摩耗することで測定値が増加する測定方法を採用していると考えられる。測定方法は製品構造により異なり、ブレーキパッドと関連部材間の距離を測定することで代替する場合もある。
・測定値が 2㎜程度と薄いものは関連部材からのパッドの出代を測定している可能性が考えられる。

②要是正値と要重点点検値の差

前述の通り、ブレーキパッドの検査項目で記載される測定値は、製品構造により測定方法が異なる。以降の分析を行うにあたり、摩耗により測定値が減少するのか、増加するのかは分けておく必要がある。そこで要是正値と要重点点検値に着目し、この２つの差を求めることで摩耗による測定値の増減の有無を判断することとした。

下図に要是正値と要重点点検値の差ごとの昇降機台数の分布を示す。

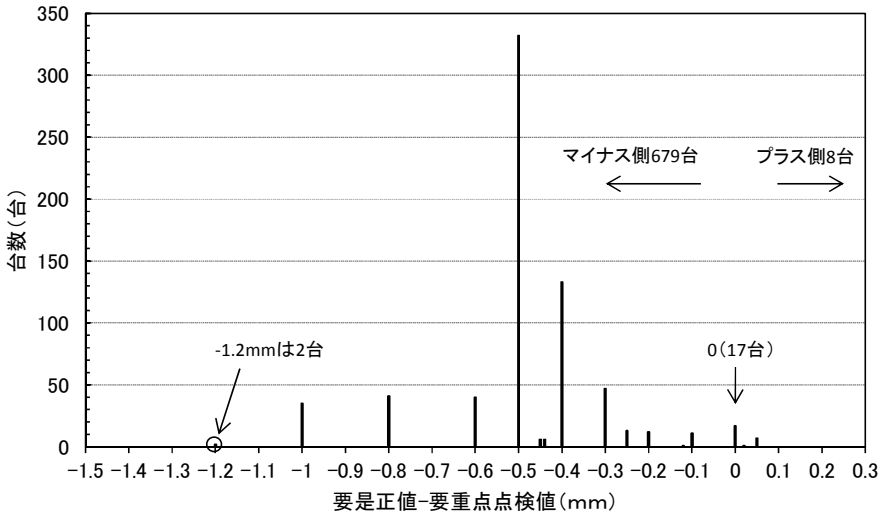



図 3.3.2.2 要是正値と要重点点検値の差_ブレーキの厚さ（N=704）

【図の見方】
・横軸に要是正値と要重点点検値の差、縦軸に台数をとっている。
・横軸がプラス側になるものは摩耗すると測定値が増加するもの、横軸がマイナス側になるものは摩耗すると測定値が減少するものである。

【分析結果】
・摩耗すると測定値が減少する測定方法を採用しているものは 679 台、増加するものは８台であった。
・要是正値と要重点点検値が同値のものが 17 台あった。
・要重点点検値は、「次回の検査時までに要是正に至る可能性の高いもの」である。したがって、要是正値と要重点点検値との差は、1 年で摩耗すると考えられる値であるともいえる。要是正値と要重点点検値の差で最も多かったのは-0.5㎜で 332 台、最大値は-1.2㎜で２台であった。

③測定値と要是正値との差の台数の分布
下図に測定値と要是正値との差ごとの昇降機台数の分布を示す。

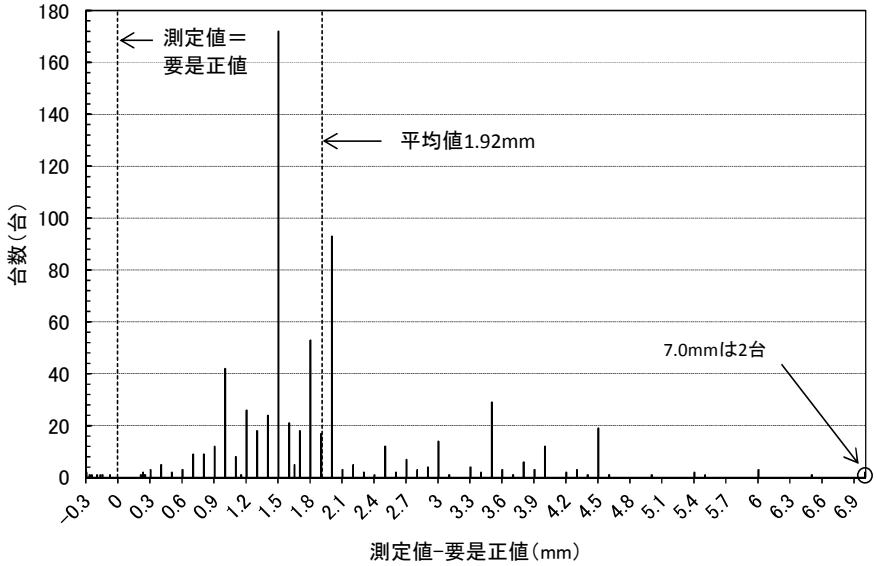



図 3.3.2.3 測定値と要是正値の差_ブレーキの厚さ（N=704）

【分析結果】
・測定値と要是正値の差がマイナス値となるものは前述の８台である。
・摩耗により測定値が減少（横軸プラス側）するもので、差が最も０に近い値は 0.21㎜、最も遠い値は 7.0㎜、摩耗により測定値が増加（横軸マイナス側）するもので、差が最も０に近い値は-0.08㎜、最も遠い値で-0.3㎜であった。
・全体平均は約 1.92㎜であった。
・厳密さは欠くが、前述の要是正と要重点点検の差より１年で-0.5㎜摩耗すると仮定すると、平均 3.84 年（1.92㎜/0.5㎜）で要是正に至る計算となる。

ここで、ブレーキパッドの厚さは製品により異なるため、前頁の測定値と要是正値の差を測定値で除した（基準化した）場合の分布を以降に示す。ブレーキパッドの初期値は報告書類には記載されないため、ここでいう測定値とはブレーキパッドの残存厚さのことを示す。

【図の見方】

・図 3.3.2.4 の横軸は「(測定値-要是正値）/測定値」、縦軸は「測定値」である。また、図 3.3.2.5 では、横軸は上記同様、縦軸に台数の分布をとり、ブレーキパッドの残存厚さごと（全体、0～5mm以下、5mm超～10mm以下、10mm超）に分けて図示している。

・図 3.3.2.4 及び図 3.3.2.5 の横軸の「(測定値-要是正値）/測定値」は「1-（要是正値/測定値)」と置き換えることができる。測定値と要是正値の差が小さい場合、「測定値/要是正値」が 1 に近くなり、横軸が 0 に近づく。

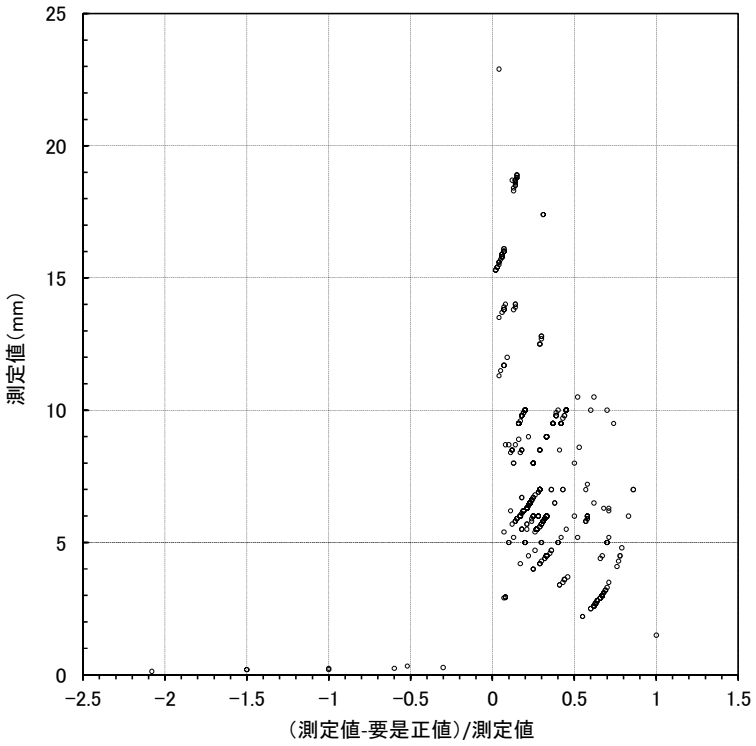



図 3.3.2.4　測定値に対する測定値と要是正値の差の分布（N=704）

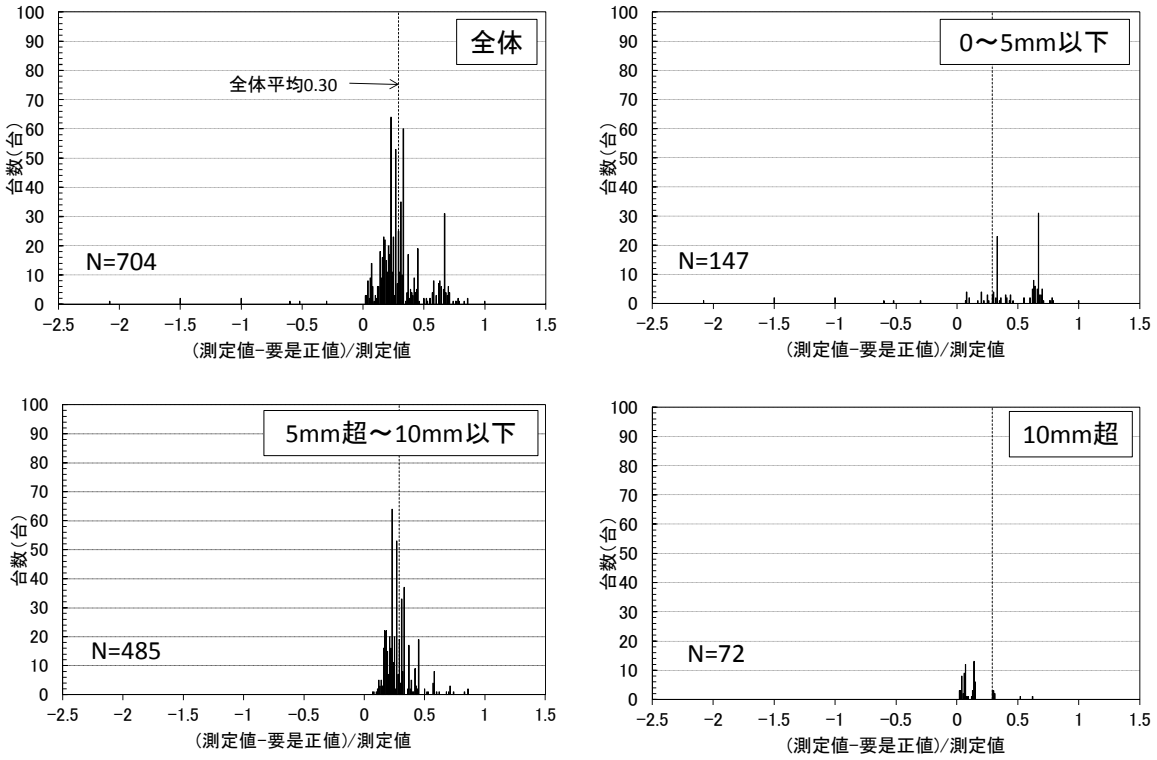



図 3.3.2.5　測定値に対する測定値と要是正値の差ごとの台数の分布

【分析結果】

・図 3.3.2.5 をみると、測定値（ブレーキパッドの残存厚さ）が薄い方が台数の分布の山（縦軸の最大）が 0 から遠く、測定値（ブレーキパッドの残存厚さ）が厚くなるほど台数分布の山が 0 に近づく。つまり、ブレーキパッドの厚さが厚い方が測定値と要是正値の差が小さくなる傾向がある。

### （4）経年変化

①前回測定値と今回測定値の分布

前回と今回測定値の分布を次頁に示す。図示にあたっては、前述の摩耗により測定値が減少するものと、増加するもので分けた。

【図の見方】

・図中の実線は前回測定値＝今回測定値を示す。
・実線より上側の点は前回よりも測定値が増加しているもの、実線より下側の点は測定値が減少しているものを示す。

【分析結果】

・図 3.3.2.6 ではブレーキパッドの前回値が 6㎜～7㎜ あたりで、前回から測定値が大きく減少しているものがみられる。
・図 3.3.2.6 は摩耗すると測定値が減少する側になるのが通常であるが、前回から測定値が増加しているものが複数あった。図 3.3.2.7 も同様で、通常摩耗した場合とは逆になるものが複数見られる。この要因としては、綱車の項と同様で、厳密に測定することが難しい、ブレーキパッドや関連部材が交換されている等が考えられる。
・ブレーキパッドの交換や調整の有無等は報告書類に記載されない。したがって、摩耗しやすい構造のものがあったとしても、現状の制度（測定値と要是正値のみの比較）ではそのような構造のものを特定することは難しい。

・摩耗により測定値が減少

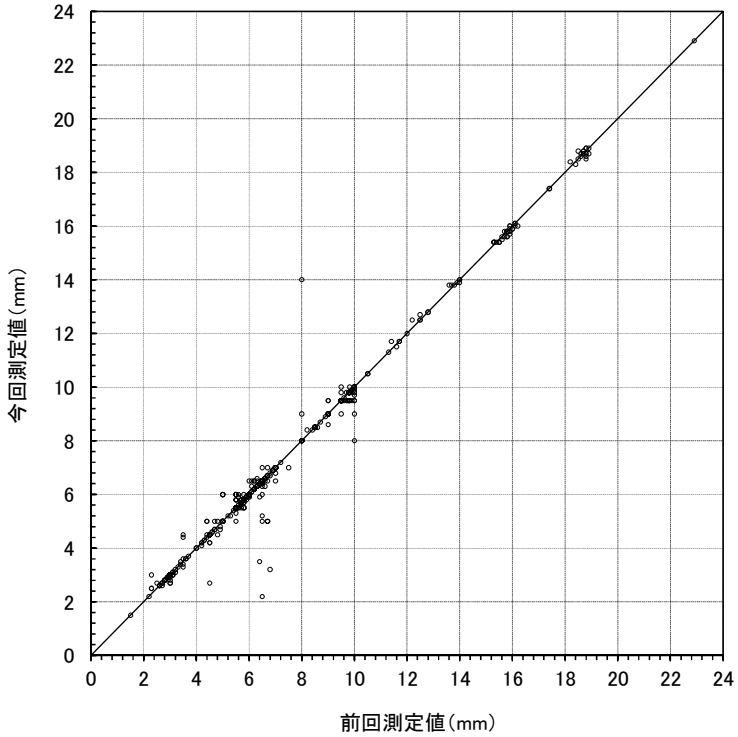



図 3.3.2.6 経年変化分布_摩耗により測定値が減少する構造（N=679）

・摩耗により測定値が増加

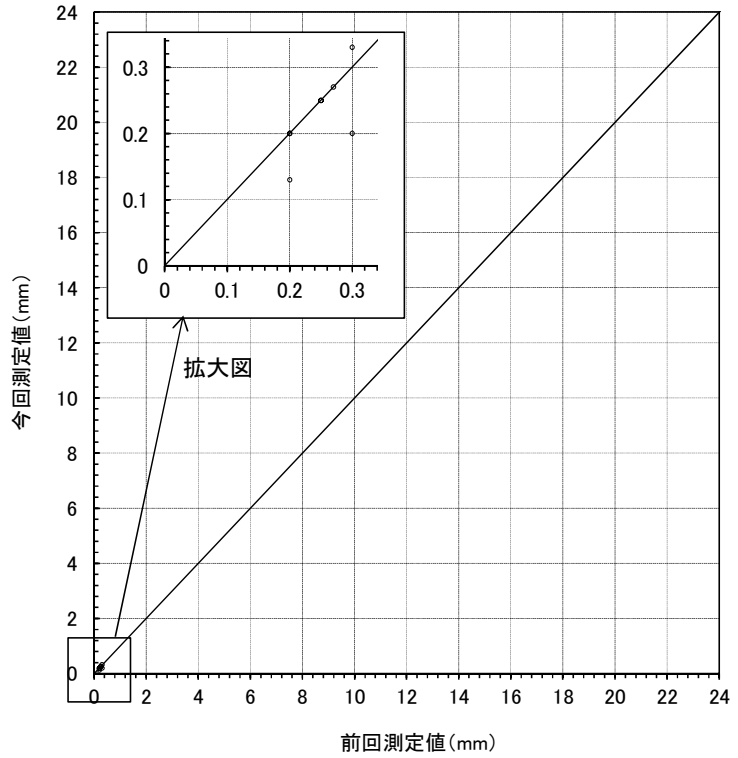



図 3.3.2.7 経年変化分布_摩耗により測定値が増加する構造（N=8）

②経年変化値と昇降機台数

経年変化値（今回測定値-前回測定値）別の台数の分布を示す。図示にあたっては、前述の摩耗により測定値が減少する場合、増加する場合で分けた。

・摩耗により測定値が減少

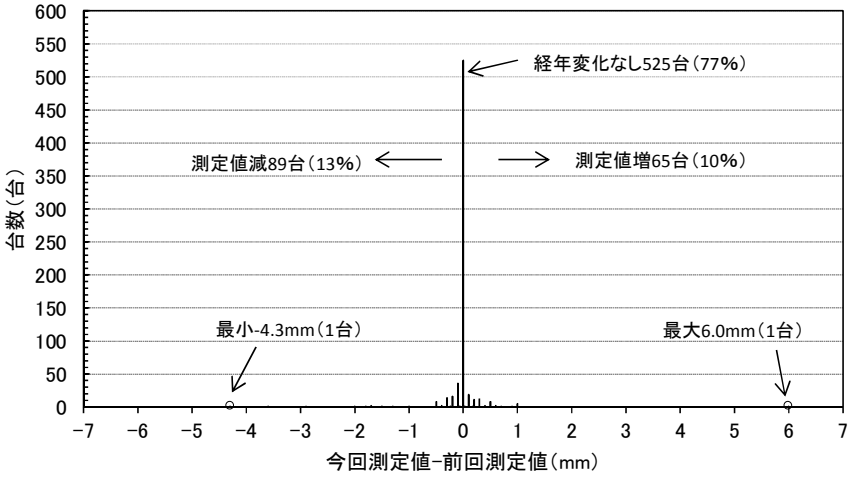



図 3.3.2.8 経年変化値別の昇降機台数_摩耗により測定値が減少（N=679）

・摩耗により測定値が増加

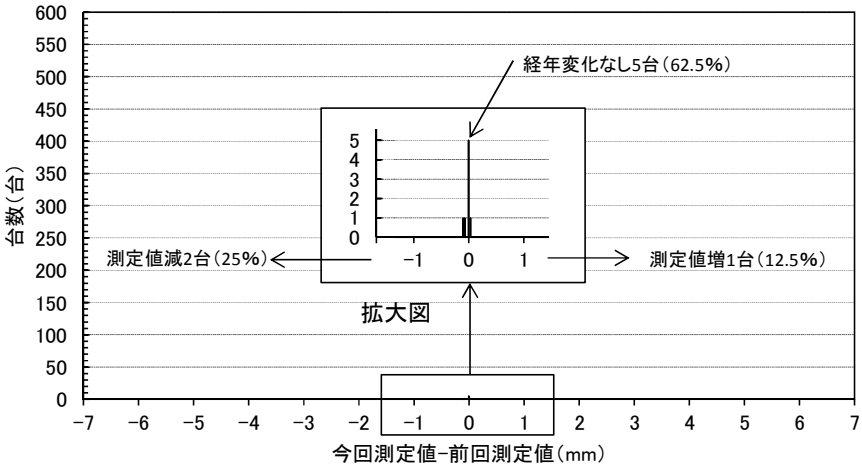



図 3.3.2.9 経年変化値別の昇降機台数_摩耗により測定値が増加（N=8）

【分析結果】

・経年変化値はいずれの場合でも変化なしが最も多く、摩耗により測定値が減少するもので 525 台（約 77%）、増加するもので 5 台（約 62.5%）であった。

・摩耗により測定値が減少する場合で、前回からの測定値の最大減は-4.3㎜、摩耗により測定値が増加する場合で、前回からの測定値の最大増は 0.03㎜ 増であった。

### 3.3.3　主索

#### （1）主索の劣化

主索の劣化は、主索が曲げを受ける箇所で特に進行する傾向がある。定期検査でも主索の摩耗については「主索が綱車にかかる箇所」又は「綱車による曲げ回数が多い箇所」において最も摩耗している部分を検査することとされている。

主索の曲げ回数については、報告書類には記載されないが、一般に機械室なしのエレベーターは、機械室ありエレベーターに比べ滑車の数が多く、主索が曲げを受ける部分が多くなる傾向がある。また、停止階床数が 2 や 3 の場合、主索の同一箇所に繰り返し綱車や滑車等による曲げが加えられるため、主索劣化が進行しやすいと考えられている。

主索の劣化は、断線、摩耗、腐食、形崩れに分類され、特に素線断線（素線切れ）は主索強度低下の最も大きな原因であるとされている[10)]。

［参考文献］
10）守谷敏之（東京製綱(株)）：遊戯施設の技術概論(2)ワイヤロープ, 平成 24 年度遊戯施設安全管理講習会資料, pp. 20

### (2) 評価方法

定期報告の検査項目においては、主索劣化を把握するため主に主索の径、素線切れ数、錆の有無等について検査を行う。検査の際の評価方法は主に下表に示す 2 つの評価方法が用いられる。

表 3.3.3.1　定期報告における主索劣化の評価方法と解説

| 評価方法 | 解説 |
|---|---|
| 対未摩耗直径比 | 素線の内部断線や油分の減少による腐食、曲げによる素線の潰れ等を総合的に評価できる。<br>対未摩耗直径比=摩耗直径/未摩耗直径×100［%］ |
| 素線切れ数<br>（山切れ断線） | 主に主索と綱車との摩擦により主索表面に発生する断線を評価できる。 |

ここで、対未摩耗直径比とは、最も摩耗の進んだ部分の主索直径（摩耗直径）の綱車にかからない部分の主索直径（未摩耗直径）に対する割合である。また、素線切れ数（山切れ断線）とは、下図に示す主索断面における外層素線の破断数をさす。

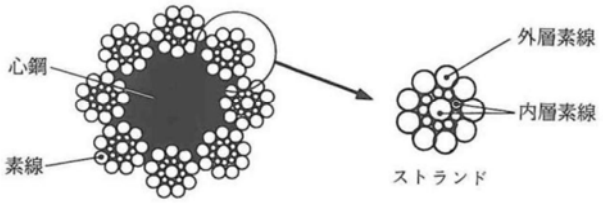



図 3.3.3.1　主索の断面形状 [7)]

### 3.3.3.1 主索の径の状況

**（1）検査の概要**

・検査方法

最も摩耗の進んだ部分の主索直径と綱車にかからない部分の主索直径を測定する。ここで、最も摩耗の進んだ部分とは、主に「乗降する頻度の最も高い階（以下、基準階）から加速終了位置又は減速開始位置から基準階の間にかごがある場合に主索が綱車にかかる箇所」又は「綱車による曲げ回数が多い箇所」において最も摩耗している部分をさす。

・判定基準

判定基準には、最も摩耗の進んだ部分の直径に対する綱車にかからない部分の直径の割合（以下、対未摩耗直径比）を用いる。対未摩耗直径比 $R$（%）は以下ように定義される。

$$R = \frac{d}{d_0} \times 100$$

ここで、

$d$ ：摩耗直径（㎜）（最も摩耗の進んだ部分の直径）

$d_0$ ：未摩耗直径（㎜）（綱車にかからない部分の直径）

要是正および要重点点検となる基準値は以下の通りである。

| 要重点点検の判定基準 | 要是正の判定基準 |
|---|---|
| 最も摩耗の進んだ部分の直径が綱車にかからない部分の直径と比較して 92%未満であること。 | 最も摩耗の進んだ部分の直径が綱車にかからない部分の直径と比較して 90%未満であること。 |

なお、主索全長で錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える場合は、当該の部分を「主索の錆び及び錆びた摩耗粉の状況」の検査項目で判定を行う。

・検査結果表に記載される測定値について

昇降機に設置される主索本数は、建築基準法施行規則第 129 条の 4 第 3 項二号で、「2 本以上、かつ、それぞれの主索が独立して荷重を支えることができること」とされている。定期報告の検査項目では、複数ある主索の内、最も摩損している主索について、その主索番号[注 8)] と主索の摩耗直径および未摩耗直径の測定値が検査結果表に記載される。

注 8）定期検査業務基準書[4)], pp. 203 では巻上機種別に主索番号の振り方を定めている。

### (2) 分析対象とする昇降機台数

前年度と同一の昇降機 704 台の内、ロープ種別が平形ロープ[注9)] である 4 台については当該検査項目の対象から外れるため、分析対象昇降機は 700 台である。

注 9) 建築基準法第 68 条の 26 に基づき構造方法等の国土交通省大臣認定を受けた装置等

なお、後述する前年度からの経年変化の分析にあたっては、主索の径の項目で最も摩損した主索番号が昨年度と同一であったものを対象とした。また、検査結果表の特記事項に前年度検査時から主索の交換を行ったと記載のあったものについては分析対象からは除く。主索の径の項目で最も摩損した主索番号が昨年度と同一であった昇降機は 659 台であり、その内、主索交換の旨の記載があった 20 台を除いた台数は 639 台であった。この 639 台は昨年度と同一の昇降機 704 台の約 90%にあたる。

### (3) 基準値に対する測定値の分布

①摩耗直径と未摩耗直径の関係

下図に摩耗直径と未摩耗直径の関係を示す。

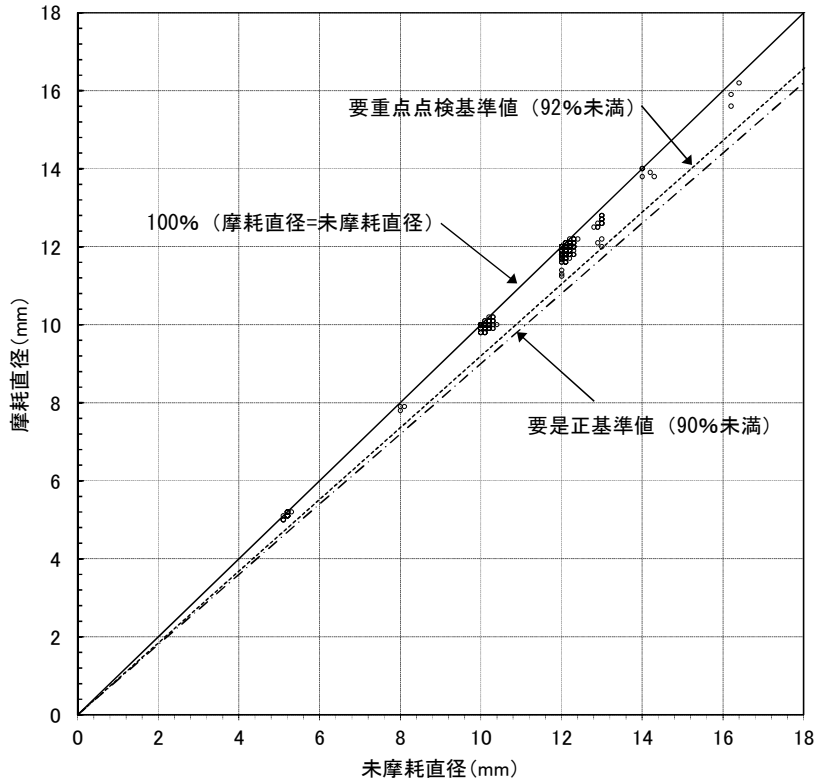



図 3.3.3.2 摩耗直径と未摩耗直径の関係_主索の径（N=700）

【図の見方】
・図中の実線は摩耗直径＝未摩耗直径、斜めの点線は要重点点検値（対未摩耗直径比 92%）、斜めの一点鎖線は要是正値（対未摩耗直径 90%）を示す。
・点が図中の実線より下側にある場合で、かつ、点線（要重点点検値）側に近い位置にプロットされるほど、主索の摩耗が進んでいることを示している。

【分析結果】
・全ての図中の点は実線から点線の範囲内に位置しており、要是正や要重点点検の指摘を受けているものはなかった。
・3.2 章の「分析に用いた調査データの概要」より、未摩耗直径が 10mm 付近以下に位置しているものの大半は機械室なし、12mm 付近以上に位置しているものの大半は機械室ありといえる。機械室ありの方が、主索の摩耗の度合いにばらつきがみられる。

②測定値と要是正値の差
下図に測定値と要是正値の差ごとの台数の分布を示す。

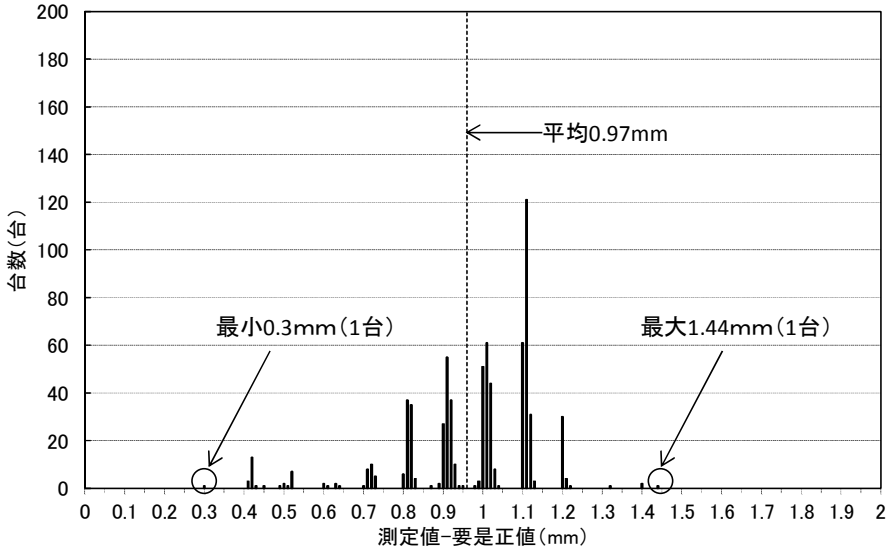



図 3.3.3.3 測定値と要是正値の差_主索の径（N=700）

【分析結果】
・測定値と要是正値の差の最小は 0.3mm、最大は 1.44mm、平均は 0.97mm であった。
・差ごとの台数が最も多かったのは 1.11mm で 121 台であった。

ここで、上記の測定値と要是正値の差を、主索の摩耗直径で除した（基準化した）場合の分布を以降に示す。

【図の見方】

・図 3.3.3.4 の横軸は「(測定値-要是正値）/測定値」、縦軸は「測定値」である。ここでの測定値とは主索の摩耗直径のことを示す。また、図 3.3.3.5 では、横軸は上記同様、縦軸に台数の分布をとり、主索の摩耗直径ごとに（全体、5mm、10mm、12mm）に分けて図示している（図を分ける際にのみ、摩耗直径は少数第一位を四捨五入して算定した)。

・図 3.3.3.4 及び図 3.3.3.5 の横軸の「(測定値-要是正値）/測定値」は「1-（要是正値/測定値)」と置き換えることができる。測定値と要是正値の差が小さい場合、「測定値/要是正値」が 1 に近くなり、横軸が 0 に近づく。

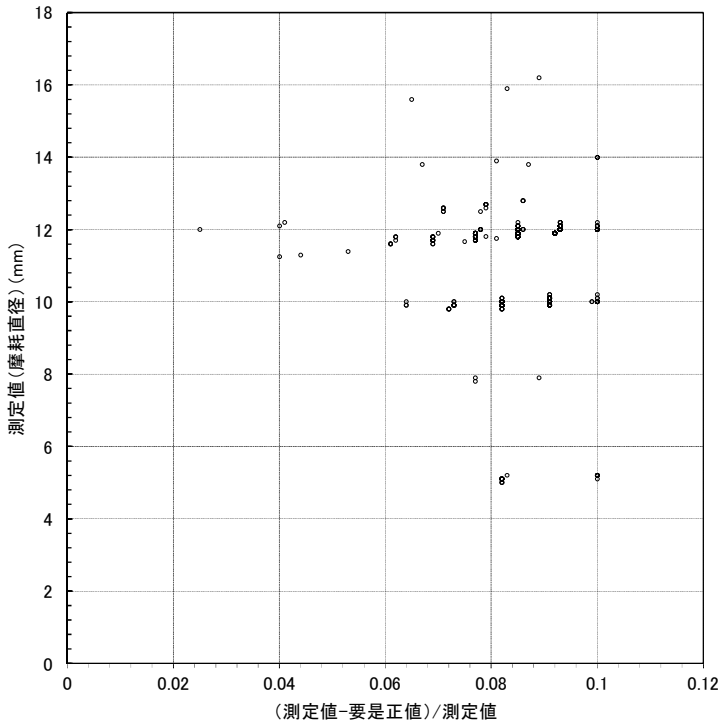



図 3.3.3.4 測定値に対する測定値と要是正値の差（N=700）

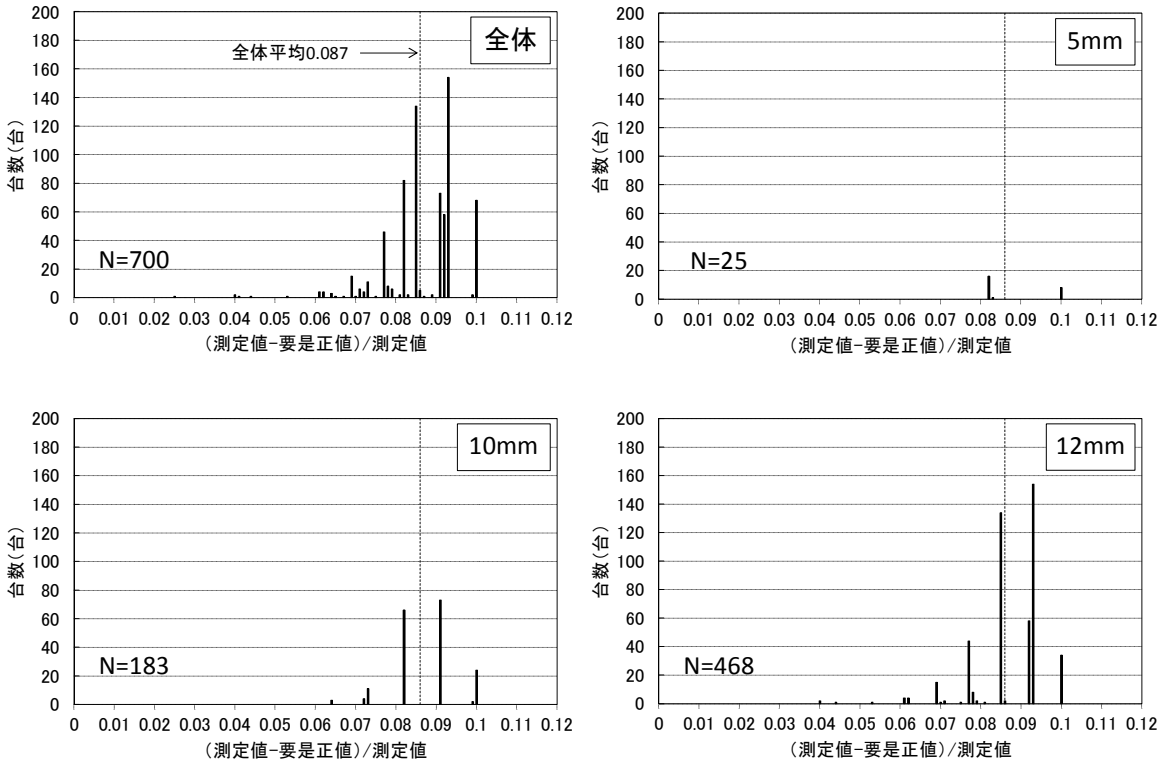



図 3.3.3.5 測定値に対する測定値と要是正値の差ごとの台数の分布

【分析結果】

・図 3.3.3.5 では、標本数の少ない 5mmを除き、10mm、12mmの台数の分布は比較的類似した分布となる。

・5mm、10mmでは横軸の最小値が 0.06 を下回っているものはないが、12mmについては、0.02 付近まで小さくなっているものがある。つまり、12mmのものは他に比べ測定値と要是正値の差が小さく余裕が少ないものが存在する。

（4）経年変化

①前回測定値と今回測定値の分布

下図に摩耗直径の前回測定値と今回測定値の分布を示す。

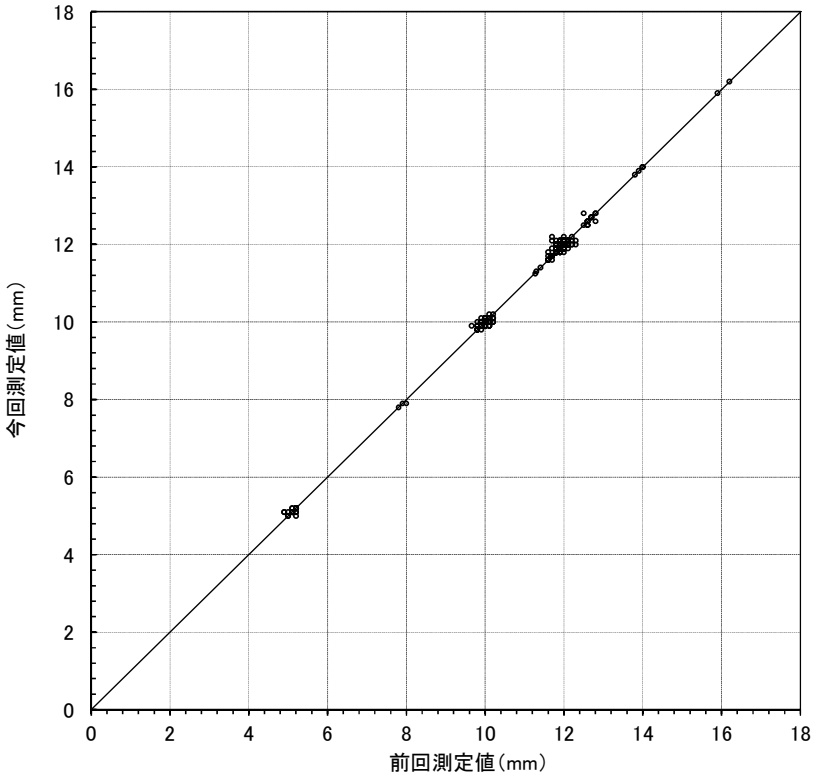



図 3.3.3.6 経年変化分布_摩耗直径（N=639）

【図の見方】

・図中の実線は前回測定値＝今回測定値を示す。

・実線より上側の点は測定値が増加しているもの、実線より下側の点は測定値が減少しているものを示している。

【分析結果】

・主索直径は摩耗すると減少することから点は図中の実線より下側にプロットされるのが通常であるが、前回値より測定値が増加しているものも複数みられる。

②経年変化値と台数

下図に摩耗直径の経年変化値（今回測定値-前回測定値）別の台数を示す。

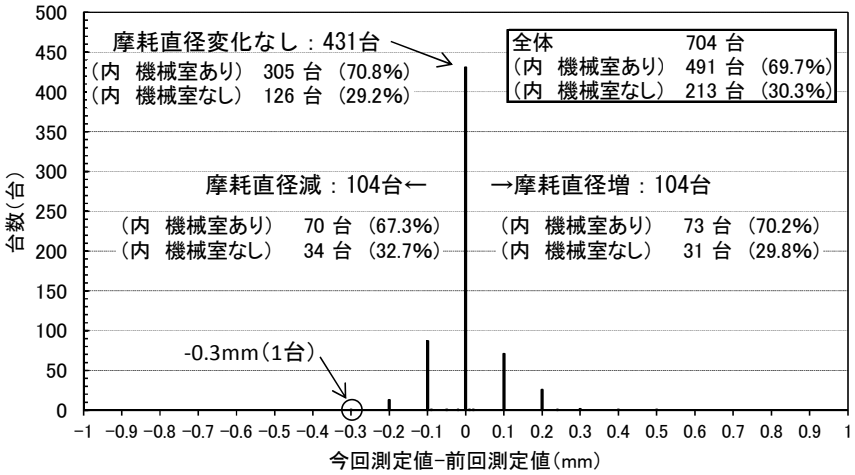



図 3.3.3.7 経年変化値別の昇降機台数_摩耗直径（N=639）

【分析結果】

・経年変化なしのものが 431 台と最も多く 639 台の約 67%であった。また、摩耗直径減のものが 104 台で約 16%、摩耗直径増のものが 104 台で約 16%であり、摩耗直径減と増が同数存在した。

・最も測定値が減少していたものは、前回値から-0.3mm 減、最も増加していたものは+0.5mm 増であった。

・図 3.3.3.7 には、摩耗直径の増減別に機械室の有無別の台数を示している。機械室の有無をみると、摩耗直径変化なし、摩耗直径減、摩耗直径増のいずれにおいても機械室ありが約 70%、機械室なしが約 30%の割合となる。この割合は、調査台数全体（昨年度と同一の昇降機 704 台）の割合と同程度であることから、摩耗直径と機械室の有無との相関は低いといえる。

・経年変化値は-0.2mm～0.2mm の範囲に集中している。

③停止階床数別の摩耗率

前述の昇降機 639 台について摩耗直径の経年変化率（摩耗率）を求める。停止階床数（$f$）における各昇降機の摩耗率：$d$（mm/台・年）は、以下のように定義している。

$$d(f)=\frac{\sum_{i-1}^{n}(\text{今年度摩耗直径}-\text{前年度摩耗直径})}{n\times t}$$

ここで、
$f$：停止階床数
$n$：停止階床数（$f$）の昇降機台数合計（台）
$t$：停止階床数（$f$）の昇降機の平均検査間隔（年）

停止階床数別の摩耗率を次頁に示す。主索の摩耗が進むと一般に主索径は減少するため、摩耗率算定にあたっては、前述の経年変化値が増となるものと、その以外のものを分けた。

【分析結果】
・図 3.3.3.8 では停止階床数 12 以下で摩耗率は約-0.01～-0.04（mm/台・年）程度となる。一方、停止階床数 13 以上では約-0.05～-0.1（mm/台・年）程度と他に比べ大きな値となる。これは、母数となる当該停止階床数の昇降機台数が少ないため、特異点となって表れたと考えられる。
・図 3.3.3.9 では停止階床数 2～11 で摩耗率が約+0.1～0.2（mm/台・年）程度、停止階床数 13 においては約 0.23（mm/台・年）であった。
・図 3.3.3.8 と図 3.3.3.9 の停止階床数 11 以下の摩耗率が摩耗率 0 を軸としておおむね対称とならないのは、図 3.3.3.8 には標本数として摩耗直径変化なしの 431 台が含まれているためであると考えられる。
・停止階床数と主索の摩耗率との関係は、停止階床数によらず、おおむね一定の傾向を示した。母数となる台数を増やした場合でも同様の傾向となるのか、今後の検討が重要である。

・摩耗直径減と摩耗直径変化なし

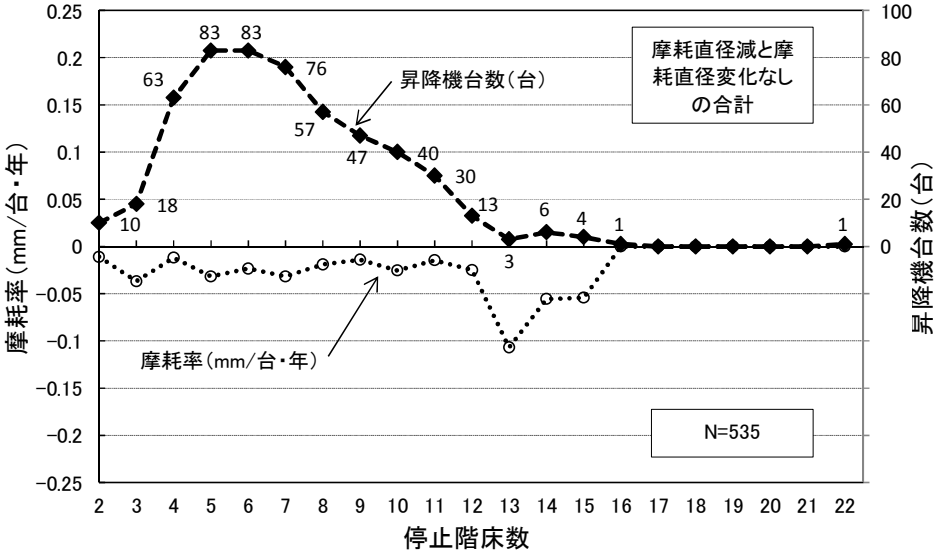



図 3.3.3.8 停止階床数別の摩耗率_摩耗直径減と摩耗直径変化なし合計（N=535）

・摩耗直径増

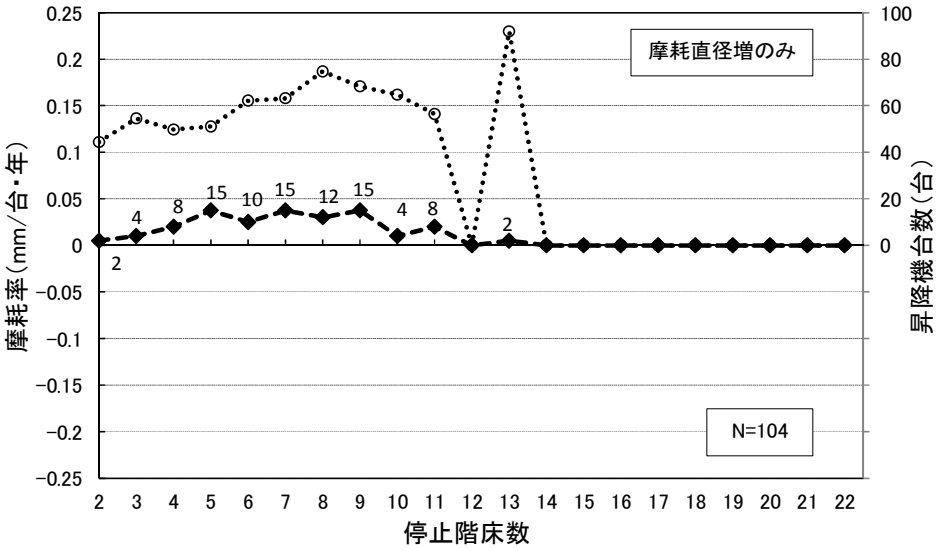



図 3.3.3.9 停止階床数別の摩耗率_摩耗直径増（N=104）

④釣合おもり底部すき間と主索径の経年変化

釣合おもり底部すき間の項目では、主索交換や主索調整を行った場合、その旨を検査結果表の特記事項欄に記載することになっている。704 台の内、主索交換を行ったと記載のあった台数は 22 台、主索調整を行ったと記載のあったものは 23 台であった。主索調整は一般に主索に伸びが発生した場合に行われる。主索が伸びるということは主索の径が細くなると考えられるため、ここでは、主索交換を行った 22 台について、主索径の経年変化の分析を行う（23 台の内 1 台は前年度と最も摩損した主索番号が異なっているためここでは分析から除くものとする）。

下図は、上記の 22 台について、横軸に前回の主索径の摩耗直径、縦軸に今回の主索径の摩耗直径をとったものである。

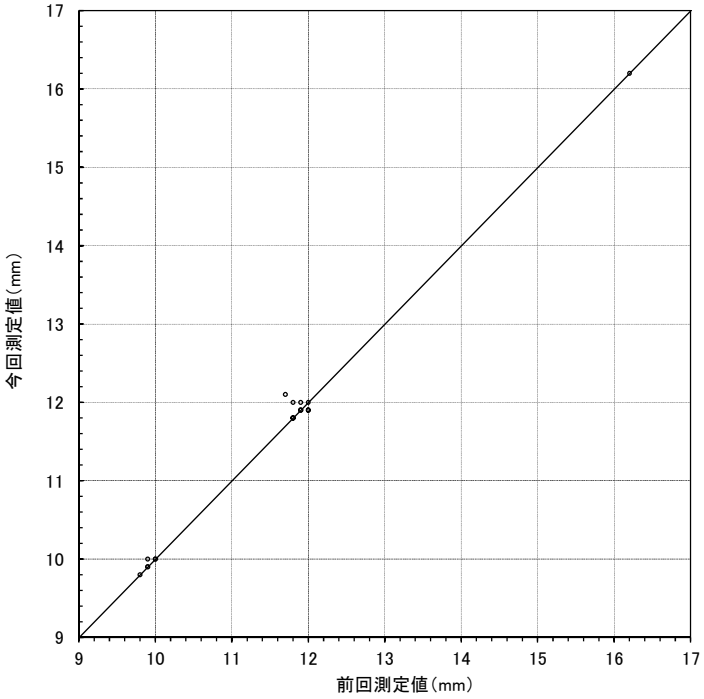



図 3.3.3.10　主索調整ありの主索径の経年変化（N=22）

【図の見方】

・図中央の斜めの実線は前回測定値＝今回測定値のラインを示す。

【分析結果】

・前回から経年変化のないものが 15 台（約 68%）、測定値が減少しているものが 3 台（約 14%）、測定値が増加しているものが 4 台（約 18%）であった。

・図の標本は全て主索調整を行ったものであり、主索径が減少する側（図でいうと実線より下側）になるのが通常であると考えられるが、実際には主索径が増加しているものもみられた。

### 3.3.3.2 素線切れ数

#### (1) 検査の概要

・検査方法

基準階から加速終了位置又は減速開始位置から基準階の間にかごがある場合に主索が綱車にかかる箇所、綱車による曲げ回数が多い箇所、傷のある箇所等を目視により確認し、最も摩損の進んだ部分については重点的に目視により確認する。なお、「重点的に目視により確認する」とは素線切れの数を数えることをいう。

・判定基準

判定基準は、以下の 5 つに分類される。主索の素線切れの状況については、以下の 3～5 の項目について主索の劣化が進行した状態を判定した後、1,2 の素線切れの状況について判定する。最も摩損した主索がない場合は（以下の判定基準のいずれにも該当しない場合)、最も摩損した主索番号欄には「なし」と記載される。

| | 検査結果表の区分 | 要重点点検の判定基準 | 要是正の判定基準 |
|---|---|---|---|
| 素線切れが平均的に分布する場合 | 1 | 素線切れが平均的に分布する場合は、1 よりピッチ内の素線切れ総数が 6 より鋼索にあっては 18 本、8 より鋼索にあっては 24 本を超えていること又は 1 構成より 1 ピッチ内の素線切れが 3 本を超えていること。 | 素線切れが平均的に分布する場合は、1 よりピッチ内の素線切れ総数が 6 より鋼索にあっては 24 本、8 より鋼索にあっては 32 本を超えていること又は1構成より1ピッチ内の素線切れが 4 本を超えていること。 |
| 素線切れが特定の部分に集中している場合 | 2 | 素線切れが特定の部分に集中している場合は、1 よりピッチ内の素線切れ総数が 6 より鋼索にあっては 9 本、8 より鋼索にあっては 12 本を超えていること又は 1 構成より 1 ピッチ内の素線切れが 7 本を超えていること。 | 素線切れが特定の部分に集中している場合は、1 よりピッチ内の素線切れ総数が 6 より鋼索にあっては 12 本、8 より鋼索にあっては 16 本を超えていること又は1構成より1ピッチ内の素線切れが 9 本を超えていること。 |
| 素線切れが生じた部分の断面積の摩損がない部分の断面積に対する割合が 70%以下である場合 | 3 | 素線切れが生じた部分の断面積の摩損がない部分の断面積に対する割合が 70%以下であること。 | 素線切れが生じた部分の断面積の摩損がない部分の断面積に対する割合が 70%以下である場合は、1 構成より 1 ピッチ内の素線切れが 2 本を超えていること。 |
| 谷部で素線切れが生じている場合 | 4 | － | 素線の切断面が谷部に食い込んだ状態では確認できないことから、素線の切断面が谷部から浮き上がっていつものや外に飛び出しているものがないかどうかを確認し、これらが確認された場合、要是正と判定する |
| 錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える場合 | 5 | － | 当該の部分を「主索の錆び及び錆びた摩耗粉の状況」の検査項目で判定を行う。 |

・素線切れが発生している場合の要是正および要重点点検値について
　検査結果表では、「1 よりピッチ内の素線切れ数の総数」と「1 構成より 1 ピッチ内の素線切れの最大値」の 2 種類の素線切れ数について記載を行う。前述の判定基準 1（素線切れが平均的に分布する場合）と 2（素線切れが特定の部分に集中する場合）ではこの素線切れ数の上限値がそれぞれ異なる。なお、1 よりピッチの長さは下図に示すとおりである。

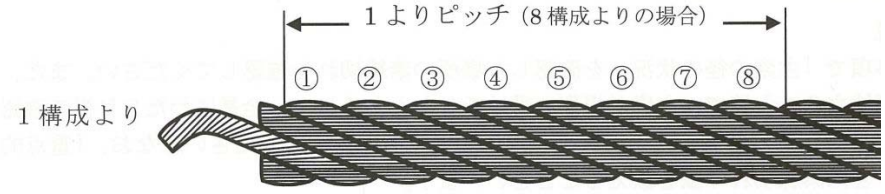



**図 3.3.3.11　1 よりピッチの長さ**出典：4)

　素線切れ数の要是正および要重点点検基準値は 1 本の主索を構成するストランドの数により、6 構成よりと 8 構成よりに大きく分けられている。8 構成よりとは外層ストランドが 8 つよることで構成されている 1 本の主索をいう。図 3.3.3.11 は 8 構成よりの主索の図である。

【用語の説明】（jis G 3525 より参照）
・素線（wire）：ストランドを構成する鋼線
・ストランド（strand）：複数の素線をより合せたロープの構成要素
・ロープのよりの長さ：ロープの外層ストランドが作るら旋のピッチ

### (2) 検査結果表の区分別の台数内訳

本調査における検査結果表の区分別の昇降機台数の内訳は以下の通りであった。なお、主索の径の状況と同様、ロープ種別が平形ロープである 4 台については当該検査項目の対象外である。

1：25 台
2：23 台
3：0 台
4：0 台
5：3 台
最も摩損した主索なし：649 台

・素線切れが発生していたものは合計 48 台（上記 1+2）で 700 台の約 6.8%、錆びが発生していた昇降機は 3 台で約 0.4%、約 93%にあたる 649 台は主索の摩損なし（素線切れや錆びが発生していない）であった。

・素線切れが発生している 48 台の内、最も摩損した主索番号が前年度と同一のものが 32 台、異なるものが 6 台、前年度は素線切れが発生していなかったが今年度新たに素線切れが発生したものが 10 台であった。

### (3) 基準値に対する測定値の分布

①測定値と要是正値および要重点点検基準値の分布

次頁に測定値と要是正及び要重点点検値の分布を示す。図示にあたっては、検査結果表の区分である素線切れが平均的に分布する場合と素線切れが特定の部分に集中する場合を分けた。この区分により許容される素線切れ数が異なる。

【図の見方】

・図中の二点鎖線が 1 よりピッチ内の素線切れ数の要是正および要重点点検値、図中の点線が 1 構成よりの要是正および要重点点検値を示す。

【分析結果】

・素線切れが平均的に分布する場合、特定の部分に集中する場合のいずれにおいても、1 よりピッチ内の素線切れ数が 1～4、1 構成よりの素線切れ数が 1～2 の範囲内に主に点がプロットされる。
・平均的に分布する場合では 1 構成よりの素線切れ数がクリティカルである。
・特定の部分に集中する場合では、平均的に分布する場合に比べて、1 構成よりの基準値の上限があがり 1 よりピッチ内の基準値の上限値が下がるため、1 よりピッチ内の素線切れ数がクリティカルとなる。
・図 3.3.12,13 に図示した標本は全て指摘なしであった。なお、特定の部分に集中する場合で、6 よりの要重点点検値（1 よりピッチ内の素線切れ数 9 本以上）を超えているものがあるが、検査結果として要重点点検の指摘は受けていなかった。つまり、当該主索は 8 構成よりの主索であったと考えられる[注 10)]。

注 10）報告書類では 6 構成より 8 構成よりの区別の記載はされない。

・素線切れが平均的に分布する場合

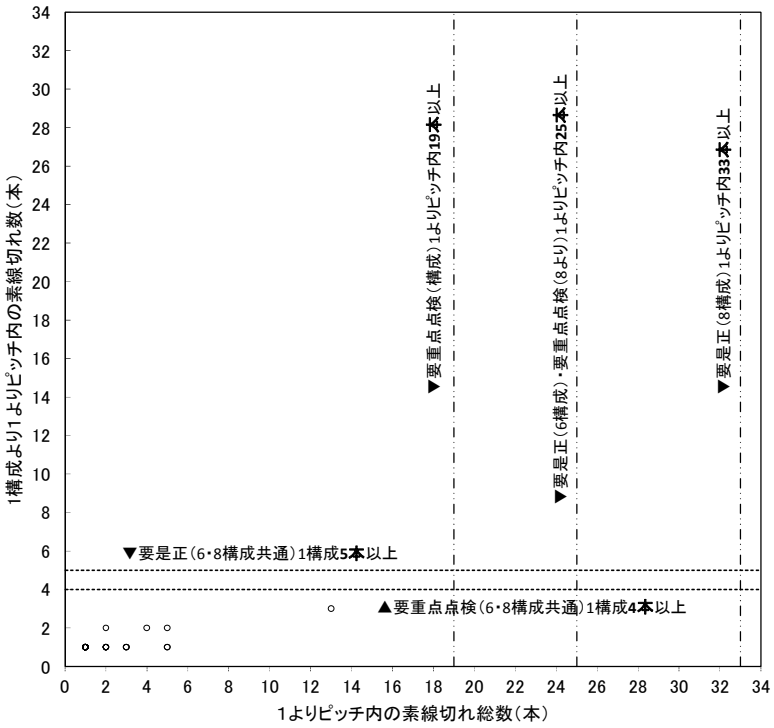



図 3.3.3.12 素線切れ数の分布と要是正値および要重点点検値（N=25）

・素線切れが特定の部分に集中する場合

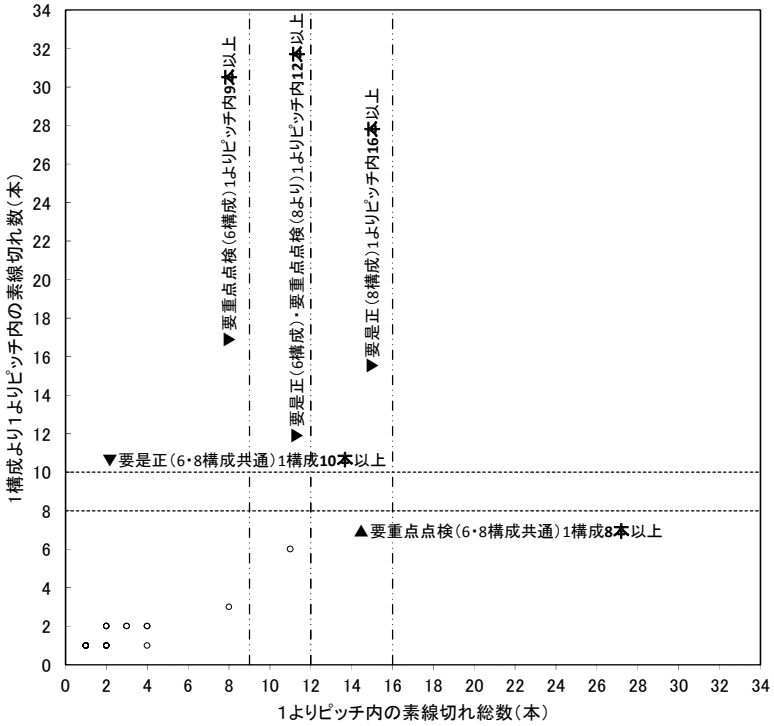



図 3.3.3.13 素線切れ数の分布と要是正値および要重点点検値（N=23）

②測定値と要是正値及び要重点点検値

図に素線切れ数別の台数の分布を示す。図示にあたっては、素線切れが平均的に分布する場合と、特定の部分に集中する場合を分けた。

・素線切れが平均的に分布する場合

上図は１よりピッチ内、下図は１構成より１ピッチ内を示す。

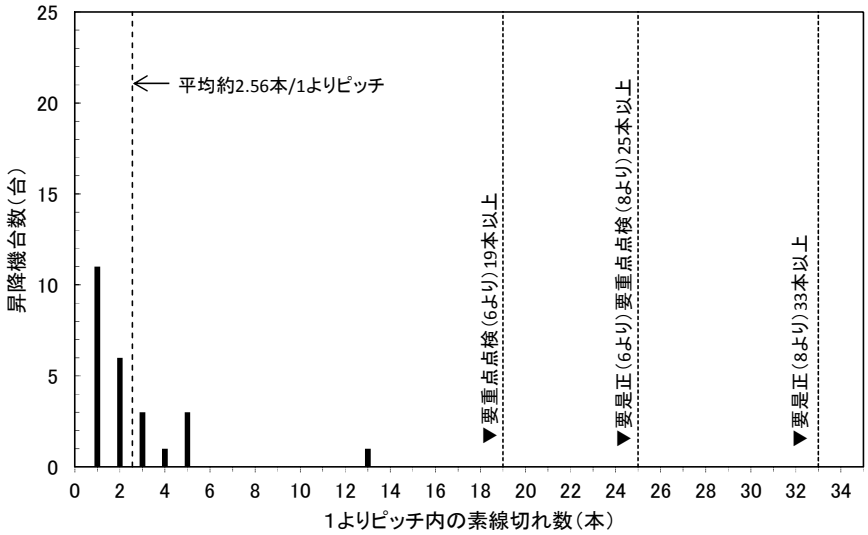



図 3.3.3.14 1よりピッチ内の素線切れ数と昇降機台数（N=25）

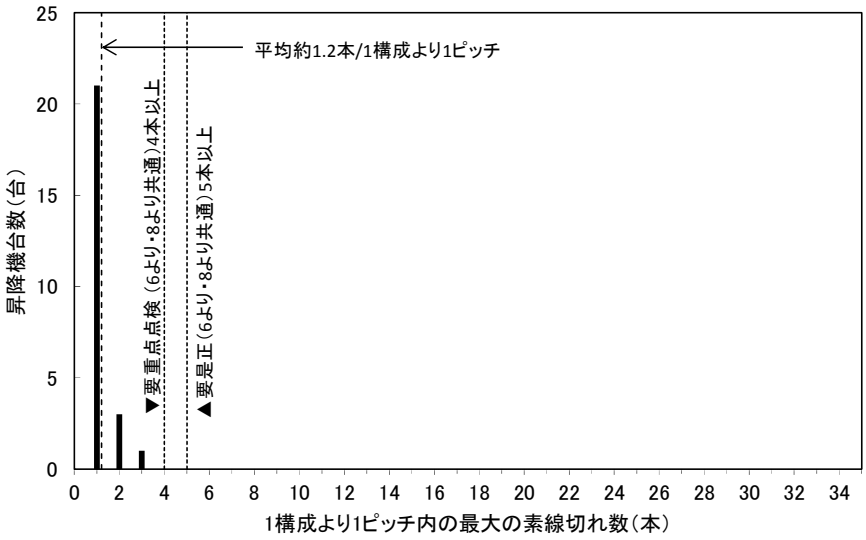



図 3.3.3.15 1構成より１ピッチ内の素線切れ数と昇降機台数（N=25）

・素線切れが特定の部分に集中する場合
上図は１よりピッチ内、下図は１構成より１ピッチ内を示す。

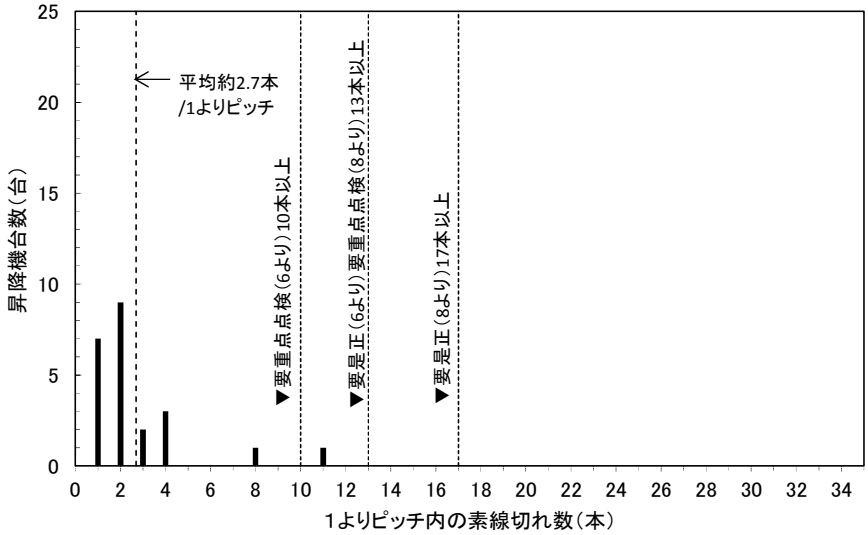



図 3.3.3.16 1よりピッチ内の素線切れ数と昇降機台数（N=23）

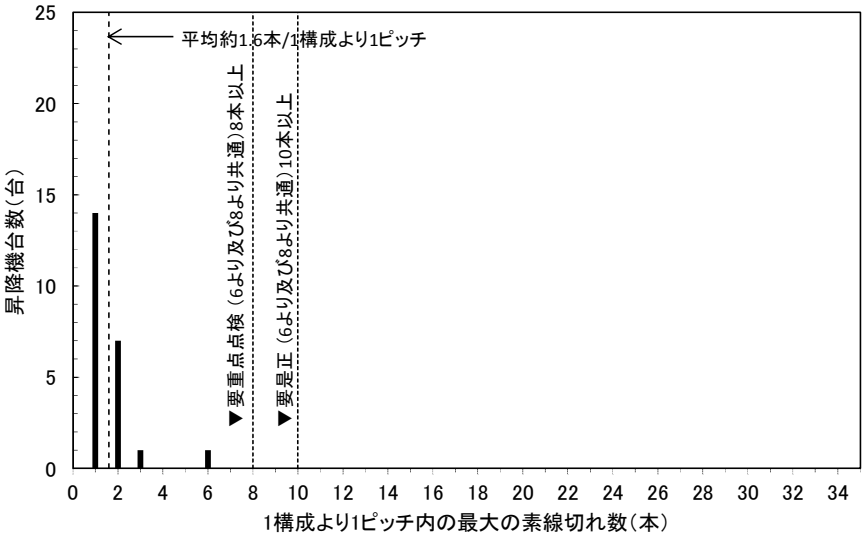



図 3.3.3.17 1構成より１ピッチ内の素線切れ数と昇降機台数（N=23）

【分析結果】
・6 構成より 8 構成よりの別は報告書類には記載されないため、ここではその別を考慮できないが、測定値と要是正値の差の最小は、図 3.3.3.14 では 12 本、図 3.3.3.15 では 2 本、図 3.3.3.16 では 5 本[注 11)]、図 3.3.3.17 では 4 本であり、図 3.3.3.15 の素線切れが平均的に分布する場合の 1 構成よりの検査結果が最もクリティカルであった。
・素線切れ数の平均は、素線切れが平均的に発生する場合で、2.56 本/1 より、1.2 本/1 構成より、特定の部分に集中する場合で 2.7 本/1 より、1.6 本/1 構成よりであった。

注 11）図 3.3.3.16 で素線切れ数が 11 本/1 よりのものは前述にて 8 構成よりと判断できるため、その場合のみ 8 構成よりの要是正値を考慮した。

### （4）経年変化

①前回測定値と今回測定値の分布

前述したとおり素線切れが発生している 48 台の内、最も摩損した主索番号が前年度と同一のものが 32 台、異なるものが 6 台、前年度は素線切れが発生していなかったが今年度新たに素線切れが発生したものが 10 台であった。ここでは、上記の 32 台と 10 台の合計 42 台について、前年度素線切れ数と今年度素線切れ数の分布を示す。なお、図示にあたっては、1 よりピッチ内と 1 構成より 1 ピッチ内を分けた。

【図の見方】

・図中の実線は前回測定値＝今回測定値を示す。

・実線より上側の点は前回に比べ素線切れ数が増加しているもの、実線より下側の点は前回に比べ素線切れ数が減少しているものを示している。

【分析結果】

・主索の摩損が進行すると素線切れ数は増加するのが通常である。前回から主索交換を行ったものは図中の標本には含まれないが、1 より、1 構成よりのいずれの場合でも素線切れ数が前回から減少しているものがみられる。

・1よりピッチ

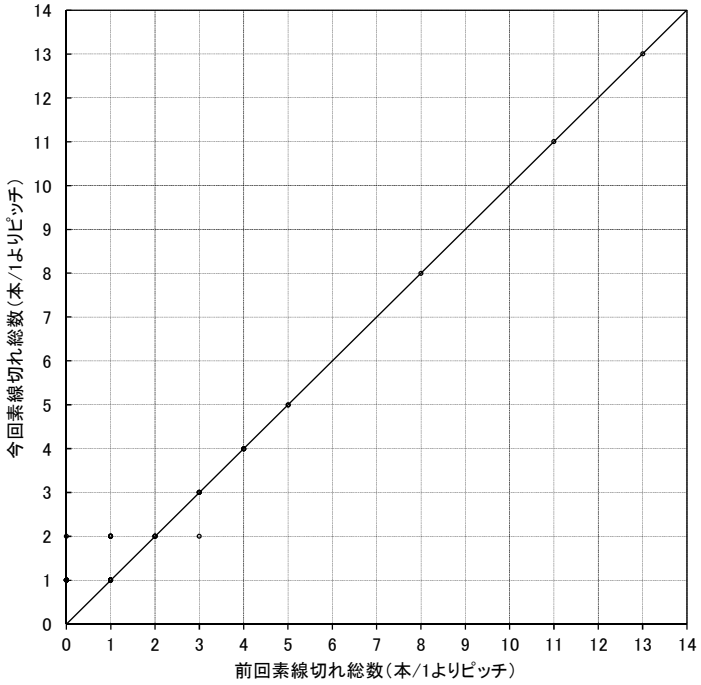



図 3.3.3.18 経年変化分布_1よりピッチ内の素線切れ数（N=42）

・1構成よりピッチ

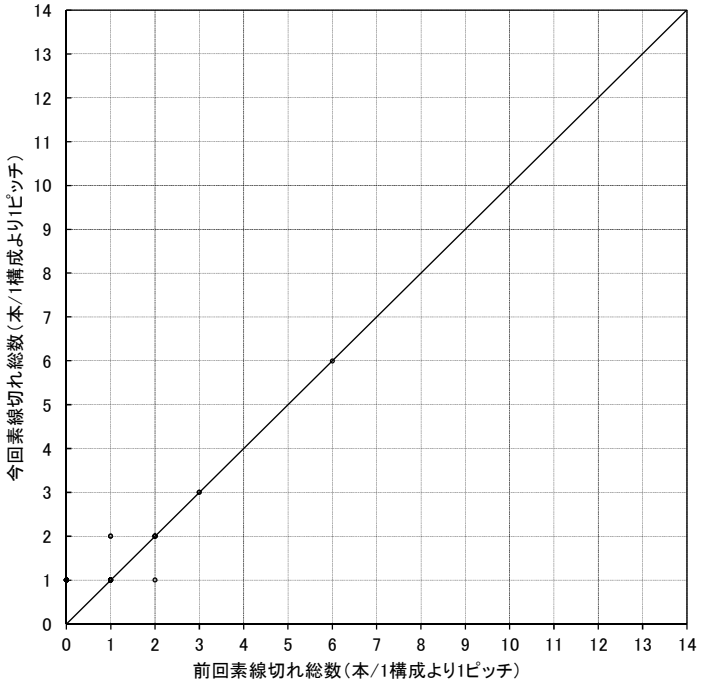



図 3.3.3.19 経年変化分布_1構成よりピッチ内の素線切れ数（N=42）

②経年変化値と昇降機台数

素線切れ数の経年変化値（今回測定値-前回測定値）別の台数の分布を次頁に示す。図示にあたっては、前述の１よりと１構成よりを分けた。

【分析結果】

・素線切れ数の最大増は１よりで２本、１構成よりで１本であった。
・素線切れ数の最大減は１より及び１構成よりのいずれでも-1 本であった。なお、１よりで-1 本となった昇降機と、１構成寄りで-1 本となった昇降機は異なるものであった。
・素線切れ数が増加しているものの内、機械室ありの割合は１よりで約 93%、１構成よりで約 91%、機械室なしの割合は１よりで約 7%、１構成よりで約 8%であった。調査台数全体（昨年度と同一の昇降機 704 台）の機械室ありの割合は約 70%であることから、１より及び１構成よりのいずれの場合においても、機械室ありの方が機械室なしの昇降機に比べて素線切れ数が増加しやすい傾向にあるといえる。

・1 より

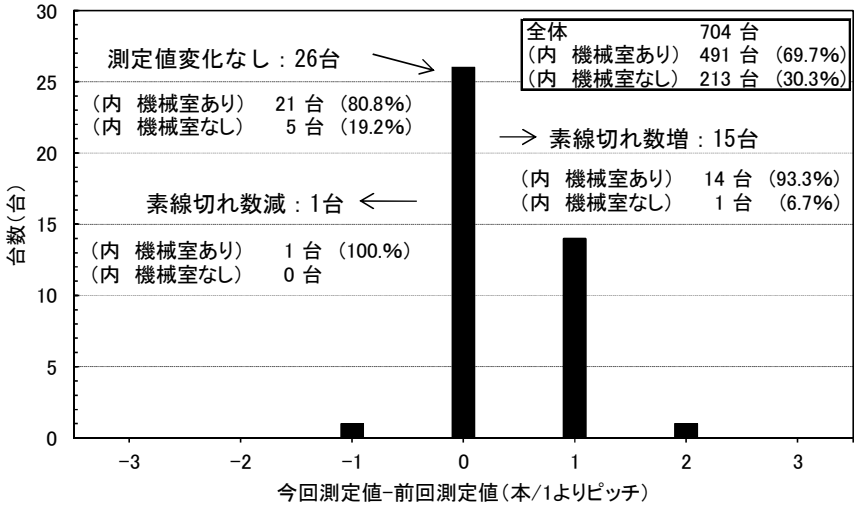



図 3.3.3.20 経年変化数値別の昇降機台数_1 よりの素線切れ数（N=42）

・1 構成より

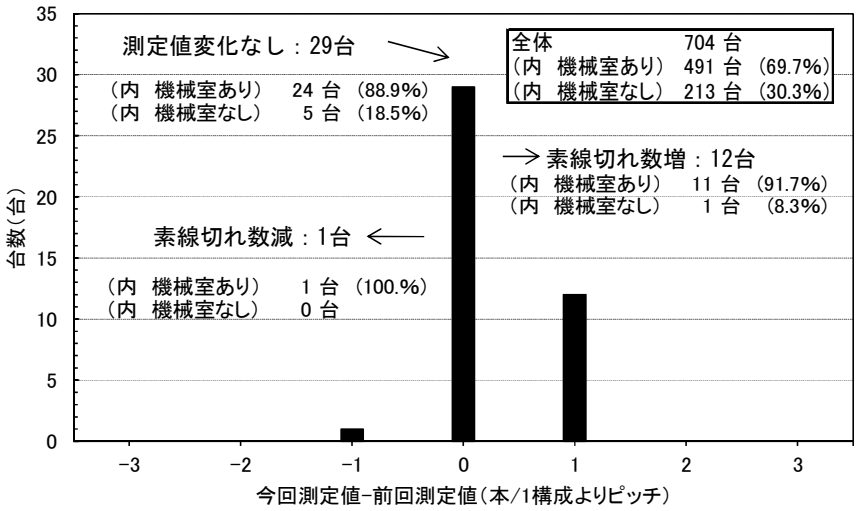



図 3.3.3.21 経年変化数値別の昇降機台数_1 構成よりの素線切れ数（N=42）

③確認年と素線切れ数増の昇降機台数の割合

本研究における調査標本では、機械室ありのエレベーターの大半が 1999 年以前に設置されたものであるという特徴があるので、ここでは、エレベーターの設置年と前述の素線切れ数の増加の関係について分析を行う。エレベーターの設置年の代替としては確認済証交付年（以下、確認年）を採用する。

図 3.3.3.22 左上に確認年と機械室の有無別の台数の割合を示す。また、同図に前述の素線切れ数が増となる昇降機（B）が全体（A）に占める割合（C）を確認年別に算定した結果を示す。ここで、横軸の確認年は 5 年間隔ごとに整理している。

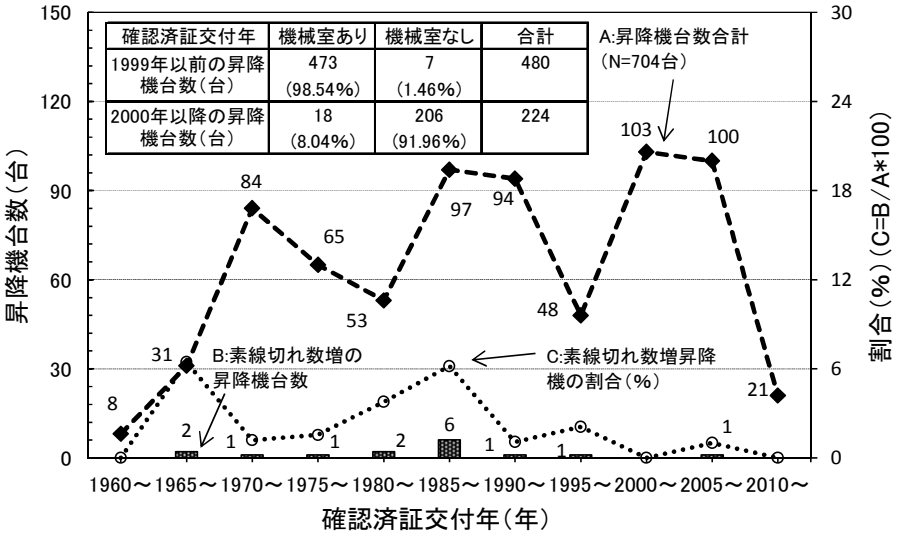



図 3.3.3.22 確認年と素線切れ数増昇降機の割合（N＝704）

【分析結果】

・各年代において素線切れ数が増加した昇降機が存在する割合は、平均約 2.1%、最大は 1965～69, 85～89 年代で約 6%であった。

・確認年が古い方が素線切れ数が増加した台数が多いという明確な傾向はみられない。したがって、エレベーターの設置年の古さと素線切れ数の増加の関係については相関が低いといえる。

④停止階床数と素線切れ数

下図に前述の素線切れ数が増となる昇降機（B）が全体（A）に占める割合（C）を停止階床数別に算定した結果を示す。

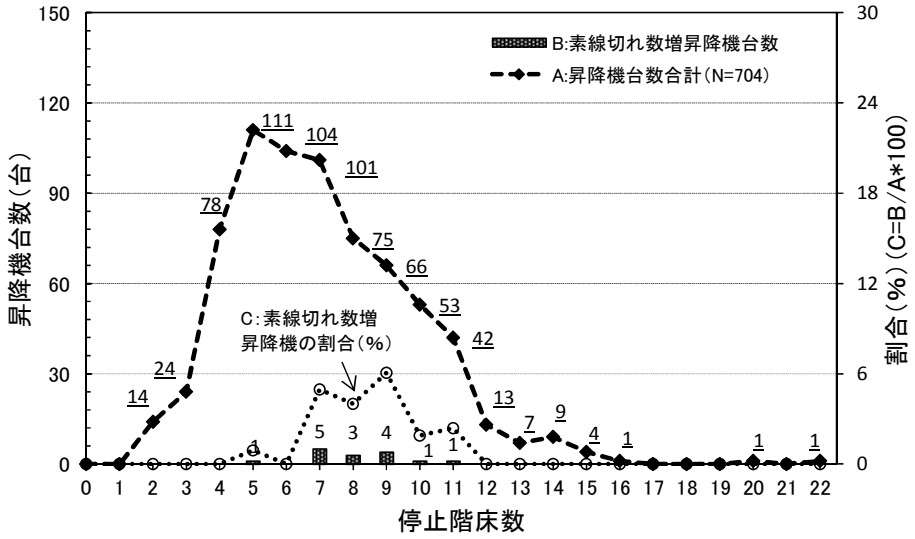



図 3.3.3.23 素線切れ数の経年変化と停止階床数（N=42）

【分析結果】

・停止階床数 7～9 で素線切れ数が増加している昇降機の割合が高くなる。

・一般に停止階床数 2、3 階のように停止階床数が少ない場合、同一箇所に繰り返し曲げが加えられることから主索劣化が進行しやすいとされているが、本調査ではその傾向はみられなかった。

### 3.3.3.3 主索の錆及び錆びた摩耗粉の状況

#### (1) 検査概要

・検査方法

主索の全長の錆及び錆びた摩耗粉の固着の状況を目視により確認し、錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える箇所がある場合にあっては、錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の直径及び綱車にかからない部分の直径を測定するとともに、当該箇所を重点的に目視により確認する。

・判定基準

要是正および要重点点検となる基準値は以下の通りである。

| 要重点点検の判定基準 | 要是正の判定基準 |
|---|---|
| 錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える箇所があること[注12)]<br><br>（注12　谷部の摩耗粉が赤錆色に見える状態以前の状態で外見上判定することが難しい場合は、主索の減径で「錆びた摩耗粉の状況」の進行度合いを予測する。当該箇所の主索の直径が綱車にかからない部分の直径と比較して、強度の低下がみられる 96%未満を要重点点検に該当するかの目安とする。ただし、その場合でも直径によらず谷部が赤錆色に見える場合は要重点点検とする必要がある。 | 次に掲げる基準のいずれかに該当すること。<br>(1)錆びた摩耗粉が多量に付着し、素線の状況が確認できないこと。<br>(2)表面に点状の腐食が多数生じていること。<br>(3)錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の直径が綱車にかからない部分の直径と比較して 94%未満であること。<br>(4)錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の 1 構成より 1 ピッチ内の素線切れが 2 本を超えていること。 |

#### (2) 判定基準別の昇降機台数

前項で述べた通り、当該検査項目に該当していた昇降機は 3 台であり、前年度と同一昇降機 704 台の約 0.4%であった。また、この 3 台は前年度も錆が発生しており当該項目に該当していた。

### (3) 基準値に対する測定値の分布

下図に当該検査項目に該当していた 3 台について、錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の直径に対する綱車にかからない部分の直径（未摩耗直径）の関係を示す。

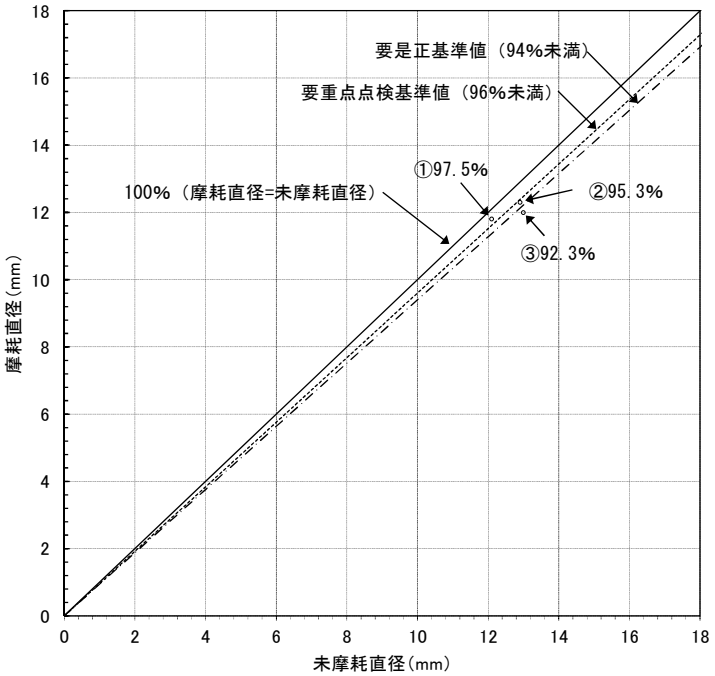



図 3.3.3.24 摩耗直径と未摩耗直径の関係_摩耗粉（N=3）

【図の見方】
・図中の実線は摩耗直径＝未摩耗直径、斜めの点線は要重点点検値（対未摩耗直径比 96%）、斜めの一点鎖線は要是正値（対未摩耗直径 94%）を示す。

【分析結果】
・該当する 3 台の対未摩耗直径比は、それぞれ①97.5%、②95.3%、③92.3%であった。
・対未摩耗直径比のみをみると、要是正の対象となるものは③のみであるが、実際には②および③が要是正の指摘を受けていた。これは、前頁の対未摩耗直径比以外のいずれかの項目で要是正基準に該当したためであると考えられる。同様に、①は対未摩耗直径比のみをみると指摘なしであるが、実際には要重点点検の指摘を受けていた。

### (4) 経年変化

下図に前回摩耗直径と今回摩耗直径の関係を示す。

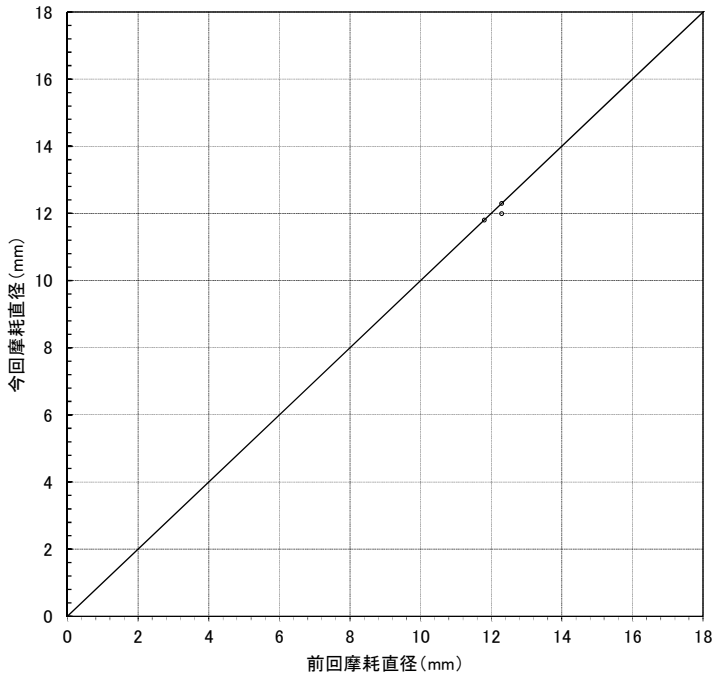



図 3.3.3.25 前回摩耗直径と今回摩耗直径の分布_摩耗粉（N=3）

【図の見方】
・図中の実線は前年度測定値＝今年度測定値を示す。
・実線より下側の点は、前回から測定値が減少しているものを示す。

【分析結果】
・摩耗直径については、経年変化ありが 1 台、なしが 2 台であった。経年変化ありの 1 台は、摩耗直径が前回 12.3mm から今回 12.0mm となり-0.03mm の減少であった。
・摩耗直径が減であった 1 台は今年度要是正の指摘を受けているものである。なお、上図 3 台の内、前年度要重点点検であった 2 台が今年度要是正に、前年度指摘なしであった 1 台が今年度要重点点検の指摘を受けていた。

### 3.3.3.4　主索交換

①確認年と主索交換

前年度検査時から主索の交換を行ったものについては、検査結果表の特記事項欄にその旨を記載するようになっている。主索交換を行った直後は、主索が初期伸び状態にあり、釣合おもり底部すき間の検査時に、その影響が見られるためである。

主索の交換について記載のあった昇降機は 22 台であり、今年度調査台数 704 台の約 3%であった。なお、昨年度は 26 台であり、昨年度調査台数 1,037 台の約 2%であった。

主索交換を行ったものについて下図に確認年別の台数の分布を示す。

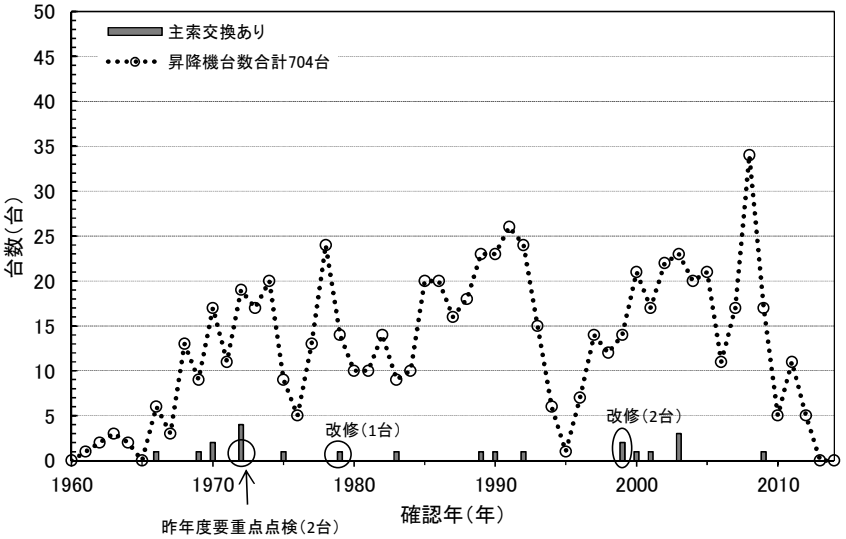



図 3.3.3.26 主索交換と確認年（N=22）

【分析結果】

・確認年が古い方が主索交換を行っている昇降機が多いという明確な傾向は見られない。

・主索交換を行った 22 台の内、「改修により主索取替」しているものは 3 台であった。また、前年度、主索の素線切れの項目で「要重点点検」の指摘を受けていたものが別に 2 台あった。一方、その他の昇降機については、昨年度の主索の検査項目で「指摘なし」とされており主索交換に至る経緯が不明である。

②前年度主索摩耗及び素線切れ数と主索交換

下図に、主索交換を行った 22 台について、前年度の「対未摩耗直径比」と「素線切れ数（1 よりピッチ)」の関係を示す。

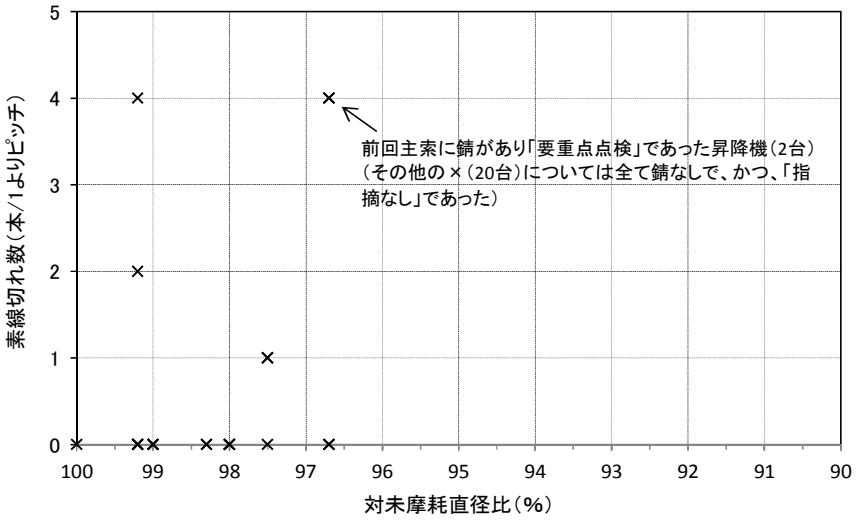



図 3.3.3.27 昨年度の主索の対未摩耗直径比と素線切れ数（N=22）

【分析結果】

・主索交換を行った昇降機の内、前年度の主索の対未摩耗直径の最小値は 96.7%であった。

・長谷川による昨年度の研究では、昨年度の調査対象の対未摩耗直径比と素線切れの分布から「対未摩耗直径比が 96.5%で、かつ、素線切れが発生している場合」に主索交換を行うものが多いのではないかという考察がなされている。一方、主索交換を行ったとされる上図の標本では、対未摩耗直径比が最小で 96.7%であり、「96.5%以下で、かつ、素線切れが発生しているもの」はなかった。

③機械室の有無と主索交換

主索の交換を行った昇降機 22 台の機械室の有無別台数は以下の通りである。この割合は全体 704 台における機械室の有無の割合と同程度であることから、機械室の有無によらず一定の割合で主索の交換が行われていると考えられる。

| | 機械室あり | 機械室なし | 合計 |
|---|---|---|---|
| 昇降機台数（台） | 16<br>（72.7%） | 6<br>（27.3%） | 22 |

### 3.3.4　釣合おもり底部すき間

かご及び釣合おもりの底部には、緩衝器が設けられる。この緩衝器は、異常時においてかご又は釣合おもりが落下した際にそれらを減速・停止させる目的で設置されている。したがって、通常時はかご又は釣合おもりと緩衝器との間にはすき間が設けられている。ただし、主索が初期伸び状態にある場合などは、主索の伸び等により釣合おもりが緩衝器に接触してしまい運行に支障が生じる恐れがある。そのため、当該項目で釣合おもりと緩衝器との距離を確認する。

なお、緩衝器に関しては、平成 12 年建設省告示第 1423 号第 2 項第六号に、緩衝器の適用基準、性能について規定されている。緩衝器にはばね式と油入式とがあり、ばね式は 60 m/分以下の低速エレベーターに用いられ、60m/分を超えるエレベーターには油入緩衝器の使用が義務付けられている。

**（1）検査の概要**

・検査方法

かごが最上階に水平に停止している時の釣合おもりと緩衝器の距離を測定する。

・判定基準

要是正および要重点点検となる基準値は以下の通りである。

| 要重点点検の判定基準 | 要是正の判定基準 |
|---|---|
| 次回の定期検査時又は定期点検時までに要是正の基準に該当するおそれがあること。[注13)]<br><br>（注 13　設置後初回の検査においては、初期値（設置時のすき間）と比較することとし、初期値を得られない場合にあっては「要重点点検」と判定する。前回検査時に測定していなかった、前回検査の結果の書類を紛失した等の事情によりこれらの測定値を確認できない場合は、「要重点点検」と判定し、維持保全の中で重点的に点検するよう指導する必要がある。） | 最小値が昇降機の検査標準（JISA4302）における「かご、釣合おもりと緩衝器の距離」の規定値を満たしていないこと又は最大値が当該検査標準における「定格速度と頂部すき間」の頂部すき間の規定値を確保できないこと。 |

要是正の判定基準では、すき間の最小値と最大値が定められており、昇降機の検査標準（JISA4302）による。下記にその内容を参照する。

・最小値

**表 8　かご，つり合おもりと緩衝器の距離**

| 定格速度 m/min | | 最小距離　mm | |
|---|---|---|---|
| | | かご，つり合おもり側 | |
| | | ・交流 1 段制御<br>・交流 2 段制御 | ・交流帰還制御<br>・直流制御<br>・可変電圧可変周波数制御 |
| ばね緩衝器<br>緩衝材 | 7.5 以下 | 75 | 38 |
| | 7.5 を超え 15　以下 | 150 | 75 |
| | 15　を超え 30　以下 | 225 | 115 |
| | 30　を超えるもの | 300 | 150 |
| 油入緩衝器 | すき間があること | | |

・最大値

**表 4　定格速度と頂部すき間**

| 定格速度<br>m/min | 頂部すき間<br>m |
|---|---|
| 45 以下 | 1.2 以上 |
| 45 を超え　60 以下 | 1.4 以上 |
| 60 を超え　90 以下 | 1.6 以上 |
| 90 を超え 120 以下 | 1.8 以上 |
| 120 を超え 150 以下 | 2.0 以上 |
| 150 を超え 180 以下 | 2.3 以上 |
| 180 を超え 210 以下 | 2.7 以上 |
| 210 を超え 240 以下 | 3.3 以上 |
| 240 を超える場合 | 4.0 以上 |

### (2) 緩衝器種別ごとの台数

本調査における緩衝器種別ごとの昇降機台数は以下の通りである。なお、巻胴式のエレベーターについては本項の対象外となる。

ばね式緩衝器：438 台
油入式緩衝器：238 台
その他：28 台（巻胴式）

ばね式の緩衝器については、昇降機の定格速度、速度制御方式種別ごとに釣合おもりの底部すき間の最小距離が定められているため、以下に定格速度、速度制御装置別の昇降機台数の内訳を示す。

表 3.3.4.1 ばね式緩衝器の定格速度別および速度制御方式別の昇降機台数（N=438）

| 定格速度(m/分) | 交流1(2)段制御 | その他の制御方式 | 合計 |
|---|---|---|---|
| 7.5以下 | 0 | 0 | 0 |
| 7.5を超え15以下 | 0 | 0 | 0 |
| 15を超え30以下 | 1 | 6 | 7 |
| 45 | 10 | 117 | 127 |
| 60 | 6 | 297 | 303 |
| 90 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | 17 | 421 | 438 |

### (3) 基準値に対する測定値の分布

①測定値と要是正値

釣合おもり底部すき間の測定値と定格速度別の要是正値（最小値）の分布を図 3.3.4.1～3 に示す。図示にあたっては、ばね式緩衝器で速度制御方式が交流 1 段・2 段、ばね式緩衝器でその他の速度制御方式、油圧式のものを分けた。

【図の見方】

・図中の点線は定格速度別の要是正値（最小値）を示す。点が図中の点線より下側にプロットされる場合は要是正となる範囲である。なお、要是正値の最大値は最も小さいもので 1.2mであり、今回調査対象には該当するものがなかったためここでの記載は省略している。

【分析結果】

・いずれの場合でも測定値が要是正の範囲となるものはなかった。ただし、前回測定値が不明のため、要重点点検の指摘を受けているものがばね式の速度制御方式がその他のもので 5 台、油入式で 4 台あり合計 8 台あった。

・ばね式_速度制御方式が交流 1・2

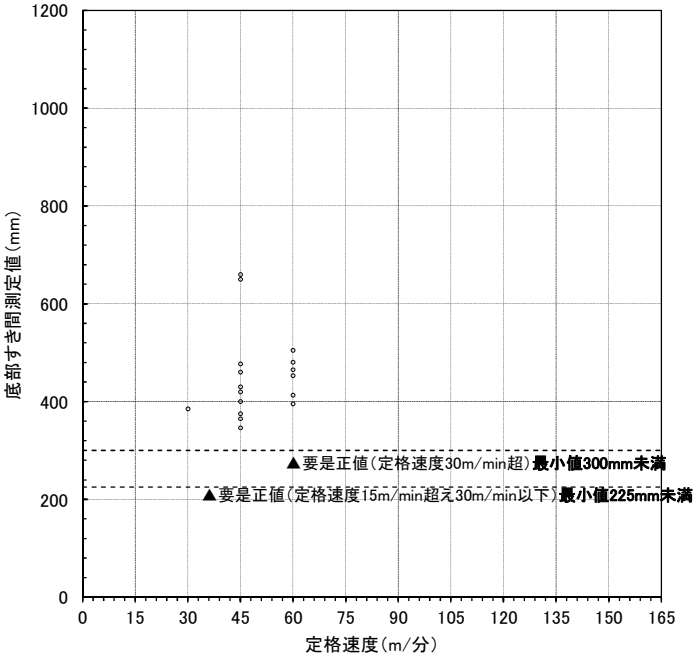



図 3.3.4.1 要是正値と測定値の分布_ばね式交流 1・2（N=17）

・ばね式_速度制御方式がその他のもの

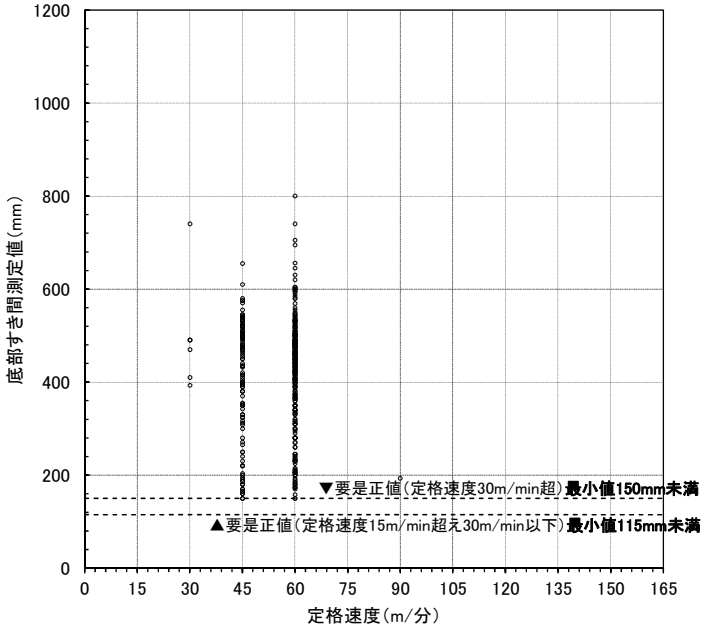



図 3.3.4.2 要是正値と測定値の分布_ばね式その他（N=421）

・油入式

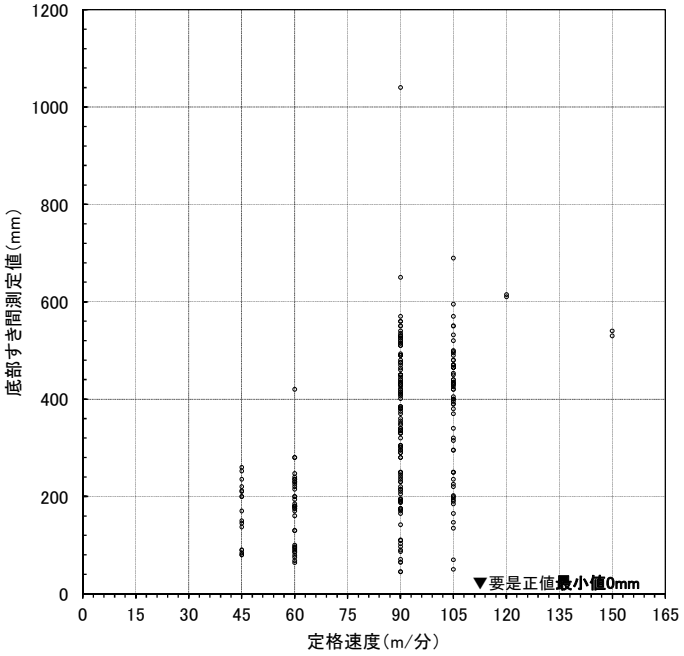



図 3.3.4.3 要是正値と測定値の分布_油入式その他（N=238）

②測定数値別の台数の分布

測定数値別の昇降機台数の分布を次頁に示す。図示にあたっては、ばね式緩衝器で速度制御方式が交流 1 段･2 段、ばね式緩衝器でその他の速度制御方式、油圧式のものを分けた。

【分析結果】

・測定値と要是正値の差の最小は、ばね式（交流 1・2）で 46㎜ 又は 121㎜ [注 14)]、ばね式（その他）で 0㎜ 又は 35㎜ [注 14)]、油入式で 45㎜ であった。
・測定値の平均は、ばね式（交流 1・2）で 452㎜、ばね式（その他）で 415㎜、油入式で 320㎜ であった。
・速度制御方式がその他のものに着目すると、ばね式は 400～500㎜ 付近に台数が集中しているが、油入式は比較的全体に分布しており分布が異なる。

注 14）定格速度による

・ばね式_速度制御方式が交流１・2

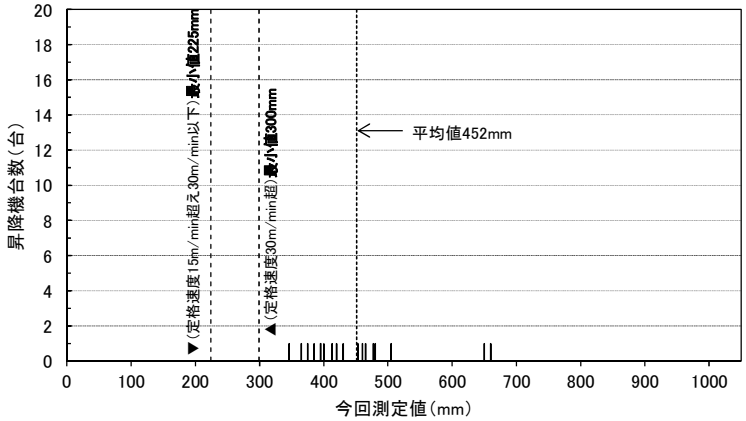



図 3.3.4.4 測定値別の昇降機台数_ばね式交流１・2（N=17）

・ばね式_速度制御方式がその他のもの

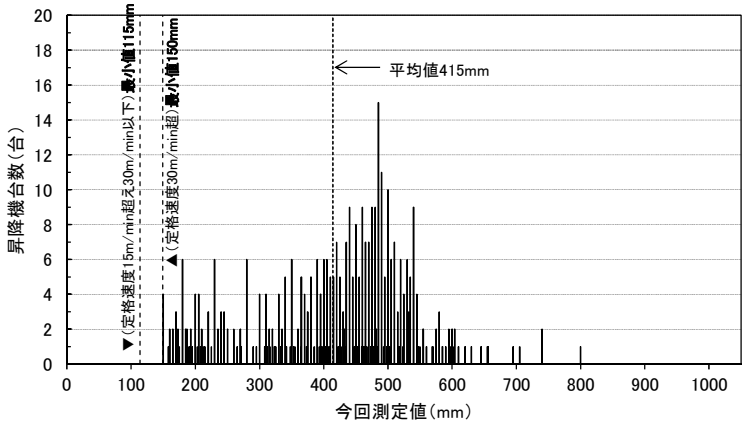



図 3.3.4.5 測定値別の昇降機台数_ばね式その他（N=421）

・油入式_速度制御方式がその他のもの

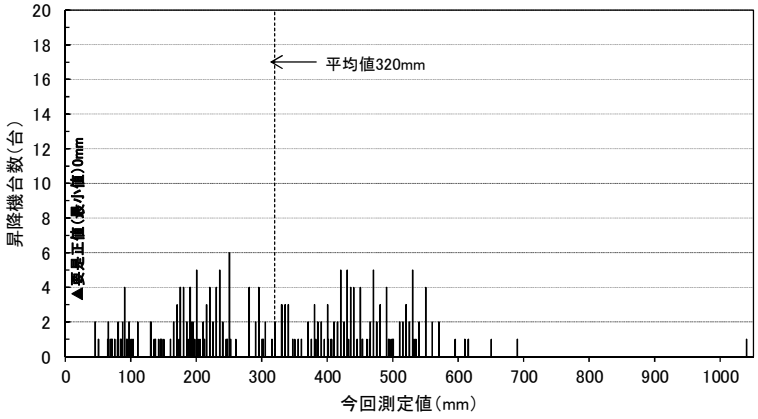



図 3.3.4.6 測定値別の昇降機台数_油入式その他（N=238）

### （4）経年変化

①前回測定値と今回測定値の分布

釣合おもりと底部すき間の測定値について前回と今回測定値の分布を示す。図示にあたっては、ばね式緩衝器で速度制御方式が交流１段・２段、ばね式緩衝器でその他の速度制御方式、油圧式のものを分けた。

【図の見方】

・図中の実線は前回測定値＝今回測定値を示す。
・実線より上側の点は前回より測定値が増加しているもの、実線より下側の点は前回より測定値が減少しているものを示している。
・釣合おもり底部すき間の検査項目では、主索の長さ調整を行ったり、主索を交換したりした場合は検査結果表に特記事項として記載することになっている。図中の点はその特記事項のあったものを“×”で、特記事項のなかったものを“○”でプロットしている。

【分析結果】

・当該項目では経年変化により主索の伸びが発生すると底部すき間は減少する側になるものが通常と考えられるが、いずれの場合においても測定値が前回から増加しているものが複数みられた。
・主索調整の旨の記載のあったもの（図中の×）は測定値が増加する側になっているものが多くみられる。この特記事項ありの台数は、ばね式（交流１・2）で２台（11%）、ばね式（その他）で 23 台（5%）、油入式で 20 台（8%）であった。
・ばね式交流１・２方式

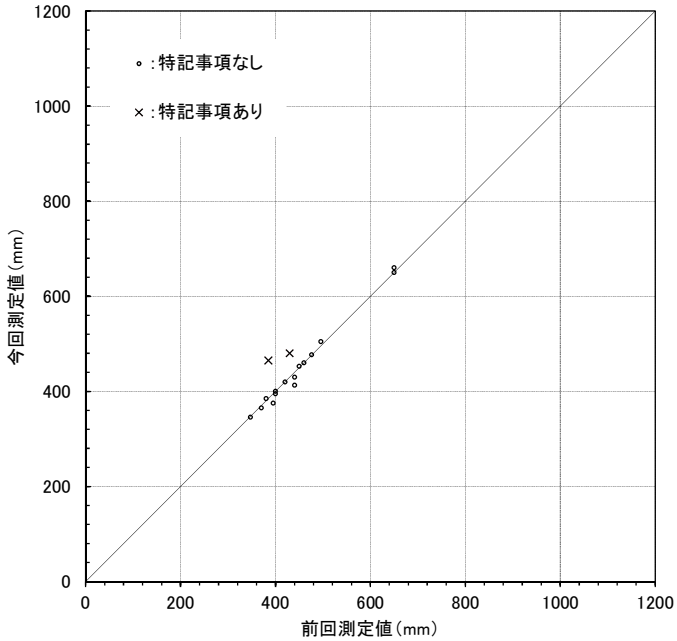



図 3.3.4.7 経年変化分布_ばね式交流１・２（N=17）

・ばね式交流１・２方式以外

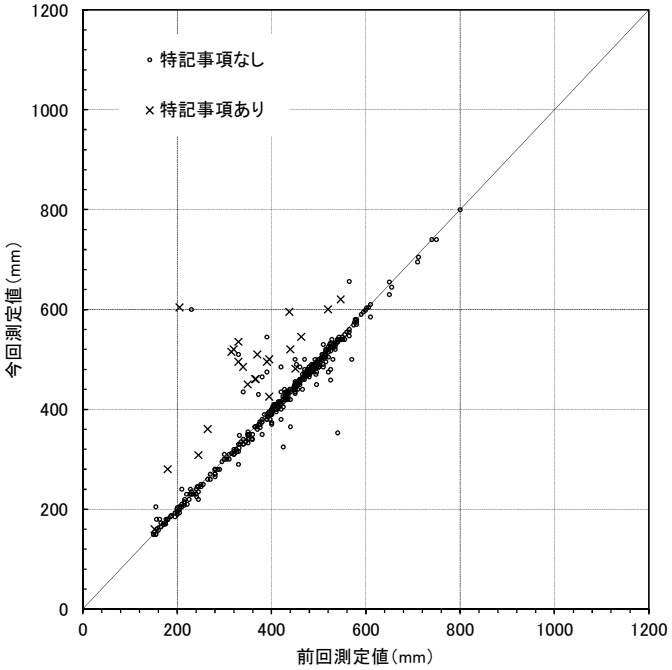



図 3.3.4.8 経年変化分布_ばね式交流１・２以外（N=416）※前回値不明の５台を除く

・油入式交流１・２方式以外

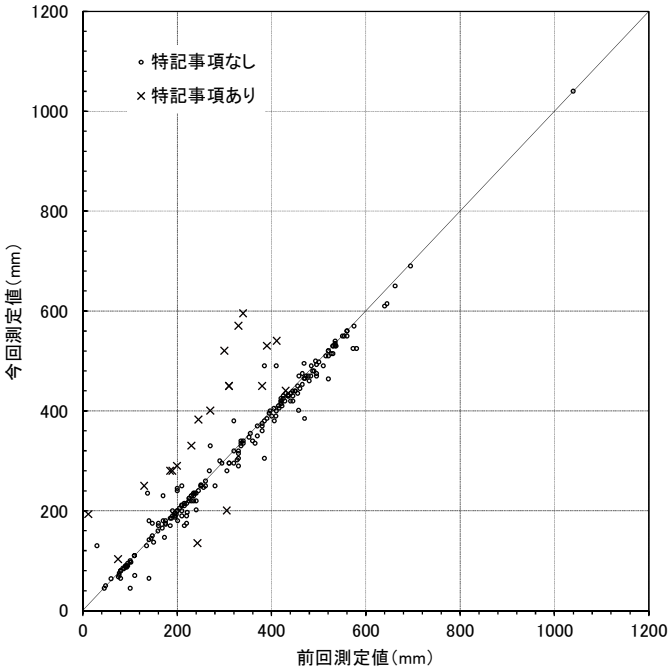



図 3.3.4.9 経年変化分布_油入式交流１・２以外（N=234）※前回値不明の４台を除く

②経年変化値と昇降機台数

次頁にすき間の測定値の経年変化値（今回測定値-前回測定値）別の台数の分布を示す。図示にあたっては、ばね式緩衝器で速度制御方式が交流１段・2 段、ばね式緩衝器でその他の速度制御方式、油圧式のものを分けた。なお、経年変化値の算定にあたっては、主索の交換や調整を行ったもの、前回値が不明なものはデータから除いている。

【分析結果】

・いずれの場合も、測定値減になったものの割合が最も多く、ばね式（交流 1・2）で 6 台（40%）、ばね式（その他）で 238 台（60.5%）、油入式で 126 台（59%）であった。
・経年変化の平均値は、ばね式（交流 1・2）で-2.6㎜、ばね式（その他）で-2.35㎜、油入式で-4.74㎜ であり、ばね式に比べ油入式の方が主索が伸びやすい傾向にあるといえる。油入式は定格速度 60m/分を超えるものについて使用が義務付けられていることから、定格速度や積載量等が関係していると考えられる。
・経年変化の最大減は、ばね式（交流 1・2）で-27㎜、ばね式（その他）で-187㎜、油入式で-85㎜ であった。
・当該項目では、報告書類に前回の測定値が記述され、前回値に比べて測定値が大きく異なる場合には要重点点検とされる。図 3.3.4.10～12 の標本の中で要重点点検とされたものはなかった。

・ばね式交流１・２

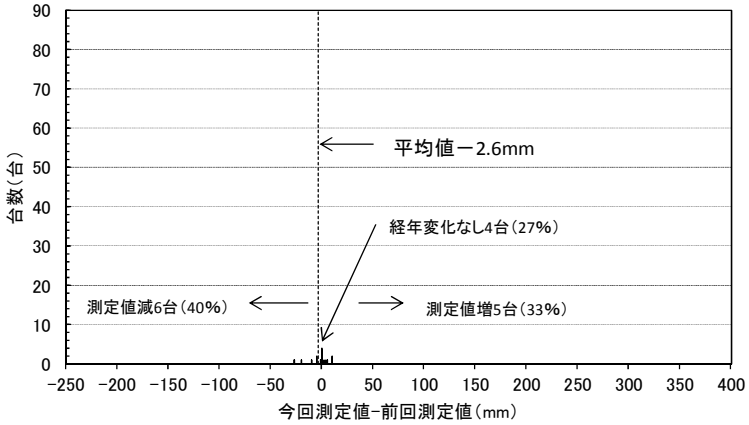



図 3.3.4.10 経年変化値別の昇降機台数_ばね式交流１・２（N=15）

・ばね式交流１・２以外

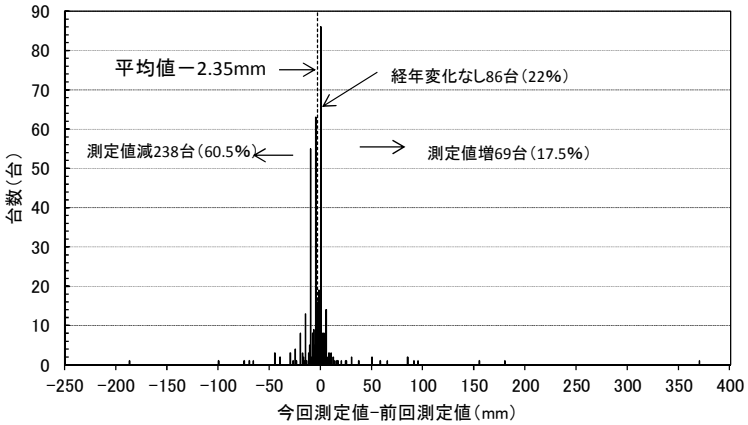



図 3.3.4.11 経年変化値別の昇降機台数_ばね式交流１・２以外（N=393）

・油入式交流１・２以外

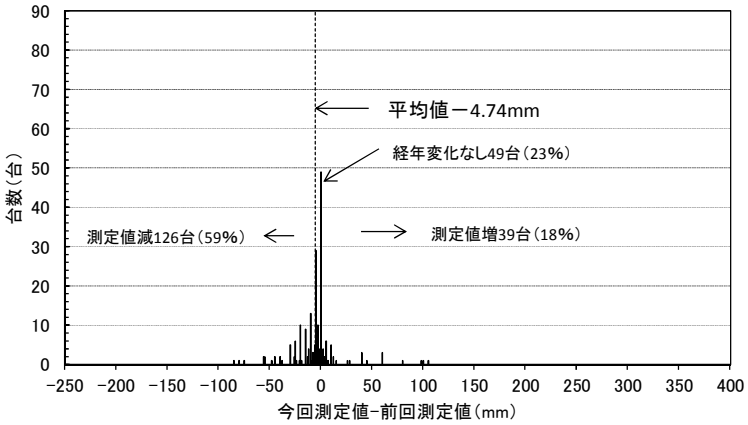



図 3.3.4.12 経年変化値別の昇降機台数_油入式交流１・２以外（N=214）

# 第４章　総　括

## ４．１　研究成果

本研究では、建物の安全性能維持のための定期検査報告データの適用として、日常的に利用されるロープ式エレベーターに着目し、検査の判定に測定値を用いる各項目について、経年変化、劣化特性の把握を主な目的として分析を行った。

以下に本研究で得られた知見をまとめる。

【綱車と主索のかかりの状況・ブレーキパッドの残存厚み】

・経年変化の分析では、測定値が通常摩耗した場合とは逆になるものが複数みられた。その要因としては、厳密な測定が難しい、検査時に部品交換を行っている等が考えられる。
・部品交換の有無は報告書類には基本的に記載されない。したがって、摩耗しやすい構造のものがあったとしても、現状の制度（測定値と要是正値のみの比較）では、そのような構造のものを特定することは難しい。

【主索の径】

・主索交換を行っているものを除いた状態で、経年変化値を算定した結果、主索径が前年度より増加しているものと減少しているものが同数存在した。厳密な測定が難しい、主索交換を行っているが報告書類に明記されていない等の要因が考えられる。
・機械室の有無と主索径の摩耗との相関は低いといえる。
・摩耗率(㎜/台・年)は、停止階床数によらずおおむね一定であった。
・主索調整を行ったと記載のあった22台は主索径が前回より減少する側になるものが通常であると考えられるが、22台の内4台（約18%）について主索径が増加していた。

【主索の素線切れ数】

・機械室なしに比べ機械室ありの方が素線切れ数が増加しやすい傾向にあった。
・確認済証交付年と素線切れ数の増加については、明確な相関はみられなかった。
・停止階床数別の台数に対する素線切れ数が増加している台数の割合は、停止階床数7～9が最も高く約6%であった。

【主索交換】

・主索交換を行っていた22台の内、「改修により主索取替」しているものは3台、前年度、主索の素線切れの項目で「要重点点検」の指摘を受けていたものが2台あった。一方、その他の17台については、昨年度の主索の検査項目で「指摘なし」とされており、主索交換に至る経緯が明確でない。
・機械室の有無と主索交換との相関は低いといえる。

【釣合おもり底部すき間】

・主索が伸びると釣合おもり底部すき間は減少する側になるものが通常であるが、主索交換や調整を行ったと記載のあったものを除いた状態でも前回から測定値（釣合おもり底部すき間）が増加しているものも複数みられた。

## ４．２　今後の研究課題

【昇降機以外の建築設備】

本研究ではロープ式エレベーターの定期報告について分析を行ったが、その他の建築設備（排煙設備、非常用の照明装置等）についても定期報告が行われており、同様に測定値を用いた分析が可能である。排煙設備や非常用の照明装置は、エレベーターとは異なり、非常時のみに作動を求められる。これらの防災設備についても今後、調査・分析を行うことで、建築物における安全管理（利用者の安全性向上）に役立てられると考える。

# 謝　辞

# 参考文献

## 謝　辞

東京理科大学国際火災研究科教授の辻本誠先生には、本研究の実施機会を与えていただき、指導教官として多くのご指導とご鞭撻を賜りました。心より感謝の意を表します。

須藤潔様、若林大輔様をはじめ、渋谷区都市整備部建築課設備係の皆様には、本研究における定期検査報告書類の調査実施に際し調査協力をして頂き、貴重なデータを快く提供して頂きました。心より感謝の意を表します。

本研究の前任者である長谷川雅浩氏には、調査にあたり貴重な助言をいただきました。厚く御礼申し上げます。

本研究における調査活動では、辻本研究室の亀岡晃さん、井上達貴さん、福島彩香さん、井町遼さん、清水滉平さん、破石英照さん、大井川岳さん、長谷川佳苗さん、山本武さん、佐藤弘樹さん、高佳宏さんに協力していただきました。厚く御礼申し上げます。

辻本研究室の西田幸夫先生、前川結宇理氏をはじめ辻本研究室の皆様にも研究活動を行うなかで、ご協力を賜りました。厚く御礼申し上げます。

研究を通じて論文をまとめることができたのは、株式会社明野設備研究所中島秀男氏をはじめ、企画部の所員の方々のご協力と格別の配慮によるところが大きいと思います。心より感謝の意を表します。

２０１５年３月
清家　萌

## 参考文献

1) 長谷川雅浩：建築設備の安全管理と安全情報の在り方に関する研究，東京理科大学修士論文，　平成25年度

2) 森井博一：マンションの法定点検について（1），マンション管理センター通信，2012年1月，pp.28～29

3) 国土交通省ホームページ:定期報告制度の見直しについて，
http://www.mlit.go.jp/jutakukentiku/build/jutakukentiku_house_tk_000039.html
(2015年1月22日)

4) 一般財団法人　日本建築設備・昇降機センター，昇降機遊戯施設　定期検査業務基準書　平成24年度改正告示対応版，平成25年6月

5) 東京都都市整備局ホームページ：定期調査・報告制度 報告の流れ，
http://www.toshiseibi.metro.tokyo.jp/kenchiku/chousa-houkoku/ch_04.html
(2015 年 1 月 31 日)

6) 一般財団法人日本建築設備・昇降機センター：建築設備＆昇降機 No. 12，pp.6

7) 竹内照男:エレベーター・エスカレーター入門，株式会社　広研社，2009年8月

8) 国土交通省: 定期報告制度見直しパンフレット（平成20年4月1日施行について），
http://www.mlit.go.jp/jutakukentiku/build/teikihoukoku/punflet.pdf
(2015 年 2 月 1 日)

9) 三菱電機株式会社:三菱ロープ式エレベーター(機械室あり)昇降機の検査基準及び注意事項，
http://www.mitsubishielectric.co.jp/elevator/check/information/pdf/rope140327.pdf
(2015 年 1 月 31 日)

10) 守谷敏之（東京製綱(株)）：遊戯施設の技術概論(2)ワイヤロープ，平成 24 年度遊戯施設安全管理講習会資料

# 付　録

## １．Excelデータについて

調査収集作業を行った定期検査報告書類の情報は、Excelデータ化することで各測定値の分析を行った。データ化の方法については、基本的に昨年度と同様とし、「３．各検査項目の入力方法」にて後述する。今年度（平成26年度）の調査概要は以下の通りである。巻末に前年度と同一昇降機704台について報告書類の集計データを添付する。

【平成26年度調査データの概要】
・調査期間：平成26年7月29日～8月5日の内6日間
・調査場所：渋谷区役所
・調査対象：昇降機（ロープ式エレベーター1,226台）

【平成25年度調査データの概要】
・調査期間：平成25年7月29日～8月6日の内6日間
・調査場所：渋谷区役所
・調査対象：昇降機（ロープ式エレベーター1,037台）

## ２．Excelデータの見かた

下図に、Excelデータの見かたを示す。図に示すように1行が1台の昇降機、1列が1つの検査項目となるよう入力している。

↓１列は１つの検査項目を示す。

１行は１台の昇降機を示す→

| | A | F | K | M | N | P | Q | S | U | V | X |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | 昇降機に係る確認済証交付年月日等 | | | | | | |
| 3 | | | | | 確認済証交付年月 | | | 検査済証交付年月 | | | 今 |
| 4 | | | | | | | | | | | |
| 5 | サンプルNo. | 登録番号 | 建物用途 | 述べ面積 | 年 | 月 | 日 | 年 | 月 | 日 | 年 |
| 6 | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | A-1 | A-1-2 | A-2 | A-3 | A-4 | A-6 | A-7 | A-8 | A-10 |
| 10 | 1 | 1998204167 | 99 | 3057 | 10 | 3 | 2 | 10 | 5 | 27 | 26 |
| 11 | 2 | 1998204172 | 99 | 3057 | 10 | 3 | 2 | 10 | 5 | 27 | 26 |
| 12 | 3 | 1998201570 | 2 | － | 63 | 4 | 15 | － | － | － | 26 |
| 13 | 4 | 1987014565 | 1 | － | 42 | 3 | 29 | － | － | － | 26 |
| 14 | 5 | 1988075927 | 2 | 1273 | 62 | 10 | 9 | 63 | 3 | 14 | 26 |
| 15 | 6 | 2005260052 | 3 | 213 | 17 | 10 | 17 | 17 | 12 | 12 | 26 |
| 16 | 7 | 1994123382 | 1 | 1792 | 6 | 3 | 25 | 6 | 7 | 22 | 26 |
| 17 | 8 | 2008278838 | 4 | 1621 | 20 | 3 | 13 | 20 | 6 | 15 | 26 |
| 18 | 9 | 1987014367 | 99 | － | 47 | 2 | 21 | － | － | － | 26 |
| 19 | 10 | 1994122486 | 2 | 677 | 6 | 1 | 26 | 6 | 4 | 28 | 26 |
| 20 | 11 | 1987014774 | 1 | 1828 | 53 | 10 | 6 | 53 | 12 | 26 | 26 |
| 21 | 12 | 2003241075 | 1 | 641 | 15 | 2 | 12 | 15 | 5 | 7 | 26 |
| 22 | 13 | 2005257443 | 1 | － | 17 | 4 | 11 | 17 | 7 | 22 | 26 |
| 23 | 14 | 1991094570 | 2 | － | 2 | 7 | 3 | 2 | 10 | 23 | 26 |

## ３．各検査項目の入力方法

ここでは、収集用紙にて収集した各検査項目の情報をExcelに入力する場合の入力方法について記述する。記述にあたっては、収集用紙で検査項目毎に設定した番号（A-1,A-2等）毎に解説する。

### ３．１　定期検査報告書（収集用紙A面）

・A-1：建物用途

用途別に定めた下表の番号を入力する。収集用紙に複数の用途が記載されている場合は、番号「99（2以上の用途)」を記入する。

| 【ニ．用途】 | 番号 |
|---|---|
| 共同住宅 | 1 |
| 事務所 | 2 |
| 店舗 | 3 |
| 住宅 | 4 |
| ホテル、旅館 | 5 |
| 学校 | 6 |
| 病院、診療所 | 7 |
| 倉庫 | 8 |
| 協会、礼拝所 | 9 |
| 駐車場 | 10 |
| 劇場 | 11 |
| スポーツジム | 12 |
| 集会場 | 13 |
| 駅 | 14 |
| 銀行 | 15 |
| スタジオ | 16 |
| 結婚式場 | 17 |
| 娯楽場 | 18 |
| 2つ以上の用途 | 99 |

・A-1-2：述べ面積

述べ面積を直接入力する。述べ面積が記載されていない場合は“-”と入力する。

・A-2：確認済証交付年月日（年）

和暦の数字のみ直接入力する（和暦の数値を入力するとExcelデータ上で、和暦を西暦に変換できるようにしている)。

例）平成24年　⇒“24”と入力
　　昭和60年　⇒“60”と入力

・A-3：確認済証交付年月日（月）
数値を直接入力する。

・A-4：確認済証交付年月日（日）
数値を直接入力する。

・A-5：確認済証交付番号
番号を直接入力する。

・A-6：検査済証交付年月日（年）
A-2と同様

・A-7：検査済証交付年月日（月）
A-3と同様

・A-8：検査済証交付年月日（日）
A-4と同様

・A-9：検査済証交付番号
検査済証交付番号等を直接入力する。

・A-10：今回の検査日（年）
A-2と同様

・A-11：今回の検査日（月）
A-3と同様

・A-12：今回の検査日（日）
A-4と同様

・A-13：前回の検査日（年）
A-2と同様

・A-14：前回の検査日（月）
A-3と同様

・A-15：前回の検査日（日）
A-4と同様

・A-16：前回の検査に関する書類の写し
前回の検査に関する書類の有無別に定めた下表の番号を入力する。

| 書類の有無 | 番号 |
|---|---|
| 有り | 1 |
| 無し | 2 |

・A-17：昇降機の概要（種類）
種類別に定めた下表の番号を入力する。

| 種類 | 番号 |
|---|---|
| 建築設備 | 1 |
| 工作物 | 2 |

・A-18：昇降機の概要（種別）
種別で定めた下表の番号を入力する。

| 種別 | 番号 |
|---|---|
| エレベーター | 1 |
| エレベーター（斜行） | 2 |
| エスカレーター | 3 |
| 小荷物専用 | 4 |

・A-19：昇降機の概要（駆動方式）
駆動方式別に定めた下表の番号を入力する。

| 駆動方式 | 番号 |
|---|---|
| ロープ式 | 1 |
| 油圧式 | 2 |
| その他 | 3 |

・A-20：昇降機の概要（用途等）
昇降機の用途別に定めた下表の番号を入力する。

| 昇降機の用途 | 番号 |
|---|---|
| 乗用 | 1 |
| 乗用（人荷共用） | 2 |
| 乗用（非常用） | 3 |
| 寝台用 | 4 |
| 自動車運搬用 | 5 |
| 荷物用 | 6 |
| 乗用（人荷共用かつ非常用） | 7 |

・A-21：昇降機の概要（機械室の有無）
機械室の有無別に定めた下表の番号を入力する。

| 機械室の有無 | 番号 |
|---|---|
| 有り | 1 |
| 無し | 2 |

・A-22：昇降機の概要（電動機の定格容量）
数値を直接入力する。

・A-23：昇降機の概要（定格速度）
数値を直接入力する。

・A-24：昇降機の概要（積載量）
数値を直接入力する。

・A-25：昇降機の概要（定員）
数値を直接入力する。

・A-26：昇降機の概要（踏段の幅）
数値を直接入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

・A-27：昇降機の概要（勾配）
数値を直接入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

・A-28：昇降機の概要（停止階床数）
停止階床数を直接入力する。

・A-29：検査の状況（指摘の内容）
指摘の内容別に定めた下表の番号を入力する。

| 指摘の内容 | 番号 |
|---|---|
| 要是正 | 1 |
| 要是正（既存不適格） | 2 |
| 要重点点検 | 3 |
| 指摘なし | 4 |
| 要是正（既存不適格）かつ要重点点検 | 5 |
| 要是正かつ要重点点検 | 6 |

・A-30：検査の状況（改善予定の有無）
改善予定の有無別に定めた下表の番号を入力する。

| 改善予定の有無 | 番号 |
|---|---|
| 有り | 1 |
| 無し | 2 |

・A-31：検査の状況（改善予定年）
A-2と同様。未記入の場合は“-”を入力する。

・A-32：検査の状況（改善予定月）
A-3と同様。未記入の場合は“-”を入力する。

・A-33：不具合の状況（不具合の有無）
不具合の有無別に定めた下表の番号を入力する。

| 不具合の有無 | 番号 |
|---|---|
| 有り | 1 |
| 無し | 2 |

・A-34：不具合の状況（不具合記録）
不具合記録の有無別に定めた下表の番号を入力する。

| 不具合記録の有無 | 番号 |
|---|---|
| 有り | 1 |
| 無し | 2 |

・A-35：不具合の状況（改善の状況）
改善の状況別に定めた下表の番号を入力する。

| 改善の状況 | 番号 |
|---|---|
| 実施済み | 1 |
| 改善予定 | 2 |
| 予定なし | - |

・A-36：不具合の状況（改善予定年）
A-2と同様。未記入の場合は“-”を入力する。

・A-37：不具合の状況（改善予定月）
A-3と同様。未記入の場合は“-”を入力する。

## ３．２　検査結果表（収集用紙B面）

・B-1：綱車又は巻胴（製造者が指定する要是正となる基準値）
基準値として数値が記載されている場合は、直接数値を入力する。数値以外の基準値が記載されている場合は、記載内容別に定めた下表の英字を入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

| 測定値以外の基準値 | 英字 |
|---|---|
| 綱車（シーブ）外周面とロープの外側の面が同一（以下）、外周面より内側にはいっている、綱車外周面とロープの外側の面がシーブと同一（以下）、綱車外周面とロープが面一、ロープ外周面と同一（以下）、綱車の全周を点検しロープの外側の面が1本でも綱車外周面以下の時　等 | A |
| ロープ下端がシーブ溝部分に接触、アンダーカットがない　等 | B |
| ゲージのマーキングが出ていない、マーキングが見えない、専用治具（じぐ）使用しマーキングが見えない時、マーキング部分がガイドに隠れてしまう時　等 | C |
| シーブ面損傷メッキ剥離　等 | D |

・B-2：綱車又は巻胴（やむを得ない事情により点検者が設定する要是正となる基準値）
数値を直接入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

・B-3：綱車又は巻胴（綱車と主索の滑り等により判定）
数値を直接入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

・B-4：綱車又は巻胴（測定値）
測定数値が記載されている場合は、数値を直接入力する。測定数値以外の判定基準の場合は、判定基準別に定めた下表の英字を入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

| 測定値以外の判定基準 | 英字 |
|---|---|
| B-1の（A）の基準値を満たしている場合<br>例）綱車外周面とロープの外側の面がシーブと同一以上　等 | A |
| B-1の（B）の基準値を満たしている場合 | B |
| B-1の（C）の基準値を満たしている場合<br>例）マークが見える、マークが出ていたので良好　等 | C |
| B-1の（D）の基準値を満たしている場合<br>例）シーブ面損傷メッキ剥離なし　等 | D |

・B-5：綱車又は巻胴（検査結果）
検査結果別に定めた下表の番号を入力する。

| 検査結果 | 番号 |
|---|---|
| 要是正 | 1 |
| 要是正（既存不適格） | 2 |
| 要重点点検 | 3 |
| 指摘なし | 4 |

・B-6:ブレーキ（保持力）
検査方法別に定めた下表の番号を入力する。

| 保持力の検査方法 | 番号 |
|---|---|
| イ.ブレーキをかけた状態において、トルクレンチにより確認 | 1 |
| ロ.ブレーキをかけた状態において、モーターにトルクをかけ確認 | 2 |
| ハ.かごに荷重を加え、かごの位置を確認 | 3 |

・B-7：ブレーキ（パッドの厚さ_製造者が指定する要重点点検となる基準値）
数値を直接入力する。「要是正値+1.2×（前回からの減り量）=右数値/左数値」と記載されている場合は、“*数値/数値”と入力する。

・B-8：ブレーキ（パッドの厚さ_製造者が指定する要是正となる基準値）
数値を直接入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

・B-9：ブレーキ（パッドの厚さ_やむを得ない事情により、点検者が設定する要重点点検となる基準値）
数値を直接入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

・B-10：ブレーキ（パッドの厚さ_やむを得ない事情により、点検者が設定する要是正となる基準値）
数値を直接入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

・B-11：ブレーキ（測定値_右）、B-12：ブレーキ（測定値_左）
ブレーキパッドの厚さの測定値では、ブレーキ種別や構造により、パッドの数が異なる。
本調査では以下の方針で入力を行うものとする。

例1）右数値と左数値が一つずつ記載されている場合。
収集用紙：右4.0mm　左4.0mm
入力方法：以下網掛け部分に数値を直接入力する。

| 測定値 | | | |
|---|---|---|---|
| 右 | 右 | 左 | 左 |
| mm | mm | mm | Mm |
| B-11 | | B-12 | |
| 4.0 | | 4.0 | |

例2）右数値と左数値が二つずつ記載されている場合。
収集用紙：右4.0mm/4.0mm　左4.0mm/4.0mm
入力方法：以下網掛け部分に数値を直接入力する。

| 測定値 | | | |
|---|---|---|---|
| 右 | 右 | 左 | 左 |
| mm | mm | mm | Mm |
| B-11 | | B-12 | |
| 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 |

例3）数値が一つのみ記載されている場合。
収集用紙：~~右~~4.0mm　~~左~~　（収集用紙上の記載は（4.0））
入力方法：以下網掛け部分に数値を直接入力する。

| 測定値 | | | |
|---|---|---|---|
| 右 | 右 | 左 | 左 |
| mm | mm | mm | Mm |
| B-11 | | B-12 | |
| 4.0 | | | |

例4）左右の文字が二重線で消され、二つの数値が記載されている場合。
収集用紙：~~右~~4.0mm/4.0mm　~~左~~（収集用紙上の記載は（4.0/4.0））
入力方法：以下網掛け部分に数値を直接入力する。

| 測定値 | | | |
|---|---|---|---|
| 右 | 右 | 左 | 左 |
| mm | mm | mm | Mm |
| B-11 | | B-12 | |
| 4.0 | 4.0 | | |

・B-13：ブレーキ（検査結果）
検査結果別に定めた下表の番号を入力する。

| 検査結果 | 番号 |
|---|---|
| 要是正 | 1 |
| 要是正（既存不適格） | 2 |
| 要重点点検 | 3 |
| 指摘なし | 4 |

・B-14：主索（径_最も摩耗した主索の番号）
数値を直接入力する。

・B-15：主索（径_最も摩耗した主索の測定箇所における直径）
数値を直接入力する。

・B-16：主索（径_未摩耗直径）
数値を直接入力する。

・B-17：主索（径_割合）
数値を直接入力する.

・B-18：主索（素線切れ_最も摩損した主索の番号）
数値を直接入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

・B-19：主索（素線切れ_該当する素線切れ判定基準）
判定基準別に定めた下表の番号を入力する。

| 判定基準 | 番号 |
|---|---|
| 要是正 | 1 |
| 要是正（既存不適格） | 2 |
| 要重点点検 | 3 |
| 指摘なし | 4 |

・B-20：主索（素線切れ_素線切れが生じた部分の断面積の割合）
断面積の割合別に定めた下表の番号を入力する。

| 断面積の割合 | 番号 |
|---|---|
| 70%超 | 1 |
| 70%以下 | 2 |

・B-21：主索（素線切れ_1よりピッチ内の素線切れ数）
数値を直接入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

・B-22：主索（素線切れ_1構成より1ピッチ内の最大の素線切れ数）
数値を直接入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

・B-23：主索（錆び_主索の番号）
数値を直接入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

・B-24：主索（錆び_錆びた摩耗粉により谷部が赤錆色に見える部分の直径）
数値を直接入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

・B-25：主索（錆び_未摩耗直径）
数値を直接入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

・B-26：主索（錆び_割合）
数値を直接入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

・B-27：主索（主索本数）
数値を直接入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

・B-28：主索（要重点点検の主索番号）
数値を直接入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

・B-29：主索（要是正の主索番号）
数値を直接入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

・B-30：主索（検査結果）
検査結果別に定めた下表の番号を入力する。

| 検査結果 | 番号 |
|---|---|
| 要是正 | 1 |
| 要是正（既存不適格） | 2 |
| 要重点点検 | 3 |
| 指摘なし | 4 |

・B-31～39：鎖
今回収集した昇降機に当該項目に該当するものがなかったため省略する。

・B-39：釣合おもり底部すき間（緩衝器形式）
緩衝器形式別に定めた下表の番号を入力する。

| 緩衝器形式 | 番号 |
|---|---|
| ばね式 | 1 |
| 油入式 | 2 |
| 緩衝材 | 3 |

・B-40：釣合おもり底部すき間（制御方式）
制御方式別に定めた下表の番号を入力する。

| 制御方式 | 番号 |
|---|---|
| 交流1（2）段制御 | 1 |
| その他 | 2 |

・B-41：釣合おもり底部すき間（前回の定期検査時測定値）
数値を直接入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

・B-42：釣合おもり底部すき間（測定値）
数値を直接入力する。未記入の場合は“-”を入力する。

・B-43：釣合おもり底部すき間（検査結果）
検査結果別に定めた下表の番号を入力する。

| 検査結果 | 番号 |
|---|---|
| 要是正 | 1 |
| 要是正（既存不適格） | 2 |
| 要重点点検 | 3 |
| 指摘なし | 4 |

・特記事項（ブレーキ方式）
関係写真（ブレーキパッドの写真）の特記事項欄にブレーキ方式の記載がある場合は、ブレーキ方式別に定めた下表の番号「2～4」を入力する。ブレーキ方式の記載がない場合は、下表の番号「1」を入力する。

| ブレーキ方式 | 番号 |
|---|---|
| 記載なし | 1 |
| クラッチ方式 | 2 |
| ディスク方式 | 3 |
| ドラム方式 | 4 |

・特記事項（釣合いおもり変化）
検査結果表の特記事項欄に「主索の交換、または、調整により、釣合いおもり底部すき間の項目に変化あり」という旨の記述がある場合は、「1」を入力する。特記が無い場合は空欄とする。また、主索取替年月日が記載されている場合は、主索交換年月を入力する。

| サンプルNo. | 登録番号 | 定期検査報告概要書の記載事項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 検査結果表の記載事項(第1項第1号に規定する昇降機(ロープ式)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| サンプルNo. | 登録番号 | 建物用途 | 昇降機に係る確認済証交付年月日等 確認済証交付年 | 確認済証交付年 | 確認済証交付年 | 検査済証交付年 | 検査済証交付年 | 検査済証交付年 | 検査日等 今回の検査日 | 今回の検査日 | 今回の検査日 | 前回の検査日 | 前回の検査日 | 前回の検査日 | 前回の検査に関する書類の写し | 昇降機の概要 仕様 種類 | 種別 | 駆動方式 | 用途等 | 機械室の有無 | 電動機の定格容量 | 定格速度 | 積載量 | 定員 | 踏段の幅 | 勾配 | 停止階数(-停止階床下) | 検査の状況 指摘の内容 | 改善予定の有無 | 改善予定日 年 | 改善予定日 月 | 不具合の状況 不具合 | 不具合記録 | 改善の状況 | 改善予定日 年 | 改善予定日 月 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 述べ面積 | 年 | 月 | 日 | 年 | 月 | 日 | 年 | 月 | 日 | 年 | 月 | 日 | | | | | | | kW | m/分 | kg | 人 | m | 度 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | A-1 | A-1-2 | A-2 | A-3 | A-4 | A-6 | A-7 | A-8 | A-10 | A-11 | A-12 | A-13 | A-14 | A-15 | A-16 | A-17 | A-18 | A-19 | A-20 | A-21 | A-22 | A-23 | A-24 | A-25 | A-26 | A-27 | A-28 | A-29 | A-30 | A-31 | A-32 | A-33 | A-34 | A-35 | A-36 | A-37 |
| 320 | 1999210552 | 1 | 904 | 11 | 3 | 11 | 11 | 5 | 13 | 26 | 4 | 3 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 60 | 450 | 6 | – | – | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 321 | 2010291540 | 1 | 848 | 22 | 2 | 23 | 22 | 5 | 14 | 26 | 4 | 21 | 25 | 4 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.7 | 60 | 450 | 6 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 323 | 2009285927 | 99 | 263 | 20 | 12 | 25 | 21 | 5 | 15 | 25 | 5 | 14 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 20 | 200 | 3 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 325 | 2012302959 | 1 | 445 | 24 | 1 | 5 | 24 | 3 | 16 | 26 | 4 | 10 | 25 | 5 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 4 | 4 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 326 | 2006263592 | 99 | 467 | 18 | 4 | 4 | 18 | 5 | 23 | 26 | 4 | 18 | 25 | 5 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 327 | 2004249788 | 2 | 808 | 16 | 4 | 30 | 16 | 7 | 23 | 26 | 4 | 15 | 25 | 5 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 7 | 45 | 1600 | 24 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 328 | 2004248311 | 2 | 1929 | 16 | 4 | 1 | 16 | 5 | 24 | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.7 | 60 | 600 | 9 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 331 | 1998204234 | 1 | 994 | 10 | 2 | 27 | 10 | 6 | 22 | 26 | 4 | 11 | 25 | 5 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 332 | 1994119996 | 2 | – | 4 | 8 | 17 | – | – | 26 | 26 | 4 | 26 | 25 | 5 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 333 | 1989086543 | 2 | – | 7 | 7 | 7 | 10 | 9 | 26 | 26 | 4 | 22 | 25 | 5 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 334 | 2009285917 | 1 | 2187 | 21 | 2 | 5 | 21 | 4 | 24 | 26 | 4 | 15 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.7 | 60 | 600 | 9 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 335 | 1987013074 | 1 | 627 | 59 | 5 | 2 | – | – | – | 26 | 4 | 11 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 336 | 1987014932 | 1 | 2406 | 54 | 2 | 20 | 54 | 7 | 23 | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.9 | 60 | 600 | 9 | – | – | 7 | 4 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 337 | 1987013073 | 1 | 1848 | 45 | 9 | 24 | – | – | – | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 45 | 500 | 7 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 338 | 1987013070 | 1 | 2332 | 45 | 9 | 24 | – | – | – | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 45 | 500 | 7 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 339 | 1987013362 | 2 | 1249 | 43 | 9 | 6 | – | – | – | 26 | 4 | 10 | 25 | 5 | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 400 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 340 | 2004247715 | 2 | 445 | 15 | 2 | 26 | – | – | – | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4.5 | 90 | 450 | 6 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 341 | 1987013270 | 1 | 1587 | 53 | 3 | 2 | 53 | 5 | 15 | 26 | 4 | 17 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 450 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 1 | 1 | – | – | – |
| 342 | 1987013245 | 1 | 1406 | 61 | 2 | 7 | 61 | 4 | 10 | 26 | 4 | 10 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 343 | 1987013248 | 1 | 1406 | 61 | 2 | 7 | 61 | 4 | 10 | 26 | 4 | 10 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 30 | 300 | 4 | – | – | 2 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 344 | 2004246670 | 2 | 882 | 16 | 1 | 23 | 16 | 3 | 2 | 26 | 4 | 18 | 25 | 5 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.7 | 60 | 450 | 6 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 345 | 2001226860 | 1 | 3219 | 13 | 5 | 8 | 13 | 8 | 15 | 26 | 4 | 11 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.7 | 60 | 600 | 9 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 346 | 1992102180 | 4 | 1014 | 3 | 1 | 23 | 3 | 8 | 29 | 26 | 4 | 24 | 25 | 6 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 30 | 300 | 4 | – | – | 3 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 347 | 2002237363 | 1 | 1312 | 14 | 10 | 30 | 15 | 1 | 21 | 26 | 4 | 24 | 25 | 5 | 22 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.7 | 60 | 450 | 6 | – | – | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 348 | 1987010041 | 1 | 4295 | 48 | 5 | 9 | – | – | – | 26 | 4 | 22 | 25 | 5 | 13 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 349 | 1987010038 | 1 | 4295 | 48 | 5 | 9 | – | – | – | 26 | 4 | 22 | 25 | 5 | 13 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 90 | 450 | 6 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 352 | 1991098514 | 2 | 969 | 3 | 1 | 14 | 3 | 4 | 25 | 26 | 4 | 12 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 90 | 750 | 11 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 353 | 1993116834 | 99 | 1000 | 5 | 1 | 18 | 5 | 5 | 25 | 26 | 4 | 11 | 25 | 5 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 3 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 354 | 2002231171 | 1 | 522 | 13 | 12 | 7 | 14 | 3 | 19 | 26 | 4 | 2 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.7 | 60 | 450 | 6 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 355 | 2003238207 | 1 | 1668 | 14 | 11 | 29 | 15 | 2 | 25 | 26 | 4 | 4 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 356 | 1987014328 | 2 | 1581 | 59 | 2 | 13 | – | – | – | 26 | 4 | 7 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 358 | 2007271625 | 2 | 949 | 19 | 2 | 20 | 19 | 6 | 5 | 26 | 4 | 8 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4.5 | 60 | 750 | 11 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 359 | 2009284835 | 99 | 608 | 20 | 10 | 29 | 21 | 3 | 3 | 26 | 4 | 3 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.7 | 60 | 600 | 9 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 360 | 1988072402 | 99 | 5387 | 63 | 3 | 23 | 63 | 4 | 20 | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 60 | 900 | 13 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 362 | 1998202275 | 1 | 1269 | 9 | 12 | 1 | 10 | 3 | 4 | 26 | 3 | 20 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.3 | 60 | 600 | 9 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 363 | 1995128397 | 2 | 4028 | 6 | 12 | 19 | 7 | 3 | 22 | 26 | 4 | 14 | 25 | 4 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.3 | 60 | 600 | 9 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 364 | 1995128398 | 2 | 4028 | 6 | 12 | 19 | 7 | 3 | 22 | 26 | 4 | 14 | 25 | 4 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.3 | 60 | 600 | 9 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 365 | 1990088064 | 2 | 1236 | 1 | 6 | 26 | 1 | 12 | 8 | 26 | 4 | 10 | 25 | 4 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 370 | 1992106032 | 2 | 1800 | 3 | 2 | 22 | – | – | – | 26 | 3 | 26 | 25 | 4 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 371 | 1987014579 | 2 | 2002 | 47 | 9 | 8 | – | – | – | 26 | 3 | 13 | 25 | 4 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 372 | 1997014580 | 2 | 1984 | 54 | 6 | 12 | 54 | 12 | 19 | 26 | 3 | 13 | 25 | 4 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 600 | 9 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 373 | 1987014569 | 1 | 1218 | 54 | 5 | 15 | 54 | 7 | 17 | 26 | 3 | 7 | 25 | 4 | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 450 | 6 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 374 | 2001228752 | 2 | 537 | 13 | 8 | 31 | 13 | 11 | 13 | 26 | 3 | 18 | 25 | 4 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.7 | 60 | 600 | 9 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 375 | 1987014760 | 2 | 2040 | 45 | 12 | 8 | – | – | – | 26 | 3 | 26 | 25 | 4 | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 379 | 1989083710 | 2 | 611 | 1 | 1 | 9 | 1 | 5 | 12 | 26 | 3 | 24 | 25 | 4 | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 380 | 1988065334 | 1 | 2998 | 57 | 1 | 2 | 58 | 9 | 24 | 26 | 3 | 11 | 25 | 4 | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 381 | 1987013286 | 2 | 2177 | 58 | 2 | 16 | 58 | 9 | 30 | 26 | 3 | 11 | 25 | 4 | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 105 | 750 | 11 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 382 | 1987014463 | 2 | 1316 | 57 | 6 | 18 | – | – | – | 26 | 3 | 11 | 25 | 4 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 383 | 1987013171 | 1 | 2924 | 45 | 11 | 24 | – | – | – | 26 | 3 | 26 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | 60 | 750 | 11 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 384 | 1987013307 | 1 | 1901 | 42 | 12 | 19 | – | – | – | 26 | 3 | 10 | 25 | 4 | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 400 | 6 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 385 | 1987013008 | 1 | 2914 | 41 | 12 | 15 | – | – | – | 26 | 3 | 24 | 25 | 4 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 400 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 386 | 1987013302 | 3 | 1483 | 50 | 5 | 6 | – | – | – | 26 | 3 | 18 | 25 | 4 | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 387 | 1987013304 | 3 | 1483 | 50 | 5 | 6 | – | – | – | 26 | 3 | 18 | 25 | 4 | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 388 | 1987012921 | 1 | 2976 | 46 | 7 | 28 | – | – | – | 26 | 3 | 13 | 25 | 4 | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 389 | 1992106661 | 2 | 464 | 2 | 11 | 26 | 3 | 4 | 30 | 26 | 3 | 18 | 25 | 4 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 30 | 300 | 4 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 390 | 1987012919 | 1 | 350 | 60 | 4 | 12 | 60 | 5 | 28 | 26 | 3 | 6 | 25 | 4 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 25 | 300 | 4 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 391 | 2002232037 | 1 | 1628 | 14 | 1 | 29 | 14 | 4 | 1 | 26 | 3 | 13 | 25 | 4 | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2.8 | 45 | 600 | 9 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 392 | 1987014562 | 2 | 677 | 48 | 4 | 5 | – | – | – | 26 | 3 | 16 | 25 | 4 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 105 | 600 | 9 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 393 | 1994122178 | 2 | 6057 | 5 | 8 | 3 | 6 | 3 | 23 | 26 | 3 | 17 | 25 | 4 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 13 | 105 | 900 | 13 | – | – | 12 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 394 | 1994122180 | 2 | 6057 | 5 | 8 | 3 | 6 | 3 | 23 | 26 | 3 | 17 | 25 | 4 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 13 | 105 | 900 | 13 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 395 | 1998202320 | 1 | 4725 | 10 | 1 | 16 | 10 | 3 | 18 | 26 | 3 | 19 | 25 | 4 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 396 | 1987013026 | 2 | 467 | 46 | 5 | 11 | – | – | – | 26 | 3 | 4 | 25 | 4 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 400 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 398 | 1992107462 | 99 | 2686 | 3 | 12 | 13 | 4 | 4 | 30 | 26 | 4 | 25 | 25 | 5 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 60 | 750 | 11 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 400 | 2009284850 | 1 | 1323 | 20 | 11 | 28 | 21 | 3 | 19 | 26 | 4 | 2 | 25 | 5 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4.5 | 90 | 450 | 6 | – | – | 12 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 401 | 2008279528 | 99 | 558 | 20 | 4 | 3 | 20 | 6 | 30 | 26 | 4 | 18 | 25 | 5 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.7 | 60 | 450 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 402 | 2008278603 | 9 | 537 | 19 | 12 | 26 | 20 | 4 | 16 | 26 | 4 | 11 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.7 | 60 | 450 | 6 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 403 | 1997140748 | 1 | 1188 | 9 | 1 | 22 | 9 | 3 | 19 | 26 | 4 | 15 | 25 | 5 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.3 | 60 | 600 | 9 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 404 | 1999209453 | 1 | 822 | 10 | 10 | 16 | 11 | 3 | 16 | 26 | 4 | 17 | 25 | 4 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 405 | 2001218553 | 1 | 2307 | 11 | 12 | 10 | 12 | 3 | 1 | 26 | 4 | 10 | 25 | 5 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.7 | 60 | 600 | 9 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 407 | 2007269676 | 1 | 1523 | 18 | 12 | 13 | 19 | 3 | 8 | 26 | 4 | 15 | 25 | 4 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 1 | 1 | 1 | 25 | 5 |
| 408 | 2007277213 | 6 | 734 | 19 | 10 | 25 | 20 | 2 | 21 | 26 | 4 | 18 | 25 | 5 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4.5 | 60 | 750 | 11 | – | – | 3 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 411 | 2002233071 | 1 | 1180 | 14 | 4 | 12 | 14 | 5 | 31 | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 12 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 416 | 1988059430 | 99 | – | 41 | 2 | 24 | 41 | 5 | 4 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.5 | 30 | 460 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 417 | 1988071716 | 2 | 1168 | 63 | 2 | 3 | 63 | 5 | 27 | 26 | 4 | 5 | 25 | 5 | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 418 | 1991098102 | 2 | 683 | 2 | 10 | 29 | 3 | 3 | 7 | 26 | 3 | 24 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 420 | 2002231175 | 1 | 2304 | 13 | 12 | 12 | 14 | 3 | 26 | 26 | 4 | 3 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5.6 | 90 | 600 | 9 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 421 | 2004247820 | 1 | 3512 | 15 | 12 | 25 | 16 | 4 | 12 | 26 | 4 | 1 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.7 | 60 | 600 | 9 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 422 | 2004246748 | 1 | 653 | 15 | 12 | 12 | 16 | 3 | 30 | 26 | 4 | 3 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 423 | 1988060483 | 1 | 615 | 61 | 1 | 16 | 61 | 3 | 18 | 26 | 4 | 3 | 25 | 5 | 22 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 425 | 2007269675 | 99 | 398 | 19 | 1 | 22 | 19 | 3 | 6 | 26 | 4 | 21 | 25 | 4 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.7 | 60 | 450 | 6 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 426 | 1988051279 | 2 | – | 49 | 12 | 13 | 50 | 2 | 27 | 26 | 4 | 25 | 25 | 5 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 300 | 4 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – |
| 427 | 2008278990 | 1 | 1644 | 20 | 3 | 14 | 20 | 5 | 12 | 26 | 4 | 3 | 25 | 5 | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.1 | 45 | 450 | 6 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 430 | 1989080379 | 99 | 651 | 63 | 11 | 21 | 1 | 1 | 31 | 26 | 4 | 25 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – |
| 432 | 1987013121 | 99 | – | 57 | 4 | 30 | 57 | 7 | 23 | 26 | 4 | 30 | 25 | 4 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 450 | 6 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 1 | – | – | – | – |
| 433 | 1991097114 | 3 | 949 | 2 | 2 | 5 | – | – | – | 26 | 5 | 2 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 434 | 2011301454 | 1 | 6864 | 23 | 10 | 31 | 24 | 2 | 17 | 26 | 4 | 23 | 25 | 5 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5.6 | 90 | 600 | 9 | – | – | 15 | 4 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 435 | 2011301455 | 1 | 6864 | 23 | 10 | 31 | 24 | 2 | 17 | 26 | 4 | 23 | 25 | 5 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 90 | 1150 | 17 | – | – | 15 | 4 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 436 | 1992110753 | 2 | 517 | 3 | 9 | 2 | – | – | – | 26 | 4 | 21 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 437 | 1987014075 | 1 | – | 48 | 2 | 6 | – | – | – | 26 | 4 | 22 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 438 | 2004249781 | 6 | 4205 | 16 | 6 | 24 | 16 | 7 | 29 | 26 | 4 | 2 | 25 | 4 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 7.5 | 90 | 750 | 11 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 439 | 2004249782 | 6 | 4205 | 16 | 6 | 24 | 16 | 7 | 29 | 26 | 4 | 2 | 25 | 4 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.7 | 45 | 750 | 11 | – | – | 2 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 440 | 2003241089 | 4 | 485.6 | 15 | 2 | 12 | 15 | 5 | 16 | 26 | 4 | 25 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.1 | 45 | 450 | 6 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 441 | 2003241847 | 1 | 1565 | 15 | 4 | 10 | 15 | 7 | 14 | 26 | 4 | 22 | 25 | 5 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.7 | 60 | 600 | 9 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 442 | 1987009747 | 1 | 945 | 57 | 6 | 18 | 57 | 9 | 29 | 26 | 4 | 9 | 25 | 5 | 28 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 445 | 1992107394 | 2 | 1240 | 4 | 2 | 14 | 4 | 4 | 3 | 26 | 3 | 12 | 25 | 3 | 13 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 90 | 750 | 11 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 446 | 1987014342 | 2 | 400 | 48 | 11 | 27 | – | – | – | 26 | 3 | 25 | 25 | 4 | 18 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 400 | 6 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 447 | 1987014464 | 2 | 1316 | 57 | 6 | 18 | – | – | – | 26 | 3 | 11 | 25 | 4 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 448 | 1987014892 | 2 | 842 | 60 | 2 | 27 | 60 | 6 | 19 | 26 | 3 | 13 | 25 | 4 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 600 | 9 | – | – | 3 | 2 | 2 | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – |
| 449 | 1987001178 | 2 | 1252 | 62 | 2 | 16 | 62 | 5 | 14 | 26 | 3 | 17 | 25 | 4 | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 60 | 750 | 11 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 450 | 1995128423 | 2 | 2998 | 4 | 6 | 1 | 7 | 3 | 30 | 26 | 3 | 11 | 25 | 4 | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 90 | 900 | 13 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 451 | 1998204958 | 2 | 247 | 10 | 5 | 8 | 10 | 8 | 19 | 26 | 3 | 20 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 30 | 300 | 4 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 452 | 1987014801 | 2 | 924 | 45 | 3 | 16 | – | – | – | 26 | 3 | 14 | 25 | 4 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 400 | 6 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 454 | 2000216663 | 99 | 9897 | 11 | 12 | 14 | 12 | 5 | 24 | 26 | 3 | 24 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 18.5 | 90 | 1150 | 17 | – | – | 22 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 455 | 2000216664 | 99 | 9897 | 11 | 12 | 14 | 12 | 5 | 24 | 26 | 3 | 24 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 20 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 456 | 1988064017 | 1 | 1636 | 60 | 3 | 9 | 60 | 3 | 26 | 26 | 3 | 25 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 457 | 1987014702 | 99 | 1290 | 54 | 12 | 8 | – | – | – | 26 | 4 | 10 | 25 | 5 | 16 | 1 

| サンプルNo. | 登録番号 | 建物用途 | 昇降機に係る確認済証交付年月日等 確認済証交付年 | 確認済証交付年 月 | 確認済証交付年 日 | 検査済証交付年 | 検査済証交付年 月 | 検査済証交付年 日 | 検査日等 今回の検査日 | 今回の検査日 月 | 今回の検査日 日 | 前回の検査日 | 前回の検査日 月 | 前回の検査日 日 | 前回の検査に関する書類の写し | 昇降機の概要 種類 | 種別 | 駆動方式 | 用途等 | 機械室の有無 | 仕様 電動機の定格容量 | 定格速度 | 積載量 | 定員 | 踏段の幅 | 勾配 | 停止階数(-停止階床下) | 検査の状況 指摘の内容 | 改善予定の有無 | 改善予定日 年 | 改善予定日 月 | 不具合の状況 不具合 | 不具合記録 | 改善の状況 | 改善予定日 年 | 改善予定日 月 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | kW | m/分 | kg | 人 | m | 度 | | | | | | | | | | |
| | | | A-1 | A-1-2 | A-2 | A-3 | A-4 | A-6 | A-7 | A-8 | A-10 | A-11 | A-12 | A-13 | A-14 | A-15 | A-16 | A-17 | A-18 | A-19 | A-20 | A-21 | A-22 | A-23 | A-24 | A-25 | A-26 | A-27 | A-28 | A-29 | A-30 | A-31 | A-32 | A-33 | A-34 | A-35 | A-36 | A-37 |
| 497 | 1990091014 | 2 | 862 | 2 | 1 | 19 | 2 | 5 | 11 | 26 | 4 | 10 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 499 | 2001223736 | 1 | 499 | 13 | 2 | 16 | 13 | 4 | 27 | 26 | 3 | 3 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 501 | 1992106708 | 2 | 854 | 2 | 12 | 10 | – | – | – | 26 | 4 | 10 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 503 | 2005255999 | 4 | 281 | 17 | 1 | 27 | 17 | 4 | 20 | 26 | 3 | 20 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 507 | 2007277139 | 1 | 591 | 19 | 2 | 6 | – | – | – | 26 | 3 | 13 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 45 | 600 | 9 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 509 | 1987013079 | 2 | 1880 | 38 | 7 | 22 | – | – | – | 26 | 4 | 10 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 30 | 400 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 510 | 1993112900 | 99 | 2616 | 37 | 5 | 8 | 37 | 10 | 17 | 26 | 3 | 28 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 45 | 750 | 11 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – |
| 520 | 2011298047 | 2 | 363 | 23 | 5 | 9 | 23 | 6 | 3 | 26 | 4 | 9 | 25 | 4 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2.8 | 45 | 600 | 9 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 521 | 1992101470 | 2 | 5434 | 3 | 5 | 22 | 3 | 8 | 8 | 26 | 4 | 3 | 25 | 5 | 28 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 105 | 1000 | 15 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 522 | 1992101472 | 2 | 5434 | 3 | 5 | 22 | 3 | 8 | 8 | 26 | 4 | 3 | 25 | 5 | 28 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 105 | 1000 | 15 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 524 | 2001223718 | 99 | 346 | 13 | 1 | 26 | 13 | 4 | 5 | 26 | 4 | 1 | 25 | 5 | 22 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 528 | 2005254422 | 1 | – | 16 | 11 | 16 | 17 | 2 | 23 | 26 | 4 | 7 | 25 | 5 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2.8 | 45 | 600 | 9 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 530 | 1991099536 | 2 | 1537 | 2 | 10 | 17 | 3 | 5 | 2 | 26 | 4 | 25 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 105 | 900 | 13 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 534 | 1988065327 | 1 | 350 | 62 | 2 | 12 | – | – | – | 26 | 4 | 15 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 450 | 6 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 535 | 2008278978 | 1 | 198 | 20 | 3 | 3 | 20 | 5 | 1 | 26 | 4 | 3 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2.6 | 20 | 200 | 3 | – | – | 3 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 536 | 1987013273 | 1 | 900 | 43 | 6 | 17 | – | – | – | 26 | 4 | 11 | 25 | 5 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 30 | 400 | 6 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 538 | 2006264789 | 1 | 1014 | 18 | 2 | 14 | 18 | 7 | 20 | 26 | 5 | 8 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3.7 | 60 | 600 | 9 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 539 | 1987013336 | 2 | 385 | 39 | 6 | 1 | – | – | – | 26 | 4 | 11 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 400 | 6 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 540 | 2003245406 | 1 | 1392 | 15 | 9 | 9 | 16 | 1 | 23 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4.6 | 60 | 750 | 11 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 541 | 1987013195 | 1 | 1507 | 54 | 5 | 10 | 54 | 7 | 27 | 26 | 4 | 23 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 450 | 6 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 542 | 1987021801 | 2 | 1168 | 59 | 8 | 16 | 59 | 10 | 16 | 26 | 4 | 15 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 543 | 1987013878 | 1 | 1652 | 39 | 11 | 20 | – | – | – | 26 | 4 | 24 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 45 | 750 | 11 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 544 | 2008278989 | 2 | 5177 | 20 | 4 | 15 | 20 | 5 | 16 | 26 | 4 | 25 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 8.5 | 45 | 1500 | 18 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 545 | 2008278689 | 99 | 1280 | 14 | 2 | 14 | – | – | – | 26 | 4 | 7 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 546 | 1992110729 | 99 | 4243 | 3 | 11 | 25 | 4 | 8 | 19 | 26 | 4 | 4 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 750 | 11 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 549 | 1987010419 | 1 | 654 | 53 | 5 | 23 | 53 | 9 | 6 | 26 | 4 | 17 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 450 | 6 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 550 | 2005256032 | 1 | 559 | 15 | 12 | 18 | – | – | – | 26 | 4 | 2 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5.6 | 60 | 900 | 13 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 551 | 2009285924 | 1 | 747 | 21 | 2 | 13 | 21 | 5 | 11 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 552 | 1987010487 | 1 | 1787 | 43 | 7 | 2 | – | – | – | 26 | 4 | 2 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 400 | 6 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 553 | 1987010155 | 2 | 1030 | 44 | 3 | 31 | – | – | – | 26 | 4 | 7 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 400 | 6 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 554 | 1987013880 | 1 | 1155 | 45 | 4 | 10 | – | – | – | 26 | 4 | 18 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 400 | 6 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 555 | 1987004667 | 99 | 6126 | 45 | 3 | 2 | – | – | – | 26 | 4 | 10 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | 60 | 750 | 11 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 556 | 1987013261 | 2 | 1950 | 52 | 10 | 28 | 52 | 12 | 13 | 26 | 4 | 1 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 557 | 2007271621 | 2 | 7025 | 19 | 3 | 15 | 19 | 6 | 19 | 26 | 4 | 25 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 105 | 1000 | 15 | – | – | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 558 | 2007271176 | 2 | 7025 | 19 | 3 | 15 | 19 | 5 | 9 | 26 | 4 | 25 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 105 | 1000 | 15 | – | – | 9 | 4 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 559 | 1987014685 | 3 | 615 | 57 | 2 | 23 | 57 | 4 | 12 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 450 | 6 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 560 | 1989083697 | 2 | 552 | 1 | 2 | 22 | 1 | 5 | 10 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 561 | 1987001175 | 2 | 5425 | 62 | 3 | 13 | 62 | 5 | 14 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 105 | 750 | 11 | – | – | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 562 | 1987001180 | 2 | 5425 | 62 | 3 | 13 | 62 | 5 | 14 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 105 | 750 | 11 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 564 | 1987005197 | 99 | 6460 | 50 | 1 | 16 | – | – | – | 26 | 4 | 17 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 90 | 1000 | 15 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 565 | 1987005199 | 99 | 6460 | 50 | 1 | 16 | – | – | – | 26 | 4 | 17 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 400 | 6 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 566 | 1987013876 | 1 | 2998 | 56 | 4 | 24 | 56 | 8 | 18 | 26 | 4 | 4 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 90 | 600 | 9 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 567 | 1987012916 | 1 | 4280 | 55 | 7 | 16 | 55 | 9 | 20 | 26 | 4 | 7 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 90 | 600 | 9 | – | – | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 568 | 1987012923 | 1 | 3068 | 53 | 4 | 11 | 53 | 9 | 6 | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 569 | 1987013903 | 1 | 1006 | 44 | 2 | 22 | – | – | – | 26 | 4 | 17 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 400 | 6 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 570 | 1994122479 | 99 | 1280 | 6 | 1 | 14 | 6 | 4 | 26 | 26 | 4 | 2 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2.7 | 45 | 450 | 6 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 571 | 1987013899 | 2 | 1135 | 43 | 5 | 4 | – | – | – | 26 | 4 | 7 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 400 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 572 | 1987013311 | 1 | 4580 | 45 | 12 | 8 | – | – | – | 26 | 4 | 21 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | 60 | 750 | 11 | – | – | 12 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 573 | 1993116297 | 1 | 5148 | 5 | 3 | 23 | 5 | 5 | 14 | 26 | 4 | 10 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 12 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 574 | 1987013138 | 1 | 2707 | 48 | 11 | 14 | – | – | – | 26 | 4 | 9 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 576 | 1987001155 | 99 | 1236 | 62 | 4 | 2 | 62 | 6 | 8 | 26 | 4 | 4 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 105 | 600 | 9 | – | – | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 577 | 1987001158 | 99 | 1236 | 62 | 4 | 2 | 62 | 6 | 8 | 26 | 4 | 4 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 579 | 1998200121 | 1 | 420 | 8 | 10 | 18 | – | – | – | 26 | 4 | 21 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 30 | 300 | 4 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 580 | 1992108631 | 2 | 318 | 3 | 5 | 20 | – | – | – | 26 | 4 | 17 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 30 | 300 | 4 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 582 | 1998200850 | 99 | 2995 | 9 | 9 | 5 | 10 | 1 | 28 | 26 | 4 | 19 | 25 | 5 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 90 | 750 | 11 | – | – | 8 | 5 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 583 | 2000216674 | 2 | 1310 | 12 | 4 | 5 | 12 | 6 | 1 | 26 | 4 | 25 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2.1 | 45 | 450 | 6 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 584 | 1987013885 | 1 | 721 | 48 | 5 | 19 | – | – | – | 26 | 4 | 23 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 450 | 6 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 585 | 1987013163 | 2 | 463 | 56 | 5 | 27 | – | – | – | 26 | 4 | 24 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 586 | 2002232218 | 2 | 1500 | 61 | 2 | 7 | – | – | – | 26 | 4 | 22 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 587 | 2002234820 | 2 | 288 | 1 | 3 | 8 | – | – | – | 26 | 4 | 15 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 30 | 300 | 4 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 588 | 1990092140 | 2 | 1028 | 1 | 12 | 13 | 2 | 6 | 4 | 26 | 4 | 1 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 589 | 1991098502 | 1 | 220 | 2 | 2 | 14 | – | – | – | 26 | 4 | 15 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 590 | 1987013257 | 99 | 2828 | 43 | 11 | 25 | – | – | – | 26 | 4 | 24 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 400 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 591 | 1987013869 | 2 | 684 | 47 | 12 | 13 | – | – | – | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 400 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 592 | 1987013867 | 1 | 4128 | 48 | 4 | 18 | – | – | – | 26 | 4 | 21 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 593 | 1987014883 | 2 | 736 | 49 | 3 | 13 | – | – | – | 26 | 4 | 7 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 60 | 450 | 6 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 594 | 1987013915 | 99 | 534 | 53 | 12 | 5 | – | – | – | 26 | 4 | 1 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 595 | 1987013029 | 1 | 4426 | 57 | 4 | 16 | 57 | 8 | 2 | 26 | 4 | 14 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 12 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 596 | 1987013031 | 1 | 4426 | 57 | 4 | 16 | 57 | 8 | 2 | 26 | 4 | 14 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 12 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 597 | 1987001157 | 2 | 4688 | 61 | 12 | 24 | 62 | 4 | 28 | 26 | 4 | 7 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.8 | 60 | 750 | 11 | – | – | 5 | 4 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 598 | 1987001159 | 2 | 4688 | 61 | 12 | 24 | 62 | 4 | 28 | 26 | 4 | 7 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.8 | 60 | 750 | 11 | – | – | 5 | 4 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 599 | 1999214721 | 1 | 2659 | 11 | 10 | 1 | 12 | 2 | 3 | 26 | 4 | 18 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.3 | 60 | 600 | 9 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 600 | 1987014497 | 2 | 793 | 58 | 2 | 4 | – | – | – | 26 | 4 | 18 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 602 | 2005259281 | 1 | 1860 | 17 | 2 | 22 | 17 | 5 | 24 | 26 | 4 | 18 | 25 | 5 | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 603 | 1994121764 | 99 | 582 | 5 | 11 | 10 | 6 | 3 | 7 | 26 | 4 | 21 | 25 | 5 | 29 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 30 | 300 | 4 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 604 | 2008278600 | 2 | 1363 | 20 | 1 | 16 | 20 | 4 | 11 | 26 | 4 | 27 | 25 | 5 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 9.5 | 90 | 1000 | 15 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 605 | 2007272516 | 1 | 499 | 19 | 3 | 13 | 19 | 7 | 4 | 26 | 4 | 21 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3.7 | 60 | 600 | 9 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 607 | 1998204209 | 99 | – | 10 | 3 | 26 | 10 | 6 | 16 | 26 | 4 | 15 | 25 | 5 | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2.7 | 45 | 320 | 4 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 608 | 2004250484 | 1 | 3019 | 16 | 6 | 4 | 16 | 7 | 28 | 26 | 4 | 22 | 25 | 5 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3.7 | 60 | 600 | 9 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 609 | 2001221551 | 1 | 1495 | 12 | 9 | 29 | 12 | 12 | 19 | 26 | 4 | 18 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – |
| 610 | 2001219212 | 1 | 1703 | 12 | 6 | 15 | 12 | 9 | 5 | 26 | 4 | 18 | 25 | 5 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3.7 | 60 | 600 | 9 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – |
| 611 | 2011301451 | 1 | 2726 | 23 | 9 | 16 | 24 | 2 | 9 | 26 | 4 | 21 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4.6 | 60 | 750 | 11 | – | – | 5 | 4 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 612 | 2011301452 | 1 | 2726 | 23 | 9 | 16 | 24 | 2 | 9 | 26 | 4 | 21 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5.6 | 60 | 900 | 13 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 614 | 1989083079 | 99 | 1250 | 1 | 1 | 18 | 1 | 4 | 24 | 26 | 4 | 28 | 25 | 5 | 13 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 615 | 1988048105 | 99 | 728 | 60 | 10 | 25 | 60 | 12 | 18 | 26 | 4 | 10 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 616 | 2003240491 | 2 | 1204 | 14 | 12 | 9 | 15 | 4 | 7 | 26 | 5 | 1 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3.7 | 60 | 600 | 9 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 620 | 2002231168 | 4 | 1009 | 14 | 1 | 23 | 14 | 3 | 8 | 26 | 4 | 30 | 25 | 5 | 13 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2.1 | 45 | 450 | 6 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 621 | 1988048060 | 2 | 910 | 48 | 12 | 25 | – | – | – | 26 | 4 | 28 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 400 | 6 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 622 | 1988075949 | 2 | 924.6 | 62 | 12 | 18 | 63 | 3 | 30 | 26 | 4 | 26 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 623 | 1999215613 | 4 | 2199 | 11 | 12 | 16 | 15 | 3 | 8 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3.7 | 60 | 600 | 9 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 624 | 1988076287 | 2 | 459.8 | 61 | 1 | 17 | 61 | 3 | 31 | 26 | 5 | 1 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 25 | 300 | 4 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 625 | 1991099973 | 99 | 859.5 | 3 | 1 | 11 | 3 | 6 | 7 | 26 | 5 | 2 | 25 | 5 | 28 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 450 | 6 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 627 | 1992103191 | 2 | 2163 | 3 | 7 | 19 | 3 | 10 | 16 | 26 | 4 | 28 | 25 | 5 | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 105 | 750 | 11 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 628 | 1992103192 | 2 | 2163 | 3 | 7 | 19 | 3 | 10 | 16 | 26 | 4 | 28 | 25 | 5 | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 105 | 750 | 11 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 629 | 1987014958 | 4 | 1628 | 48 | 3 | 26 | – | – | – | 26 | 4 | 11 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 400 | 6 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 630 | 1994122652 | 4 | 404 | 6 | 2 | 21 | 6 | 5 | 17 | 26 | 4 | 11 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 30 | 300 | 4 | – | – | 3 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 631 | 1987014523 | 3 | 561 | 49 | 3 | 27 | – | – | – | 26 | 4 | 23 | 25 | 5 | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 45 | 450 | 6 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 632 | 1987010561 | 4 | 2187 | 49 | 9 | 2 | – | – | – | 26 | 4 | 23 | 25 | 5 | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 45 | 450 | 6 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 634 | 1987014672 | 1 | 1089 | 46 | 8 | 13 | – | – | – | 26 | 4 | 17 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 45 | 450 | 6 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 635 | 1987013193 | 2 | 517 | 53 | 4 | 18 | – | – | – | 26 | 4 | 21 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 636 | 1987013342 | 2 | 2862 | 54 | 1 | 12 | 54 | 5 | 24 | 26 | 4 | 25 | 25 | 5 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 90 | 750 | 11 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 637 | 1987013199 | 2 | 4056 | 56 | 5 | 25 | 56 | 6 | 26 | 26 | 4 | 18 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 90 | 750 | 11 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 638 | 1987013201 | 2 | 4056 | 56 | 5 | 25 | – | 6 | 26 | 26 | 4 | 18 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 45 | 1600 | 24 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 639 | 1987010543 | 2 | 1823 | 58 | 4 | 8 | 58 | 6 | 30 | 26 | 5 | 14 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 90 | 750 | 11 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 640 | 1987013086 | 2 | 515 | 38 | 10 | 14 | – | – | – | 26 | 4 | 24 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 400 | 6 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 641 | 2006264793 | 2 | 9565 | 18 | 5 | 29 | 18 | 7 | 13 | 26 | 5 | 7 | 25 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3.5 | 45 | 750 | 11 | – | – | 2 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 642 | 2007271179 | 2 | 214 | 19 | 3 | 6 | 19 | 5 | 28 | 26 | 4 | 17 | 25 | 5 | 16 | 1 

| サンプルNo. | 登録番号 | 建物用途 | 述べ面積 | 昇降機に係る確認済証交付年月日等 確認済証交付年 | 確認済証交付年 月 | 確認済証交付年 日 | 検査済証交付年 | 検査済証交付年 月 | 検査済証交付年 日 | 検査日等 今回の検査日 | 今回の検査日 月 | 今回の検査日 日 | 前回の検査日 | 前回の検査日 月 | 前回の検査日 日 | 前回の検査に関する書類の写し | 昇降機の概要 種類 | 種別 | 駆動方式 | 用途等 | 機械室の有無 | 仕様 電動機の定格容量 | 定格速度 | 積載量 | 定員 | 踏段の幅 | 勾配 | 停止階数（停止階床数） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 年 | 月 | 日 | 年 | 月 | 日 | 年 | 月 | 日 | 年 | 月 | 日 | | | | | | | kW | m/分 | kg | 人 | m | 度 | |
| | | A-1 | A-1-2 | A-2 | A-3 | A-4 | A-6 | A-7 | A-8 | A-10 | A-11 | A-12 | A-13 | A-14 | A-15 | A-16 | A-17 | A-18 | A-19 | A-20 | A-21 | A-22 | A-23 | A-24 | A-25 | A-26 | A-27 | A-28 |
| 660 | 1987013082 | 2 | 1439 | 60 | 2 | 9 | 60 | 5 | 23 | 26 | 4 | 24 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 10 |
| 661 | 1990090902 | 1 | 300 | 1 | 1 | 9 | – | – | – | 26 | 4 | 24 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 30 | 300 | 4 | – | – | 5 |
| 662 | 1990091030 | 2 | 488 | 1 | 10 | 30 | 2 | 5 | 21 | 26 | 4 | 21 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 6 |
| 663 | 2005254411 | 1 | 8326 | 16 | 11 | 17 | 17 | 3 | 16 | 26 | 4 | 22 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8.3 | 90 | 850 | 13 | – | – | 10 |
| 664 | 2005254412 | 1 | 8326 | 16 | 11 | 17 | 17 | 3 | 16 | 26 | 4 | 22 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5.6 | 90 | 600 | 9 | – | – | 10 |
| 665 | 2005256396 | 1 | 2695 | 17 | 1 | 31 | 17 | 5 | 9 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5.6 | 90 | 600 | 9 | – | – | 9 |
| 667 | 1987014493 | 1 | 859 | 47 | 9 | 19 | – | – | – | 26 | 4 | 2 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 400 | 6 | – | – | 5 |
| 668 | 1992108362 | 2 | 4639 | 4 | 2 | 21 | 4 | 5 | 27 | 26 | 4 | 12 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 105 | 1000 | 15 | – | – | 11 |
| 669 | 1992108366 | 2 | 4639 | 4 | 2 | 21 | 4 | 5 | 27 | 26 | 4 | 12 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 105 | 1000 | 15 | – | – | 9 |
| 670 | 2002232021 | 3 | 198 | 14 | 1 | 30 | 14 | 4 | 22 | 26 | 4 | 9 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.1 | 45 | 450 | 6 | – | – | 4 |
| 671 | 1991098537 | 5 | 1210 | 2 | 12 | 14 | 3 | 4 | 25 | 26 | 4 | 2 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 6 |
| 672 | 1991098537 | 5 | 1210 | 2 | 12 | 14 | 3 | 4 | 25 | 26 | 4 | 2 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 6 |
| 673 | 1988076459 | 3 | 3422 | 63 | 3 | 4 | 63 | 7 | 4 | 26 | 4 | 2 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 6 |
| 674 | 1987014899 | 1 | 560 | 41 | 7 | 1 | – | – | – | 26 | 4 | 4 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 400 | 6 | – | – | 5 |
| 675 | 1987013176 | 1 | 413 | 44 | 7 | 21 | – | – | – | 26 | 4 | 3 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 400 | 6 | – | – | 7 |
| 676 | 1987010150 | 1 | 821 | 46 | 3 | 6 | – | – | – | 26 | 4 | 10 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 400 | 6 | – | – | 6 |
| 677 | 1987013905 | 2 | 800 | 47 | 2 | 15 | – | – | – | 26 | 4 | 10 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 400 | 6 | – | – | 6 |
| 679 | 1987010479 | 2 | 871 | 47 | 7 | 11 | – | – | – | 26 | 4 | 1 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 7 |
| 680 | 1987014888 | 1 | 503 | 50 | 4 | 23 | 50 | 8 | 23 | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 450 | 6 | – | – | 5 |
| 682 | 1990091031 | 2 | 1705 | 1 | 11 | 29 | 2 | 5 | 21 | 26 | 4 | 20 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 90 | 750 | 11 | – | – | 7 |
| 683 | 1987010440 | 1 | 2478 | 54 | 4 | 7 | 54 | 8 | 24 | 26 | 4 | 15 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 7 |
| 684 | 2007271626 | 1 | 500 | 19 | 3 | 9 | 19 | 6 | 6 | 26 | 4 | 9 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 7 |
| 685 | 2002232020 | 2 | 450 | 14 | 3 | 8 | 14 | 4 | 19 | 26 | 4 | 11 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2.8 | 45 | 600 | 9 | – | – | 3 |
| 686 | 1992108066 | 1 | 1390 | 4 | 2 | 28 | 4 | 5 | 1 | 26 | 4 | 18 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 60 | 450 | 6 | – | – | 7 |
| 687 | 1991099542 | 1 | 577 | 3 | 2 | 27 | 3 | 5 | 30 | 26 | 4 | 25 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 4 |
| 688 | 2013308636 | 1 | 365 | 2 | 12 | 14 | – | – | – | 26 | 4 | 17 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 5 |
| 689 | 1989083758 | 2 | 4358 | 1 | 1 | 23 | 1 | 5 | 25 | 26 | 4 | 18 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 7 |
| 690 | 1989083763 | 2 | 4358 | 1 | 1 | 23 | 1 | 5 | – | 26 | 4 | 18 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 8 |
| 691 | 1993114513 | 2 | 2831 | 4 | 2 | 12 | 4 | 3 | 2 | 26 | 4 | 22 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 5 |
| 692 | 1993114514 | 2 | 2831 | 4 | 2 | 12 | 4 | 3 | 2 | 26 | 4 | 22 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 60 | 450 | 6 | – | – | 5 |
| 693 | 2002233057 | 2 | 365 | 14 | 3 | 6 | 14 | 6 | 20 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.1 | 45 | 450 | 6 | – | – | 4 |
| 694 | 1993116877 | 2 | 570 | 4 | 12 | 16 | 5 | 5 | 31 | 26 | 4 | 14 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2.7 | 45 | 450 | 6 | – | – | 5 |
| 695 | 1991094074 | 2 | – | 1 | 12 | 1 | 5 | 5 | 31 | 26 | 4 | 3 | 25 | 5 | 9 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 8 |
| 697 | 2000218304 | 1 | 768 | 12 | 2 | 4 | 12 | 4 | 4 | 26 | 4 | 23 | 25 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 7 |
| 699 | 1987013185 | 2 | 1299 | 57 | 2 | 22 | 57 | 7 | 20 | 26 | 4 | 3 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 7 |
| 700 | 1987013153 | 2 | 593 | 56 | 2 | 17 | 56 | 5 | 30 | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 7 |
| 702 | 1999216031 | 16 | 3111 | 11 | 4 | 21 | – | – | – | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 60 | 450 | 6 | – | – | 6 |
| 703 | 1993113090 | 1 | 766 | 4 | 2 | 5 | – | – | – | 26 | 4 | 15 | 25 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 18.9 | 60 | 1850 | 28 | – | – | 4 |
| 705 | 1999210293 | 2 | 5354 | 11 | 2 | 2 | 11 | 4 | 28 | 26 | 4 | 10 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 12 | 105 | 1000 | 15 | – | – | 10 |
| 706 | 1999210301 | 2 | 5354 | 11 | 2 | 2 | 11 | 4 | 28 | 26 | 4 | 10 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 12 | 105 | 1000 | 15 | – | – | 10 |
| 707 | 2001224482 | 1 | 2998 | 12 | 12 | 8 | 13 | 5 | 9 | 26 | 4 | 25 | 25 | 4 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.7 | 60 | 600 | 9 | – | – | 7 |
| 708 | 1987014029 | 1 | 2648 | 55 | 10 | 22 | 56 | 4 | 2 | 26 | 4 | 10 | 25 | 4 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 6 |
| 709 | 1987014032 | 1 | 2648 | 55 | 10 | 22 | 56 | 4 | 2 | 26 | 4 | 10 | 25 | 4 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 2 |
| 710 | 1988204268 | 1 | 8296 | 10 | 3 | 17 | 10 | 6 | 12 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 15 |
| 711 | 1998204274 | 1 | 8296 | 10 | 3 | 17 | 10 | 6 | 12 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 14 |
| 712 | 2004246760 | 1 | 2283 | 15 | 8 | 14 | 16 | 3 | 16 | 26 | 4 | 28 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.5 | 45 | 450 | 6 | – | – | 5 |
| 713 | 2005256878 | 1 | 1827 | 17 | 2 | 4 | 17 | 5 | 30 | 26 | 4 | 21 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.7 | 60 | 600 | 9 | – | – | 6 |
| 715 | 2012302961 | 1 | 3051 | 24 | 1 | 11 | 24 | 3 | 22 | 26 | 4 | 4 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.5 | 45 | 750 | 11 | – | – | 2 |
| 716 | 2012302969 | 1 | 3051 | 24 | 1 | 11 | 24 | 3 | 22 | 26 | 4 | 4 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8.7 | 90 | 850 | 13 | – | – | 9 |
| 718 | 1991097317 | 2 | 893 | 1 | 9 | 25 | – | – | – | 26 | 4 | 18 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 30 | 300 | 4 | – | – | 5 |
| 719 | 1987013214 | 1 | 1027 | 54 | 8 | 24 | 54 | 10 | 25 | 26 | 4 | 18 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 10 |
| 720 | 1987013212 | 1 | 1361 | 53 | 5 | 23 | 53 | 11 | 6 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 450 | 6 | – | – | 5 |
| 721 | 1987013110 | 1 | 2522 | 51 | 9 | 3 | 51 | 11 | 16 | 26 | 4 | 17 | 25 | 5 | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 7 |
| 723 | 1987013221 | 1 | 1113 | 49 | 9 | 2 | – | – | – | 26 | 4 | 15 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 8 |
| 724 | 1988052891 | 1 | 3631 | 43 | 11 | 12 | – | – | – | 26 | 4 | 15 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2.2 | 45 | 400 | 6 | – | – | 5 |
| 725 | 1989083778 | 2 | 2770 | 1 | 4 | 17 | 1 | 5 | 31 | 26 | 4 | 10 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 13 | 90 | 900 | 13 | – | – | 6 |
| 726 | 1990091012 | 1 | 1236 | 2 | 2 | 5 | 2 | 5 | 8 | 26 | 4 | 11 | 25 | 5 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 8 |
| 728 | 2001218270 | 1 | 4499 | 12 | 2 | 9 | 12 | 7 | 13 | 26 | 4 | 9 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 15 |
| 729 | 2001224510 | 1 | 6141 | 13 | 2 | 13 | 13 | 5 | 23 | 26 | 4 | 11 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 45 | 600 | 9 | – | – | 4 |
| 730 | 2002233063 | 1 | 542 | 14 | 3 | 14 | 14 | 6 | 26 | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 7 |
| 731 | 1988076939 | 2 | 1479 | 63 | 3 | 28 | 63 | 8 | 31 | 26 | 4 | 3 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 6 |
| 732 | 1987014954 | 2 | 625 | 61 | 3 | 8 | 61 | 6 | 11 | 26 | 4 | 14 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 5 |
| 733 | 2003239018 | 1 | 4899 | 14 | 12 | 6 | 15 | 3 | 17 | 26 | 4 | 7 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 45 | 600 | 9 | – | – | 3 |
| 734 | 2003240495 | 1 | 4899 | 14 | 12 | 6 | 15 | 3 | 17 | 26 | 4 | 7 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4.6 | 60 | 750 | 11 | – | – | 7 |
| 736 | 1987014712 | 2 | 647 | 61 | 1 | 17 | 61 | 4 | 21 | 26 | 4 | 3 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 5 |
| 737 | 1999209693 | 99 | 453 | 11 | 2 | 3 | 11 | 3 | 31 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 60 | 450 | 6 | – | – | 7 |
| 738 | 1999208537 | 1 | 695 | 10 | 4 | 13 | – | – | – | 26 | 4 | 3 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.7 | 45 | 320 | 4 | – | – | 4 |
| 740 | 1997141801 | 1 | 618 | 9 | 2 | 26 | 9 | 5 | 27 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 60 | 450 | 6 | – | – | 5 |
| 743 | 1993113976 | 2 | 396 | 1 | 1 | 10 | – | – | – | 26 | 4 | 21 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 5 |
| 744 | 1994121442 | 1 | 399 | 5 | 1 | 11 | – | – | – | 26 | 4 | 16 | 25 | 4 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 30 | 300 | 4 | – | – | 3 |
| 745 | 1996135033 | 2 | 910 | 8 | 3 | 8 | 8 | 4 | 26 | 26 | 4 | 9 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 6 |
| 746 | 1997142110 | 1 | 3140 | 9 | 2 | 12 | 9 | 5 | 30 | 26 | 4 | 3 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 10 |
| 747 | 1992106660 | 2 | 521 | 2 | 12 | 10 | – | – | – | 26 | 4 | 17 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 7 |
| 748 | 2005256397 | 3 | 390 | 17 | 3 | 14 | 17 | 5 | 23 | 26 | 4 | 3 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.2 | 45 | 320 | 4 | – | – | 5 |
| 749 | 2003240487 | 1 | 627 | 15 | 2 | 5 | 15 | 4 | 3 | 26 | 4 | 22 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 7 |
| 750 | 1987010432 | 1 | 1121 | 48 | 2 | 28 | – | – | – | 26 | 4 | 23 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 45 | 450 | 6 | – | – | 4 |
| 751 | 1987014422 | 1 | 3712 | 47 | 11 | 28 | – | – | – | 26 | 4 | 22 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 11 |
| 752 | 1987013191 | 1 | 2114 | 46 | 5 | 27 | – | – | – | 26 | 4 | 23 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 400 | 6 | – | – | 8 |
| 754 | 1988064775 | 1 | 3582 | 60 | 3 | 14 | 60 | 4 | 4 | 26 | 4 | 9 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 18.5 | 90 | 1350 | 20 | – | – | 9 |
| 755 | 1987010045 | 1 | 920 | 54 | 10 | 9 | 55 | 1 | 31 | 26 | 4 | 7 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 7 |
| 756 | 1990090613 | 1 | 620 | 1 | 2 | 8 | – | – | – | 26 | 4 | 11 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 30 | 300 | 4 | – | – | 4 |
| 757 | 2005256873 | 1 | 2844 | 17 | 1 | 31 | 17 | 6 | 16 | 26 | 4 | 30 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4.6 | 60 | 750 | 11 | – | – | 4 |
| 758 | 2008278604 | 1 | 1498 | 20 | 2 | 4 | 20 | 4 | 17 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 45 | 600 | 9 | – | – | 4 |
| 759 | 1987004776 | 2 | 8448 | 42 | 8 | 28 | – | – | – | 26 | 4 | 11 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 400 | 6 | – | – | 7 |
| 760 | 1987004777 | 2 | 8448 | 42 | 8 | 2 | – | – | – | 26 | 4 | 11 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 400 | 6 | – | – | 11 |
| 762 | 1987010315 | 1 | 1496 | 53 | 10 | 31 | 53 | 11 | 29 | 26 | 5 | 7 | 25 | 6 | 14 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 5 |
| 763 | 1987010048 | 1 | 3456 | 53 | 7 | 11 | 53 | 11 | 29 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 10 |
| 764 | 1987013111 | 4 | 693 | 48 | 5 | 30 | – | – | – | 26 | 4 | 7 | 25 | 5 | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 400 | 6 | – | – | 5 |
| 765 | 2008279527 | 1 | 1430 | 20 | 4 | 2 | 20 | 6 | 27 | 26 | 5 | 7 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4.9 | 105 | 450 | 6 | – | – | 14 |
| 769 | 1987010312 | 2 | 1716 | 49 | 9 | 2 | – | – | – | 26 | 5 | 13 | 25 | 6 | 14 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 7 |
| 771 | 1996135688 | 1 | 489 | 8 | 4 | 3 | 8 | 6 | 21 | 26 | 5 | 8 | 25 | 6 | 14 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2.7 | 45 | 450 | 6 | – | – | 4 |
| 773 | 1992107717 | 2 | 4604 | 3 | 3 | 19 | – | – | – | 26 | 5 | 8 | 25 | 6 | 14 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 7 |
| 774 | 1992107718 | 2 | 4604 | 3 | 3 | 19 | – | – | – | 26 | 5 | 8 | 25 | 6 | 14 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 8 |
| 777 | 1988076499 | 2 | 489 | 63 | 6 | 22 | 63 | 7 | 7 | 26 | 5 | 8 | 25 | 6 | 14 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 10 |
| 778 | 1993113935 | 2 | 403 | 4 | 2 | 26 | – | – | – | 26 | 4 | 23 | 25 | 5 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 30 | 300 | 4 | – | – | 2 |
| 779 | 1987010574 | 1 | 1341 | 55 | 2 | 19 | 55 | 7 | 14 | 26 | 4 | 9 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 60 | 450 | 6 | – | – | 7 |
| 780 | 2008278618 | 2 | 765 | 20 | 2 | 19 | 20 | 4 | 24 | 26 | 4 | 24 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6.9 | 90 | 750 | 11 | – | – | 8 |
| 781 | 2009285925 | 2 | 7254 | 20 | 12 | 17 | 21 | 5 | 6 | 26 | 4 | 30 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 15 | 105 | 1350 | 20 | – | – | 11 |
| 782 | 2009285926 | 2 | 7254 | 20 | 12 | 17 | 21 | 5 | 6 | 26 | 4 | 30 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 11 | 105 | 1000 | 15 | – | – | 11 |
| 783 | 1987012953 | 2 | 3093 | 45 | 11 | 24 | – | – | – | 26 | 4 | 25 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 400 | 6 | – | – | 6 |
| 784 | 1987010535 | 2 | 1655 | 47 | 3 | 31 | – | – | – | 26 | 5 | 20 | 25 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 5 |
| 785 | 1988059398 | 2 | – | 50 | 4 | 23 | – | – | – | 26 | 4 | 22 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 450 | 6 | – | – | 5 |
| 786 | 1988071304 | 2 | 3385 | 63 | 2 | 12 | 63 | 4 | 28 | 26 | 5 | 15 | 25 | 5 | 28 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 60 | 750 | 11 | – | – | 6 |
| 787 | 1988071305 | 2 | 3385 | 63 | 2 | 12 | 63 | 4 | 28 | 26 | 5 | 15 | 25 | 5 | 28 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 60 | 750 | 11 | – | – | 6 |
| 789 | 2012304377 | 3 | 865 | 24 | 2 | 10 | 24 | 6 | 4 | 26 | 4 | 23 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6.9 | 90 | 750 | 11 | – | – | 9 |
| 790 | 1987013044 | 2 | 4602 | 47 | 2 | 15 | – | – | – | 26 | 4 | 24 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 105 | 750 | 11 | – | – | 10 |
| 791 | 1987013046 | 2 | 4602 | 47 | 2 | 15 | – | – | – | 26 | 4 | 24 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 105 | 750 | 11 | – | – | 10 |
| 792 | 2010290942 | 5 | 6843 | 21 | 10 | 9 | 22 | 3 | 16 | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 9.7 | 105 | 900 | 13 | – | – | 10 |
| 793 | 2010290943 | 5 | 6843 | 21 | 10 | 9 | 22 | 3 | 16 | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 9.7 | 105 | 900 | 13 | – | – | 10 |
| 794 | 2010290944 | 5 | 6843 | 21 | 10 | 9 | 22 | 3 | 16 | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3.7 | 60 | 600 | 9 | – | – | 11 |
| 795 | 2010290945 | 5 | 6843 | 21 | 12 | 18 | 22 | 3 | 16 | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8.3 | 60 | 900 | 13 | – | – | 3 |
| 797 | 1988059532 | 2 | – | 61 | 9 | 26 | – | – | – | 26 | 5 | 13 | 25 | 5 | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 30 | 300 | 4 | – | – | 4 |
| 800 | 1988071943 | 99 | 381.3 | 47 | 1 | 25 | – | – | – | 26 | 4 | 24 | 25 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 400 | 6 | – | – | 6 |
| 801 | 1992106668 | 99 | 374 | 3 | 2 | 18 | – | – | – | 26 | 4 | 26 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 350 | 5 | – | – | 4 |
| 803 | 2002233710 | 1 | 2839 | 14 | 4 | 19 | 14 | 7 | 29 | 26 | 5 | 8 | 25 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.7 | 60 | 600 | 9 | – | – | 7 |
| 805 | 2000217923 | 99 | 6282 | 12 | 4 | 13 | 12 | 6 | 12 | 26 | 5 | 21 | 25 | 6 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 120 | 550 | 8 | – | – | 9 |
| 806 | 2000217923 | 99 | 6282 | 12 | 4 | 13 | 12 | 6 | 12 | 26 | 5 | 21 | 25 | 6 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 120 | 550 | 8 | – | – | 9 |
| 807 | 1997140858 | 7 | 2471 | 4 | 10 | 21 | – | – | – | 26 | 5 | 23 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 7.5 | 45 | 700 | 10 | – | – | 4 |
| 810 | 1988075347 | 1 | – | 48 | 9 | 17 | – | – | – | 26 | 5 | 20 | 25 | 5 | 31 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 9 |
| 811 | 1988075344 | 1 | – | 48 | 9 | 17 | – | – | – | 26 | 5 | 20 | 25 | 5 | 31 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 9 |

| サンプルNo. | 検査の状況 指摘の内容 | 改善予定の有無 | 改善予定日 年 | 月 | 不具合の状況 不具合 | 不具合記録 | 改善の状況 | 改善予定日 年 | 月 | 綱車又は巻胴 イ 製造者が指定する値 | ロ やむを得ない事情による値 | ハ 綱車と主索の滑り等と判定する値 | 測定値 | 検査結果 | ブレーキ 保持力 | 製造者 要重点検となる基準値 | 要是正となる基準値 | 点検者が設 要重点検となる基準値 | 要是正となる基準値 | 測定値 右 | 右 | 左 | 左 | 検査結果 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | mm | mm | mm | mm | | | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | |
| | A-28 | A-29 | A-30 | A-31 | A-32 | A-33 | A-34 | A-35 | A-36 | A-37 | B-1 | B-2 | B-3 | B-4 | B-5 | B-6 | B-7 | B-8 | B-9 | B-10 | B-11 | B-12 | | B-13 |
| 660 | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – | A | – | – | – | 4 | 3 | 5.5 | 5 | – | – | 6.5 | – | 6.5 | – |
| 661 | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – | – | – | – | – | 4 | 3 | 5.5 | 5 | – | – | 6.5 | – | 6.5 | – |
| 662 | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – | A | – | – | – | 4 | 3 | 5.5 | 5 | – | – | 6.7 | – | 6.2 | – |
| 663 | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – | C | – | – | – | 4 | 2 | 1.5 | 1 | – | – | 3.3 | – | 3.3 | – |
| 664 | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – | C | – | – | – | 4 | 2 | 1.5 | 1 | – | – | 3.1 | – | 3.1 | – |
| 665 | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – | C | – | – | – | 4 | 2 | 1.5 | 1 | – | – | 2.8 | – | 2.8 | – |
| 667 | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – | 0.4 | – | – | 4.2 | 4 | 3 | 4 | 3 | – | – | 6 | – | 6 | – |
| 668 | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – | −1.5 | – | – | 0.5 | 4 | 3 | 8.8 | 8 | – | – | 9.5 | – | – | – |
| 669 | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – | −1.5 | – | – | 0.5 | 4 | 3 | 8.8 | 8 | – | – | 9.5 | – | – | – |
| 670 | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – | 0

定期検査報告概要書の記載事項

| サンプルNo. | 登録番号 | 建物用途 | 述べ面積 | 昇降機に係る確認済証交付年月日等 確認済証交付年 | 確認済証交付年 検査済証交付年 | 検査日等 今回の検査日 | 前回の検査日 | 前回の検査に関する書類の写し | 昇降機の概要 仕様 種類 | 種別 | 駆動方式 | 用途等 | 機械室の有無 | 電動機の定格容量 | 定格速度 | 積載量 | 定員 | 踏段の幅 | 勾配 | 停止階数（停止階床 | 検査の状況 指摘の内容 | 改善予定の有無 | 改善予定日 年 | 月 | 不具合の状況 不具合 | 不具合記録 | 改善の状況 | 改善予定日 年 | 月 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 年 | 月 | 日 | 年 | 月 | 日 | 年 | 月 | 日 | 年 | 月 | 日 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | A-1 | A-1-2 | A-2 | A-3 | A-4 | A-6 | A-7 | A-8 | A-10 | A-11 | A-12 | A-13 | A-14 | A-15 | A-16 | A-17 | A-18 | A-19 | A-20 | A-21 | A-22 | A-23 | A-24 | A-25 | A-26 | A-27 | A-28 | A-29 | A-30 | A-31 | A-32 | A-33 | A-34 | A-35 | A-36 | A-37 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | kW | m/分 | kg | 人 | m | 度 | | | | | | | | | | |
| 812 | 2005254432 | 99 | 311 | 17 | 2 | 8 | 17 | 3 | 18 | 26 | 5 | 29 | 25 | 5 | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 813 | 2003241093 | 1 | 1040 | 15 | 4 | 1 | 15 | 5 | 26 | 26 | 5 | 15 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4.5 | 90 | 450 | 6 | – | – | 13 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 814 | 2005255679 | 4 | 624 | 16 | 5 | 18 | – | – | – | 26 | 5 | 8 | 25 | 6 | 14 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 817 | 1987013940 | 1 | 2475 | 52 | 11 | 48 | 52 | 12 | 19 | 26 | 5 | 22 | 25 | 6 | 14 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 821 | 1987013896 | 2 | 4006 | 48 | 11 | 27 | – | – | – | 26 | 5 | 26 | 25 | 6 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 90 | 600 | 9 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 823 | 1988058112 | 2 | 710 | 44 | 4 | 10 | – | – | – | 26 | 5 | 26 | 25 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 400 | 6 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 825 | 1992101597 | 2 | 3038 | 3 | 2 | 6 | 3 | 7 | 1 | 26 | 5 | 23 | 25 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 105 | 600 | 9 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 826 | 1992101599 | 2 | 3038 | 3 | 2 | 6 | 3 | 7 | 1 | 26 | 5 | 23 | 25 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 105 | 600 | 9 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | – | – |
| 827 | 1987014280 | 2 | 4055 | 53 | 8 | 28 | – | – | – | 26 | 5 | 22 | 25 | 6 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 828 | 1987014281 | 2 | 4055 | 53 | 8 | 28 | – | – | – | 26 | 5 | 22 | 25 | 6 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 830 | 2013308878 | 2 | – | 13 | 8 | 6 | – | – | – | 26 | 5 | 21 | 25 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.2 | 45 | 300 | 4 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 831 | 2005256877 | 1 | 3086 | 17 | 2 | 23 | 17 | 6 | 15 | 26 | 5 | 22 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8 | 90 | 900 | 13 | – | – | 12 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 832 | 1987014438 | 1 | 919 | 58 | 12 | 13 | 59 | 2 | 10 | 26 | 5 | 2 | 25 | 5 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 833 | 1987013864 | 3 | 772 | 57 | 3 | 29 | 57 | 7 | 19 | 26 | 5 | 27 | 25 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 450 | 6 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 836 | 2010295510 | 1 | 4234 | 22 | 11 | 1 | 23 | 1 | 27 | 26 | 5 | 27 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.7 | 60 | 600 | 9 | – | – | 5 | 4 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 837 | 2010295512 | 1 | 4234 | 22 | 11 | 1 | 23 | 1 | 27 | 26 | 5 | 27 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.7 | 60 | 600 | 9 | – | – | 6 | 4 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 838 | 2009283481 | 3 | 1441 | 20 | 11 | 4 | 21 | 2 | 6 | 26 | 5 | 30 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4.5 | 60 | 750 | 11 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 839 | 2009283480 | 3 | 1441 | 20 | 12 | 8 | 21 | 2 | 6 | 26 | 5 | 30 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.5 | 45 | 750 | 11 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 840 | 1988076453 | 99 | 436 | 62 | 11 | 18 | 63 | 7 | 4 | 26 | 5 | 22 | 25 | 5 | 29 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 841 | 2004251901 | 2 | 1104 | 16 | 5 | 25 | 16 | 11 | 18 | 26 | 5 | 16 | 25 | 6 | 13 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4.5 | 60 | 750 | 11 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 842 | 2009283479 | 3 | 1481 | 20 | 10 | 30 | 21 | 2 | 6 | 26 | 5 | 30 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4.5 | 60 | 750 | 11 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 843 | 2009283478 | 3 | 1481 | 20 | 12 | 8 | 21 | 2 | 6 | 26 | 5 | 30 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.5 | 45 | 750 | 11 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 844 | 2009283483 | 2 | 1299 | 20 | 11 | 4 | 21 | 2 | 6 | 26 | 5 | 30 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4.5 | 60 | 750 | 11 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 845 | 2009283482 | 2 | 1299 | 20 | 12 | 2 | 21 | 2 | 6 | 26 | 5 | 30 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.5 | 45 | 750 | 11 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 846 | 2004249475 | 3 | 2264 | 16 | 4 | 16 | 16 | 6 | 8 | 26 | 5 | 8 | 25 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4.5 | 45 | 900 | 13 | – | – | 2 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 847 | 2004249476 | 3 | 2264 | 16 | 4 | 16 | 16 | 6 | 8 | 26 | 5 | 22 | 25 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4.5 | 45 | 900 | 13 | – | – | 2 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 850 | 1998203293 | 2 | 7673 | 9 | 12 | 17 | 10 | 4 | 23 | 26 | 5 | 28 | 25 | 6 | 13 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 13 | 90 | 1150 | 17 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 851 | 1998203294 | 2 | 7673 | 9 | 12 | 17 | 10 | 4 | 23 | 26 | 5 | 22 | 25 | 6 | 13 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 13 | 90 | 1150 | 17 | – | – | 8 | 4 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 852 | 1998203295 | 2 | 7673 | 9 | 12 | 17 | 10 | 4 | 23 | 26 | 5 | 22 | 25 | 6 | 13 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 13 | 90 | 1150 | 17 | – | – | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 854 | 1987001401 | 5 | 432 | 62 | 3 | 16 | 62 | 7 | 31 | 26 | 5 | 22 | 25 | 6 | 13 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 856 | 1997142786 | 1 | 458 | 9 | 5 | 23 | 9 | 8 | 1 | 26 | 5 | 15 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 60 | 450 | 6 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 858 | 2005256874 | 1 | 603 | 17 | 4 | 14 | 17 | 6 | 24 | 26 | 5 | 22 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.1 | 45 | 450 | 6 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 859 | 1987012651 | 13 | 1576 | 58 | 4 | 8 | 58 | 8 | 13 | 26 | 5 | 19 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 450 | 6 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 860 | 1987013085 | 2 | 1271 | 60 | 2 | 18 | 60 | 5 | 17 | 26 | 5 | 14 | 25 | 6 | 13 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 861 | 1987010072 | 2 | 3004 | 61 | 5 | 20 | 61 | 6 | 4 | 26 | 5 | 19 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 90 | 750 | 11 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 863 | 1990092575 | 2 | 4468 | 1 | 10 | 6 | 2 | 3 | 5 | 26 | 5 | 14 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 105 | 1000 | 15 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 864 | 1990092576 | 2 | 4468 | 1 | 10 | 6 | 2 | 3 | 5 | 26 | 5 | 14 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 105 | 1000 | 15 | – | – | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 865 | 1990092187 | 2 | 2247 | 2 | 2 | 28 | 2 | 6 | 27 | 26 | 5 | 8 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 60 | 750 | 11 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 866 | 1990092191 | 2 | 2247 | 2 | 2 | 28 | 2 | 6 | 27 | 26 | 5 | 8 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 60 | 750 | 11 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 868 | 2009285915 | 2 | 7561 | 21 | 3 | 9 | 21 | 5 | 26 | 26 | 5 | 20 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 105 | 750 | 11 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 869 | 2009285914 | 2 | 7561 | 21 | 2 | 27 | 21 | 4 | 13 | 26 | 5 | 20 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 105 | 750 | 11 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 871 | 1987010111 | 1 | 410 | 55 | 4 | 25 | – | – | – | 26 | 5 | 19 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 450 | 6 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 874 | 1987026059 | 2 | 2085 | 53 | 8 | 1 | – | – | – | 26 | 5 | 16 | 25 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 90 | 600 | 9 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 875 | 1987010013 | 1 | 1054 | 53 | 6 | 20 | 63 | 10 | 2 | 26 | 5 | 29 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 876 | 1987010302 | 2 | 261 | 48 | 3 | 6 | – | – | – | 26 | 5 | 28 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 400 | 6 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 879 | 2009285374 | 99 | 628 | 8 | 2 | 28 | – | – | – | 26 | 5 | 26 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 60 | 450 | 6 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 882 | 2002232217 | 99 | 500 | 61 | 1 | 16 | – | – | – | 26 | 5 | 19 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 885 | 2004249465 | 99 | 2853 | 16 | 4 | 19 | 16 | 6 | 7 | 26 | 5 | 8 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8.7 | 105 | 750 | 11 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 886 | 2004249466 | 99 | 2853 | 16 | 4 | 19 | 16 | 6 | 7 | 26 | 5 | 8 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8.7 | 105 | 750 | 11 | – | – | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 887 | 2004248305 | 99 | 436 | 16 | 3 | 3 | 16 | 5 | 18 | 26 | 5 | 13 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 45 | 450 | 6 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 889 | 1999210843 | 1 | 634 | 11 | 2 | 26 | 11 | 6 | 4 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 60 | 450 | 6 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 890 | 1987010249 | 2 | 1654 | 59 | 4 | 6 | 59 | 6 | 29 | 26 | 5 | 11 | 25 | 6 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 891 | 1987010343 | 1 | 1483 | 45 | 10 | 30 | – | – | – | 26 | 5 | 8 | 25 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 400 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 893 | 1987010490 | 1 | 1061 | 41 | 3 | 31 | – | – | – | 26 | 4 | 24 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 400 | 6 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 894 | 1987013291 | 2 | 1150 | 61 | 1 | 28 | 61 | 5 | 7 | 26 | 4 | 23 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 90 | 600 | 6 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 895 | 2001219389 | 1 | 504 | 12 | 1 | 7 | – | – | – | 26 | 4 | 4 | 25 | 5 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 896 | 2009285920 | 2 | 8279 | 21 | 1 | 19 | 21 | 5 | 25 | 26 | 4 | 22 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 11 | 105 | 1000 | 15 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 897 | 2009285921 | 2 | 8279 | 21 | 1 | 19 | 21 | 5 | 25 | 26 | 4 | 22 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 11 | 105 | 1000 | 15 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 898 | 2009285922 | 2 | 8279 | 21 | 1 | 19 | 21 | 5 | 25 | 26 | 4 | 22 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 11 | 105 | 1000 | 15 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 900 | 2001222770 | 1 | 1923 | 12 | 10 | 27 | 13 | 3 | 13 | 26 | 4 | 25 | 25 | 5 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4.5 | 90 | 450 | 6 | – | – | 10 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 901 | 2005256000 | 99 | 297 | 17 | 2 | 1 | 17 | 4 | 11 | 26 | 4 | 11 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.1 | 45 | 450 | 6 | – | – | 3 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 902 | 2003241077 | 1 | 631 | 15 | 1 | 29 | 15 | 5 | 7 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 903 | 1992108833 | 2 | 438 | 4 | 1 | 22 | 4 | 6 | 20 | 26 | 4 | 3 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 904 | 1987004955 | 99 | 3423 | 57 | 7 | 12 | 57 | 11 | 29 | 26 | 4 | 9 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 90 | 600 | 9 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 906 | 1987014881 | 2 | 749 | 49 | 7 | 9 | – | – | – | 26 | 4 | 3 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 60 | 750 | 11 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 907 | 1987013169 | 2 | 1860 | 46 | 3 | 12 | – | – | – | 26 | 4 | 22 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 908 | 2006265433 | 1 | 496 | 17 | 12 | 20 | 18 | 8 | 1 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.1 | 45 | 450 | 6 | – | – | 3 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 909 | 1987013921 | 1 | 772 | 58 | 2 | 18 | 58 | 6 | 25 | 26 | 4 | 10 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 910 | 1990092128 | 1 | 481 | 2 | 2 | 5 | 2 | 6 | 1 | 26 | 4 | 11 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 911 | 1991099960 | 2 | 575 | 2 | 11 | 26 | 3 | 6 | 21 | 26 | 4 | 24 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 912 | 2001223735 | 1 | 582 | 13 | 1 | 26 | 13 | 4 | 27 | 26 | 4 | 16 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 913 | 2007271178 | 2 | 380 | 19 | 2 | 28 | 19 | 5 | 11 | 26 | 4 | 25 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.1 | 45 | 450 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 914 | 1987004947 | 2 | 7636 | 60 | 3 | 16 | 60 | 5 | 31 | 26 | 4 | 15 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 105 | 900 | 13 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 915 | 1987004950 | 2 | 7636 | 60 | 3 | 16 | 60 | 5 | 31 | 26 | 4 | 15 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 105 | 900 | 13 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 916 | 1987004952 | 2 | 7636 | 60 | 3 | 16 | 60 | 5 | 31 | 26 | 4 | 15 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 105 | 900 | 13 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 917 | 1987013055 | 1 | 2954 | 43 | 3 | 27 | – | – | – | 26 | 4 | 10 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 918 | 1987013058 | 1 | 2954 | 49 | 1 | 17 | – | – | – | 26 | 4 | 10 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 919 | 1990090146 | 2 | 635 | 63 | 11 | 25 | – | – | – | 26 | 4 | 25 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 920 | 1999208375 | 99 | 395 | 63 | 3 | 16 | – | – | – | 26 | 4 | 9 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 30 | 300 | 4 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 921 | 1987013913 | 2 | 1702 | 53 | 7 | 7 | 53 | 9 | 29 | 26 | 4 | 9 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 90 | 600 | 9 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 922 | 1987004835 | 1 | 5160 | 51 | 5 | 18 | – | – | – | 26 | 4 | 7 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 90 | 600 | 9 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 923 | 2012303759 | 2 | 460 | 24 | 3 | 16 | 24 | 4 | 27 | 26 | 4 | 14 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 5 | 4 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 924 | 1987013262 | 2 | 1777 | 51 | 4 | 2 | – | – | – | 26 | 4 | 2 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 105 | 600 | 9 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – |
| 925 | 1988064131 | 3 | 431 | 49 | 6 | 12 | – | – | – | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 926 | 1987014897 | 1 | 4478 | 47 | 2 | 25 | – | – | – | 26 | 4 | 25 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7.5 | 60 | 600 | 9 | – | – | 14 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 927 | 1987010386 | 2 | 1286 | 46 | 12 | 20 | – | – | – | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 400 | 6 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 928 | 1987013294 | 2 | 527 | 45 | 11 | 4 | – | – | – | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 400 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 929 | 1987014890 | 1 | 1911 | 61 | 2 | 28 | 61 | 6 | 12 | 26 | 4 | 22 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 60 | 1000 | 15 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 930 | 1988076551 | 2 | 1585 | 63 | 2 | 3 | 63 | 7 | 18 | 26 | 4 | 9 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 105 | 600 | 9 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 931 | 1992110899 | 7 | 4696 | 4 | 5 | 1 | 4 | 9 | 4 | 26 | 4 | 28 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 750 | 11 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 932 | 1998200280 | 2 | 479 | 9 | 1 | 22 | – | – | – | 26 | 4 | 1 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 30 | 300 | 4 | – | – | 5 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 933 | 2000216670 | 1 | 2782 | 12 | 3 | 15 | 12 | 5 | 31 | 26 | 4 | 28 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5.6 | 90 | 600 | 9 | – | – | 13 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 934 | 2009285569 | 1 | 1075 | 20 | 12 | 12 | 21 | 4 | 14 | 26 | 4 | 22 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2.8 | 60 | 450 | 6 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 935 | 1987014573 | 1 | 2058 | 41 | 5 | 26 | – | – | – | 26 | 4 | 10 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 400 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 936 | 1987010444 | 2 | 495 | 57 | 4 | 15 | 57 | 7 | 27 | 26 | 4 | 14 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 937 | 1987010476 | 1 | 697 | 56 | 3 | 20 | 56 | 8 | 19 | 26 | 4 | 17 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 938 | 1987013918 | 1 | 315 | 50 | 8 | 6 | 50 | 12 | 9 | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 4 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 939 | 1987013917 | 1 | 1650 | 45 | 7 | 31 | – | – | – | 26 | 4 | 7 | 25 | 5 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 400 | 6 | – | – | 7 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 940 | 1987013173 | 2 | 1179 | 38 | 3 | 2 | – | – | – | 26 | 4 | 7 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 400 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 943 | 1987014042 | 1 | 1012 | 47 | 5 | 29 | – | – | – | 26 | 5 | 12 | 25 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3.7 | 45 | 400 | 6 | – | – | 8 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 944 | 1989083715 | 2 | 1205 | 63 | 12 | 8 | 1 | 5 | 18 | 26 | 4 | 9 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9.5 | 90 | 600 | 9 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 945 | 1987010461 | 1 | 1691 | 44 | 6 | 20 | – | – | – | 26 | 4 | 8 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 45 | 400 | 6 | – | – | 6 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 946 | 2001223716 | 14 | 5935 | 13 | 3 | 2 | 13 | 4 | 3 | 26 | 4 | 24 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3.5 | 45 | 750 | 11 | – | – | 2 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 948 | 1987010383 | 2 | 1194 | 45 | 2 | 12 | – | – | – | 26 | 5 | 22 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 400 | 6 | – | – | 9 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 949 | 1992108105 | 2 | 559 | 4 | 1 | 22 | 4 | 5 | 26 | 26 | 5 | 16 | 25 | 5 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | 45 | 600 | 9 | – | – | 3 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 950 | 1987014326 | 1 | 4895 | 55 | 9 | 26 | 56 | 3 | 20 | 26 | 5 | 24 | 25 | 5 | 27 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.5 | 60 | 450 | 6 | – | – | 11 | 2 | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | – |
| 952 | 1996135416 | 2 | 3984 | 8 | 4 | 11 | 8 | 5 | 9 | 26 | 5 | 21 | 25 | 5 

| サンプルNo. | 登録番号 | 定期検査報告概要書の記載事項 | | |